

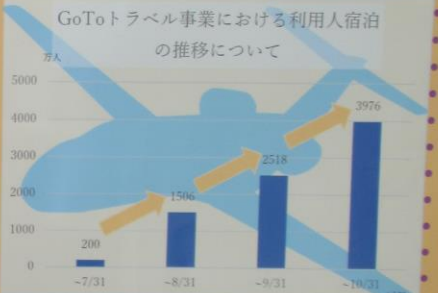
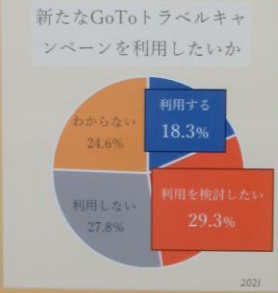
# 旅行業界の今！旅行客増えている？

～国内・海外旅行が増加している理由とは～

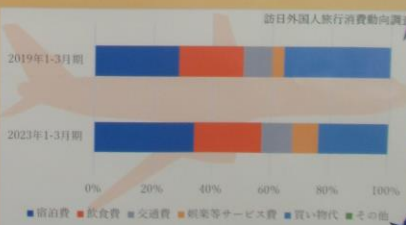
## ①「Go To キャンペーン」、「全国旅行支援」などの政府と民間企業が行う経済政策



GoToトラベル、全国旅行支援によって、鉄道会社や宿泊施設の利用者が増えている！

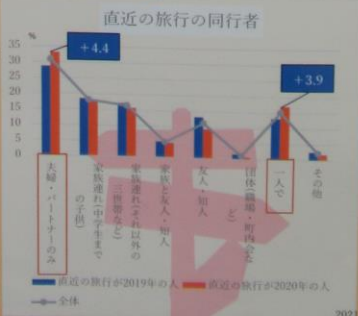


## ②外国人旅行者の増加



外国人観光客が増えてきたおかげで、宿泊施設、観光地などでは賑わいを取り戻してきている！

## ③旅行の形態の変化



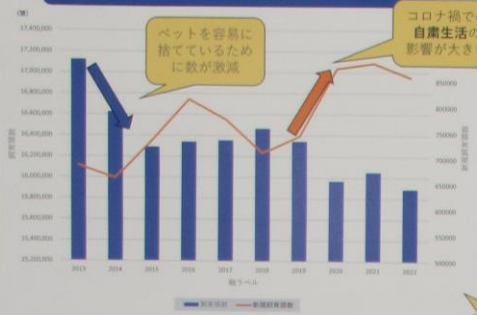
コロナで増えた「1人時間」の影響により、家族と過ごす人や、反対に1人を楽しもう、という人が増えたことによる変化だと考えられる。

今回、旅行業界などについて調べてみて、コロナによって一時期は旅行者がとて減ったものの、対策が行われたことやコロナの収束によって今は回復、場所によっては以前よりも状況がよくなっているところも見受けられた。また、国内旅行の頻度が増えているのに対し、海外旅行の頻度はあまり増えていないことが分かった。全体的にコロナによって、旅行スタイルが変わったことが関係していると考えた。

PC の部 神奈川県知事賞  
旅行業界の今!旅行客増えている?  
～国内・海外旅行が増加している理由とは～  
横須賀市立横須賀総合高校 1年  
手塚 菖さん

# 命 ～保護犬・保護猫を救え！～ と向き合う覚悟

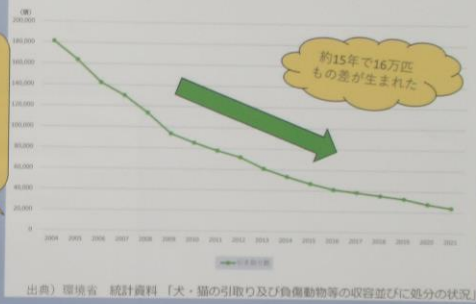
## 犬・猫の飼育頭数



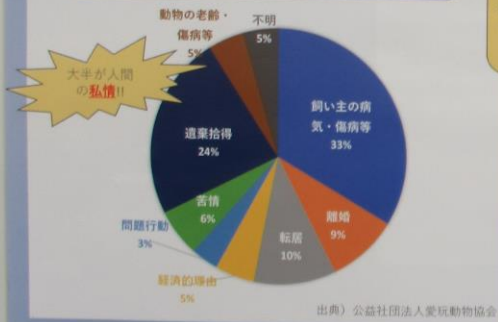
2019年から新型コロナウイルス(Covid-19)への対策のためなるべく周りの人と一定の距離を置き、密接なコミュニケーションを避けるなどという、自粛生活が幕を開けた。そのような、いわば隔離された生活の中で少しずつ積み重なっていった孤独感を埋め、自分自身を癒すために、2019年を境にペットを飼い始める人が急増した。

