


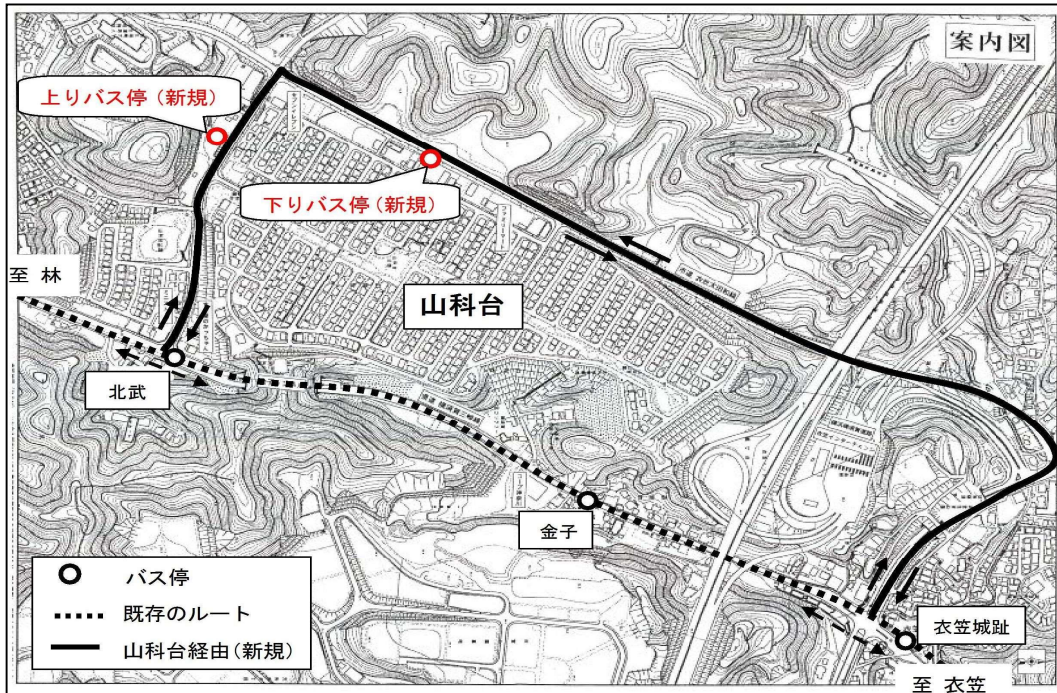


[3-C-01] 既存バス路線のルート一部変更による団地内乗入れ

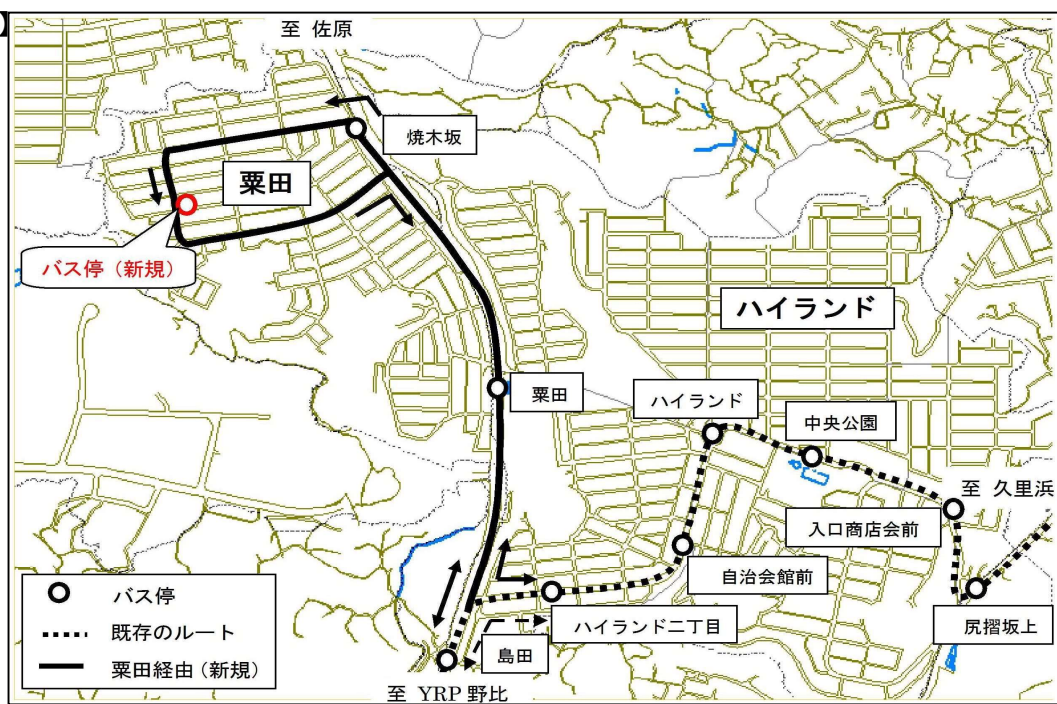
分類	公共交通の連続性や利便性の向上															
細分類	バス路線延長等															
実施主体	横須賀市 京浜急行バス(株)															
実施時期 (期間)	(山科台) 平成 25 年 6 月 1 日～ (粟田地区) 平成 25 年 6 月 1 日～															
対象地域	(山科台) 山科台 (粟田地区) 粟田															
実施段階	本格実施															
実施目的	市内には高台や坂道が多く、高齢者や小さな子ども連れの方が最寄りのバス停へ行くまでの道のりが困難な地域がある。 山科台及び粟田地区の自治会からの要望を受け、市では団地内への路線バスの乗入れに事業者とともに取り組んだ。															
コスト及び 財源	バスベイ：横須賀市【山科台】 バスベイ新設工事 2か所 約 11,740 千円 【粟田地区】バスベイ新設工事 1か所 約 4,960 千円 停留所：京浜急行バス(株) 運行費：京浜急行バス(株)															
実施概要	<p>1 概要 それぞれの団地内に新たなバス停留所を設置し、概ね1時間に1便が新たなバス停を経由するよう、既存バス路線のルートの一部変更した。 なお、残りの便は既存ルートのまま運行する。</p> <p>2 運行路線</p> <table border="0"> <tr> <td></td> <td>【山科台】</td> <td>【粟田地区】</td> </tr> <tr> <td>既存路線</td> <td>JR 横須賀駅～横須賀市民病院、長井方面</td> <td>JR 久里浜駅～ハイランド経由 YRP 野比駅</td> </tr> <tr> <td>新規停留所</td> <td>山科台 (上り・下り)</td> <td>粟田かめさん公園</td> </tr> <tr> <td>運行時間・便数</td> <td>平日 8時～17時の間 上り8便 下り10便 土休日 9時～16時の間 上り8便 下り8便</td> <td>平日 9時～16時の間 上り8便 