

民営鉄道のバリアフリー化への取組みについて

～さまざまな制約の下での懸命な対応（ハード対策）～

～マナー啓発等も連携した取組み（ソフト対策）～

平成24年3月19日

(社)日本民営鉄道協会

民営鉄道のバリアフリー推進

(1) ハード対策(施策)の基本方針と実情

- ①エレベーター ⇒ 段差解消については約9割を達成(2010年度末)
- ②エスカレーター
- ③駅施設のバリアフリー
- ④車両のバリアフリー
- ⑤ホームドア等(ホームドア・可動式ホーム柵)
 - ⇒ 導入済 : 東京メトロ丸ノ内線、副都心線、南北線、有楽町線(一部)等)、東急電鉄(目黒線)、京急電鉄(空港線羽田国際ターミナル駅)
 - ⇒ 導入予定 : 東京メトロ有楽町線(2012年度全駅予定)、京王電鉄(京王線新宿駅)、小田急電鉄(小田原線新宿駅)、東急電鉄大井町線(大井町駅)

※国及び地方公共団体等のご理解・ご協力・ご支援(助成等)と各社のさまざまな努力により、バリアフリー施策(エレベーターの設置等)を着実に推進

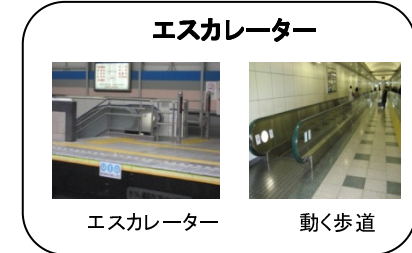
※さまざまな制約(技術面・物理面・安全面・経済面)により、一部に整備困難なケースも存続(民営鉄道(民間会社)のみの対応には、限界も)

※民営鉄道としては、初期投資のほか、ランニングコスト(日常のメンテナンスやオペレーションコスト)の負担が大きいこと等から

- ①国及び地方公共団体のさらなるご理解、ご協力、ご支援(助成等)をお願いしたい
- ②助成措置については、制度拡充と十分な財源の確保をお願いしたい

(2) ソフト対策(施策)の基本方針

- ①社員に対する教育・研修活動の充実とあわせて、ソフト対策(施策)についても、国・地方自治体・鉄道事業者等が連携して推進
- ②この12月から、鉄道関係者が連携して、「鉄道利用マナーアップキャンペーン」を実施



可動式ホーム柵等設置の設置状況(平成22年度末現在)

(注) 整備駅数については路線間の重複を除く

全国計
484駅[31事業者]で設置

○民鉄協会計
75駅[4事業者]で設置

スカイレールサービス(3)
広島高速交通(21)

福岡市交箱崎線(6)
福岡市交空港線(13)
福岡市交七隈線(16)

九州新幹線(11)

京都市交東西線(17)

JR東西線(1)

大阪市長堀鶴見緑地線(15)

大阪市交今里筋線(11)

大阪市交南港線(10)

神戸新交通
六甲アイランド線(6)

神戸新交通
ポートアイランド線(12)

山陽新幹線(1)

名古屋市交桜通線(9)

名古屋市交上飯田線(2)

愛知高速交通(9)

名古屋鉄道空港線(1)

名古屋臨海高速鉄道(11)

仙台市交南北線(17)

北陸新幹線(3)

東海道新幹線(3)

札幌市交東西線(19)

東北新幹線(8)

沖縄都市モルール(15)

JR山手線(2)

埼玉高速鉄道(7)

つくばエクスプレス(20)

多摩都市モルール(19)

舞浜リゾートライン(4)

東京都交日暮里・舎人ライナー(13)

東京都交三田線(24)

東京メトロ千代田線(2)

東京メトロ南北線(18)

東京メトロ丸ノ内線(25)

東京メトロ副都心線(9)

東京メトロ有楽町線(6)

ゆりかもめ(16)

東京モノレール(11)

京急空港線(1)

東急目黒線(13)

横浜市交ブルーライン(32)

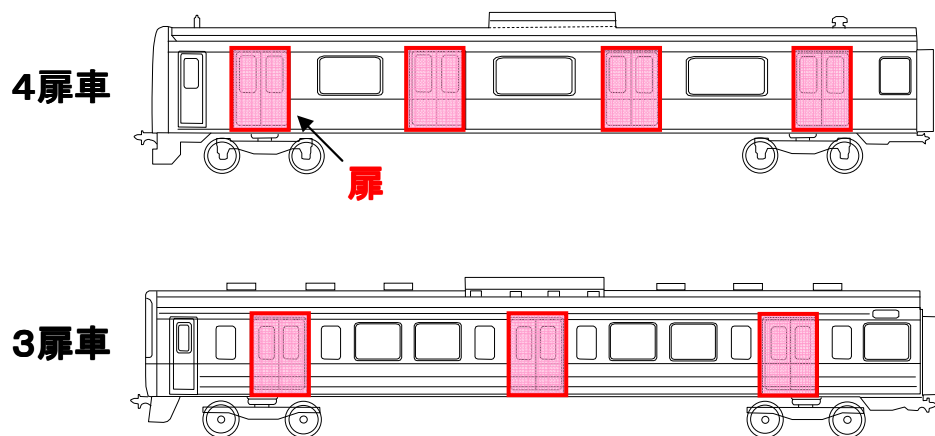
横浜市交グリーンライン(8)

