

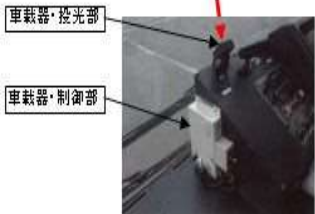
### [ 3 - E - 0 1 ] P T P S 導 入

分類	公共交通の連続性や利便性の向上
細分類	PTPS(公共車両優先システム)
実施主体	神奈川県警、横須賀市、民間バス事業者
実施時期 (期間)	A)平成 21 年3月 B)平成 22 年3月
対象地域	A)林交差点～衣笠十字路 B)衣笠十字路～本町1丁目交差点
実施段階	稼働中
実施目的	路線バス運行の定時制・速達性の確保による利便性の向上
コスト及び 財源	平成 20 年度 2,664 千円(バス搭載器設置市補助金)
実施概要	<p>PTPSとは、公共車両の優先信号制御を行い、路線バスなどの公共交通の流れを円滑にすることを目的としたシステムである。これにより、路線バス運行の定時制・速達性の確保、利用者の利便性の向上、マイカーから公共交通への利用転換の促進などを図る。平成 20 年度から神奈川県警が主体となり、国、本市、バス事業者が整備を進めてきた。</p> <p><b>【整備区間】</b></p> <p>A)林交差点～衣笠十字路 延長 約 5.6 km</p> <p>B)衣笠十字路～本町1丁目交差点 延長 約 3.4 km</p>