下り8便 土休日 10時～15時の間 上り7便 下り7便</td> </tr> <tr> <td>運賃 (R5.9～)</td> <td>上下線ともに概ね1時間あたり1便運行 JR 横須賀駅～山科台間 390円 山科台～横須賀市民病院間 270円 山科台～長井間 330円</td> <td>上下線ともに概ね1時間あたり1便運行 JR 久里浜駅～粟田かめさん公園間 280円 YRP 野比駅～粟田かめさん公園間 260円</td> </tr> </table>		【山科台】	【粟田地区】	既存路線	JR 横須賀駅～横須賀市民病院、長井方面	JR 久里浜駅～ハイランド経由 YRP 野比駅	新規停留所	山科台 (上り・下り)	粟田かめさん公園	運行時間・便数	平日 8時～17時の間 上り8便 下り10便 土休日 9時～16時の間 上り8便 下り8便	平日 9時～16時の間 上り8便 下り8便 土休日 10時～15時の間 上り7便 下り7便	運賃 (R5.9～)	上下線ともに概ね1時間あたり1便運行 JR 横須賀駅～山科台間 390円 山科台～横須賀市民病院間 270円 山科台～長井間 330円	上下線ともに概ね1時間あたり1便運行 JR 久里浜駅～粟田かめさん公園間 280円 YRP 野比駅～粟田かめさん公園間 260円
	【山科台】	【粟田地区】														
既存路線	JR 横須賀駅～横須賀市民病院、長井方面	JR 久里浜駅～ハイランド経由 YRP 野比駅														
新規停留所	山科台 (上り・下り)	粟田かめさん公園														
運行時間・便数	平日 8時～17時の間 上り8便 下り10便 土休日 9時～16時の間 上り8便 下り8便	平日 9時～16時の間 上り8便 下り8便 土休日 10時～15時の間 上り7便 下り7便														
運賃 (R5.9～)	上下線ともに概ね1時間あたり1便運行 JR 横須賀駅～山科台間 390円 山科台～横須賀市民病院間 270円 山科台～長井間 330円	上下線ともに概ね1時間あたり1便運行 JR 久里浜駅～粟田かめさん公園間 280円 YRP 野比駅～粟田かめさん公園間 260円														
	<p>山科台上りバス停</p>  <p>山科台下りバス停</p>  <p>粟田かめさん公園バス停</p> 															