横浜新都市交通(14)

既設駅への可動式ホーム柵等の整備に係る技術的課題

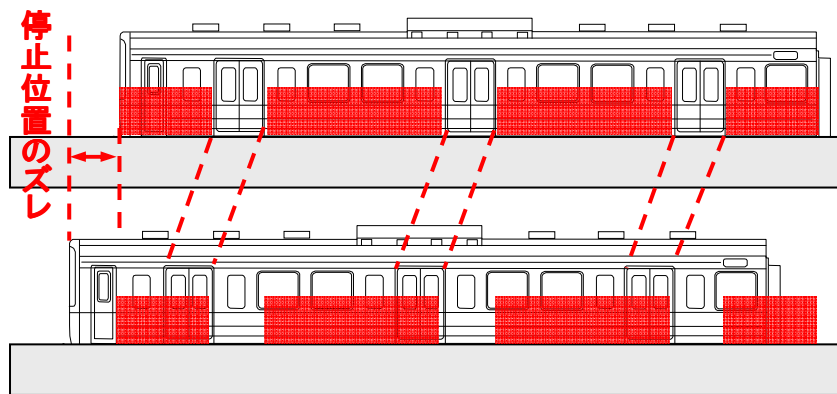
●列車の扉枚数

車両の扉枚数が異なる列車が走行する路線では、設置が難しい。



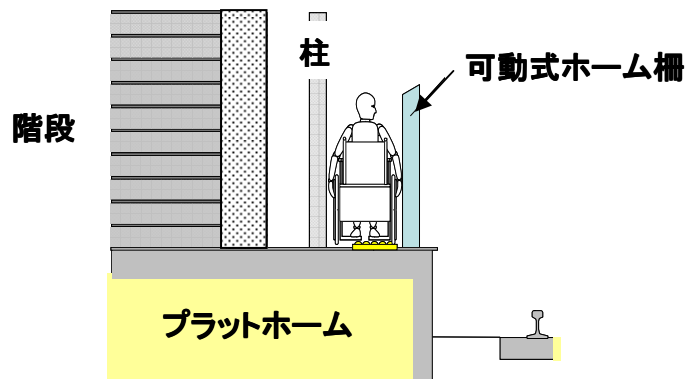
●列車の停止位置の精度

車両扉位置と可動式ホーム柵等の開口部を一致させるため、列車を定位置に止める必要がある。ATO(自動列車運転装置)等のない路線では、車両や線路に定位置に止めるための設備の設置が必要。



●狭い箇所への設置

狭いホームの場合には、階段部等で、車いす等が通行するスペースを確保するための改良工事が必要。



●設置工事・費用

ホーム縁端部での工事となることから、列車運行時間帯での工事が難しく、夜間工事となる。

また、ブロック積みのホームにおいては、可動式ホーム柵等を設置するにあたり、ホーム全体の大規模な補強工事が必要となる。

これらの工事のため、多額の費用が必要。

鉄道利用マナーアップキャンペーン～「ひと声マナー」はじめよう

ホーム転落事故0へ。

「ひと声マナー」
はじめよう。

お困りですか?

お手伝い
しましょうか?

そちらは
危ないですよ

段差が
ありますよ

目が不自由な方の転落事故を防ぐために ○まずは声をかける。○黄色いブロックに物を置かない、立ち止まらない。

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

JAFRA
JAPANESE ASSOCIATION
OF
RAILWAY
FRIENDS
(社)日本民営鉄道協会

JR東日本・JR東海・JR西日本・東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京外環・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・新京成・北総・東武東上線・りんかい線・東京モノレール・横浜高速・埼玉高速・つくばエクスプレス・ゆりかもめ・北大阪急行・東北高速・山陽・東京郵交通局・横浜市交通局・名古屋市交通局・京都市交通局・大阪市交通局・神戸市交通局

—— エレベーターの優先利用にもご協力を ——

優先座席の利用マナー向上へ。

「ひと声マナー」はじめよう。

この席どうぞ

ここ、空いていますよ

座ってください

座席は必要な方にゆずりましょう ○お年寄り ○お身体の不自由な方 ○乳幼児をお連れの方 ○妊娠されている方 など

お年寄りにあやふれな言葉
マナータイム

国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure and Transport

JAFRA
JAPANESE ASSOCIATION
OF
RAILWAY
FEDERATIONS
(社)日本民営鉄道協会

JR東日本・JR東海・JR西日本・東武・西武・京成・京王・小田急・東急・京急・東京メトロ・相鉄・名鉄・近鉄・南海・京阪・阪急・阪神・新京成・北総・東武東上線・りんかい線・東京モノレール・横浜高速・埼玉高速・つくばエクスプレス・ゆりかもめ・北大阪急行・東北高速・山陽・東京臨海高速・横浜交通局・名古屋市交通局・名古屋市交通局・京都市交通局・大阪市交通局・神戸市交通局

エレベーターの優先利用にもご協力を