公共車両優先システム (PTPS) 導入計画  
Public Transportation Priority Systems

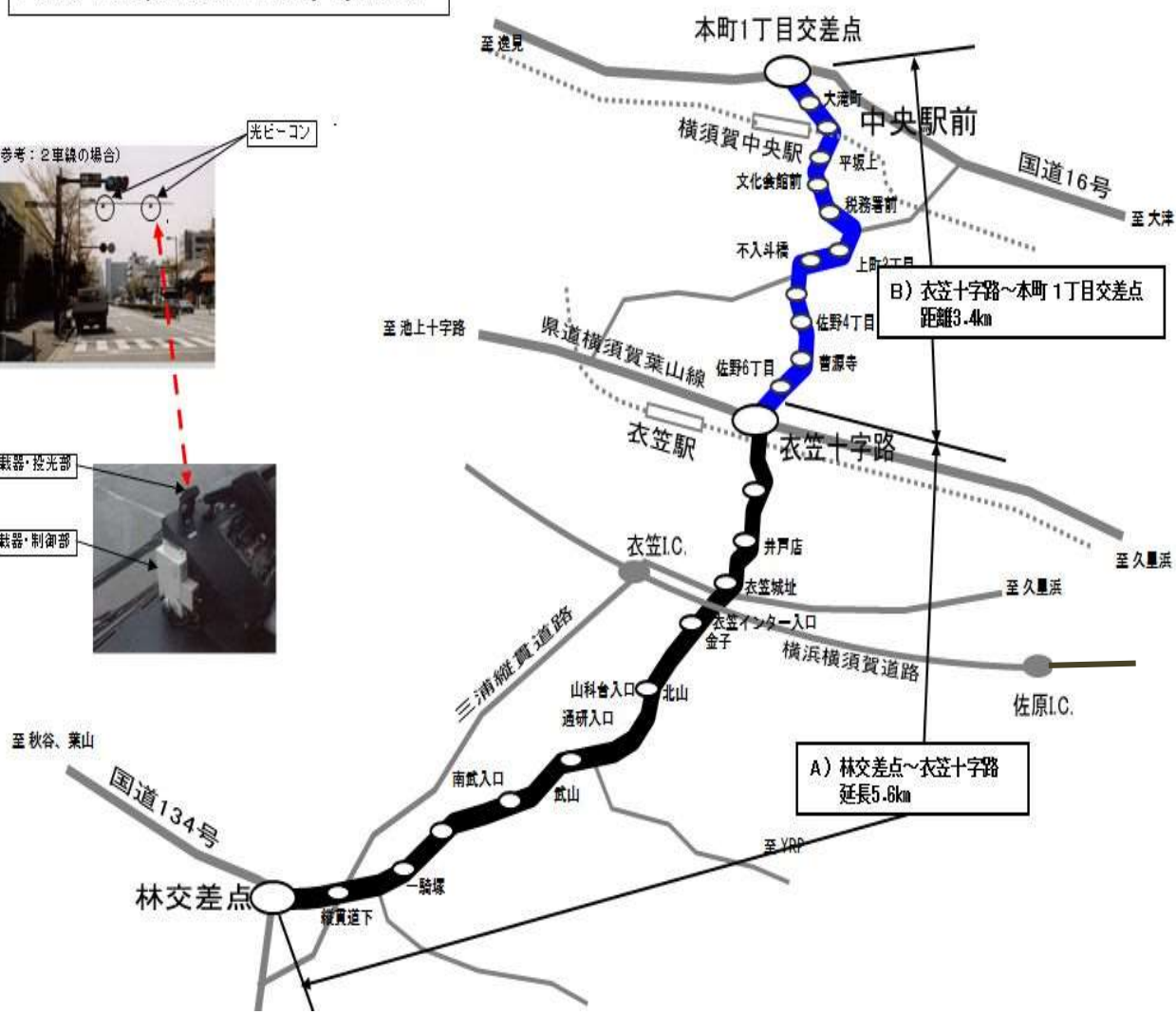


光ビーコン



車載器・投光部

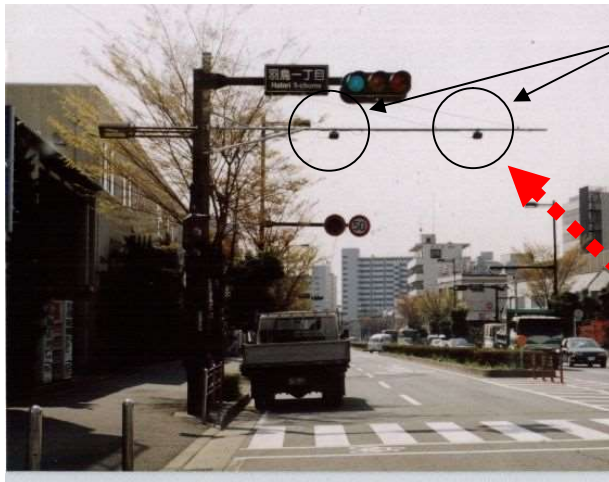
車載器・制御部



<p>実施結果</p>	<p>A) 林交差点~衣笠十字路 (上り)約2分短縮 (下り)約2分短縮</p> <p>B) 衣笠十字路~本町1丁目交差点 (上り)約1分短縮 (下り)約1分短縮</p>
<p>その他課題等</p>	<p>整備効果について十分検証し、他の路線への展開を検討する。</p>
<p>類似事例</p>	<p>—</p>
<p>連絡先</p>	<p>横須賀市 都市部 都市計画課 交通企画担当 電話 046-822-8507</p>
<p>備考</p>	<p>—</p>

## [3-E-02] PTPS導入

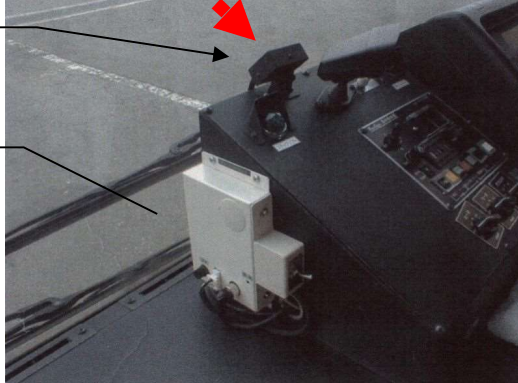
分類	公共交通の連続性や利便性の向上
細分類	PTPS（公共車両優先システム）
実施主体	神奈川県警察、藤沢市、バス事業者
実施時期 （期間）	平成12年3月
対象地域	辻堂駅遠藤線、高倉遠藤線、亀井野二本松線
実施段階	稼働中
実施目的	路線バス運行の定時性・速達性の確保による利便性の向上
コスト及び 財源	
実施概要	<p>1 PTPS実施概要</p> <p>(1) 辻堂駅遠藤線（平成11年度）          制御区間：辻堂駅北口～湘南ライフタウン L=5.3km          制御時間：平日7時～9時</p> <p>(2) 高倉遠藤線（平成13年度～）          制御区間：湘南台駅西口～慶応大学 L=3.9km          制御時間：バス運行時間</p> <p>(3) 亀井野二本松線（平成13年度～）          制御区間：湘南台駅西口～湘南ライフタウン L=4.4km          制御時間：バス運行時間</p> <p>2 バス車載器搭載状況</p> <p>(1) 平成11年度 20基設置（市補助1/5）          対象路線：辻堂駅遠藤線</p> <p>(2) 平成14年度 20基設置（市補助1/5）          対象路線：高倉遠藤線・亀井野二本松線</p> <p>(3) 平成16年度 22基設置（市補助1/4）          対象路線：高倉遠藤線・亀井野二本松線</p> <p>(4) 平成17年度 22基設置（市補助1/4）          対象路線：高倉遠藤線・亀井野二本松線</p> <p>※ 対象路線を走行するバスへの車載器搭載はほぼ完了している。</p>



光ビーコン

車載器・投光部

車載器・制御部



<p>実施結果</p>	<p>導入効果について</p> <p>(1) 辻堂駅遠藤線 (上り) 約6分短縮  (2) 高倉遠藤線 (上り) 約5分短縮、(下り) 約2分短縮  (3) 亀井野二本松線 (上り) 約3分短縮、(下り) 約1分短縮</p> <p>※車載器搭載バスを集中走行させた実験結果</p>
<p>その他課題等</p>	<p>P T P S車載機の搭載車両が少ないと、適切な制御が出来ない。</p>
<p>類似事例</p>	<p>国道132号線(川崎市)他</p>
<p>連絡先</p>	<p>藤沢市 計画建築部 都市計画課 電話 0466-25-1111 内線 4212</p>
<p>備考</p>	