3 運行ルート変更図

【山科台】



【粟田地区】



実施結果	既存バス路線のルート一部変更により、移動困難性の高い地域の解消につながった。
その他課題等	団地内道路をバスが通行することに伴う道路維持(粟田地区)
類似事例	—
連絡先	横須賀市 都市部 都市計画課 交通企画担当 電話 046-822-8507
備考	—

[3-C-02] バスUターン場整備による路線延長

分類	公共交通の連続性や利便性の向上
細分類	バス路線延長（バスUターン）
実施主体	綾瀬市
実施時期（期間）	平成元年～
対象地域	市内
実施段階	本格実施
実施目的	バスUターン場の整備をすることにより、交通不便地域の解消及びバス路線網の充実を図ることを目的としている。
コスト及び財源	借地 2,612千円

<バス路線延長（バスUターン）>

●吉岡地区（綾瀬車庫）及び落合南部地区（長坂上）の2箇所にバスUターン場を設置。

【吉岡地区（綾瀬車庫）】

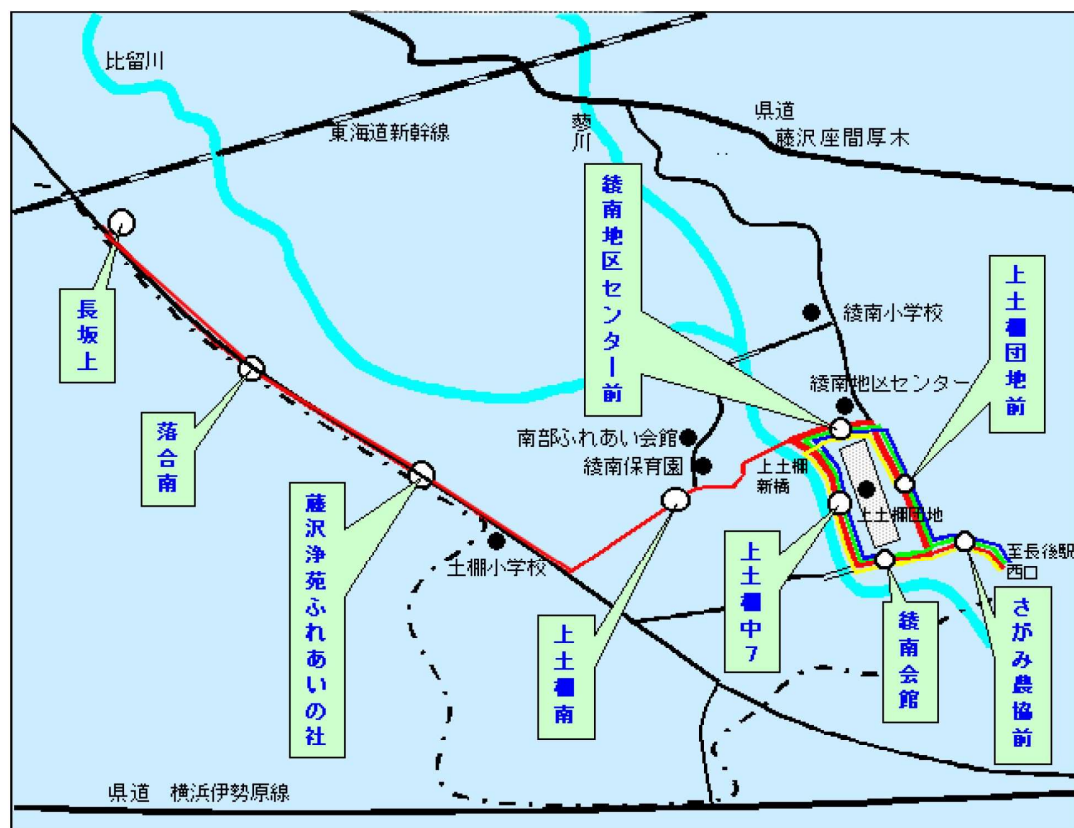
●平成元年から開通。

【落合南部地区（長坂上）】

●平成15年11月1日から開通。

●以前運行していた上土棚団地循環バス「長後駅西口～上土棚団地～長後駅西口」の路線の一部を「長後駅西口～上土棚団地～長坂上」まで延長。

実施概要



実施結果	●バス路線を延長することで、一部の交通不便地域の解消につながった。
その他 課題等	
類似事例	
連絡先	<p>神奈川県 綾瀬市役所 <バスUターン場関係> 都市部 都市整備課 まちづくり担当 電話【代表】0467-77-1111（内線）2532【直通】0467-70-5629</p> <p><交通計画関係> 都市部 都市計画課 計画調整・開発指導担当 電話【代表】0467-77-1111（内線）2511・2512【直通】0467-70-5625</p>
備考	

[3 - C - 0 3] バス路線延長

分類	公共交通の連続性や利便性の向上										
細分類	バス路線延長等										
実施主体	バス事業者										
実施時期 (期間)	平成16年1月～										
対象地域	JR相模線寒川駅南口										
実施段階	本格実施										
実施目的	寒川駅より南側地域の交通の利便を図るため。										
コスト及び 財源	町有地										
実施概要	<p>町民の足の確保を図るため、バス事業者と協議を重ね、町が寒川駅の南口にバスの転回場を整備し、既存のバス路線3系統を転回場まで延長した。 また、平成18年5月22日から、1系統が転回場を経由することになった。</p> <table border="1" data-bbox="399 929 965 1131"> <thead> <tr> <th colspan="2">変更後</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>茅ヶ崎駅（山伏塚）寒川駅南口</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>茅ヶ崎駅（下河原）寒川駅南口</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>茅ヶ崎駅（矢畑）寒川駅南口</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>茅ヶ崎駅（寒川駅）文教大学</td> </tr> </tbody> </table> <p>※運行本数：約120本 ※始発6：00 終着22：00</p> 	変更後		1	茅ヶ崎駅（山伏塚）寒川駅南口	2	茅ヶ崎駅（下河原）寒川駅南口	3	茅ヶ崎駅（矢畑）寒川駅南口	4	茅ヶ崎駅（寒川駅）文教大学
変更後											
1	茅ヶ崎駅（山伏塚）寒川駅南口										
2	茅ヶ崎駅（下河原）寒川駅南口										
3	茅ヶ崎駅（矢畑）寒川駅南口										
4	茅ヶ崎駅（寒川駅）文教大学										

実施結果	寒川駅の南口まで延長されたことによって、工業団地への通勤の足として利用されるようになった。
その他課題等	本バス転回場は、駅舎まで徒歩3分ほどの場所に位置しており、鉄道利用者の利便性やバリアフリーなどの視点では課題もある。
類似事例	
連絡先	寒川町 都市建設部 都市計画課 電話0467-74-1111内線322
備考	