「保護犬・保護猫」についての日本の現状について調べてみることにした。

## 犬・猫の保護依頼の数

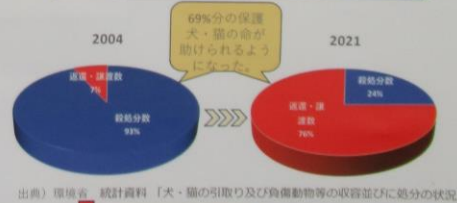


## 犬・猫の保護依頼の理由

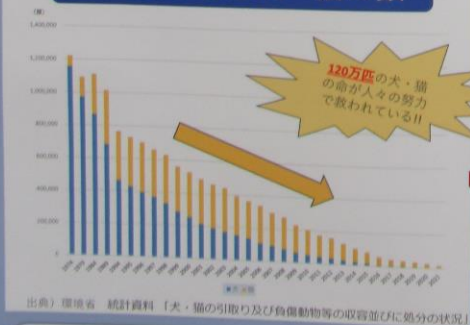


2004年以前の人々にはペットを捨てる事に抵抗がなかったと考えられる。

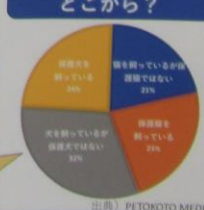
## 保護犬・猫のその後



## 殺処分される犬・猫の数



## 飼っている犬・猫はどこから?



約20年間で日本人のペット、動物に対する考え方が180度変わり、動物たちを自分たちと同じように彼らの命も尊重するようになったのではないのだろうか。

保護犬・猫を家族として迎える家庭が増えている!!

## <まとめ>

私たち人間は今まで自分たちを中心に世界が回っていると思込み、ほかの生物や物を自分たちの道具のように扱った。我々一人ひとりがただ可愛いからといった理由で犬や猫を飼い始めるのではなく、最後まで育てるという覚悟を持って家族として迎えることができていなかったため、いままでに何億匹もの動物たちが犠牲になってきた。この直近20年間、様々な改善策で試行錯誤が繰り返されてきた。そして実際にその成果が出始めており、数年前であつたら失われていたであろう何万もの命を救っているのは、**命を軽くとらえず、何があっても最後まで絶対に放棄しないという覚悟**なのである。これからは誰もが自分の家族(ペット)に最後の瞬間まで妥協せずに向き合うことでどんな困難も共に乗り越えていける。どの生物も家族として共存できる社会をつくっていきたい。

PC の部 神奈川県議会議長賞  
命と向き合う覚悟  
慶應義塾湘南藤沢中等部 2年  
長谷川 琳央さん

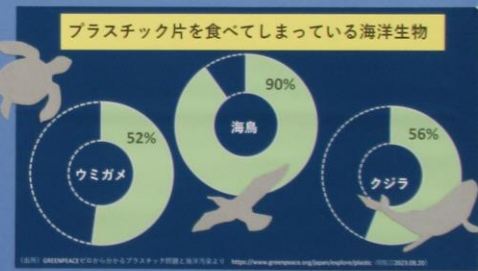
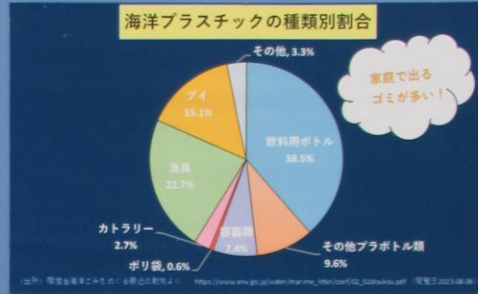
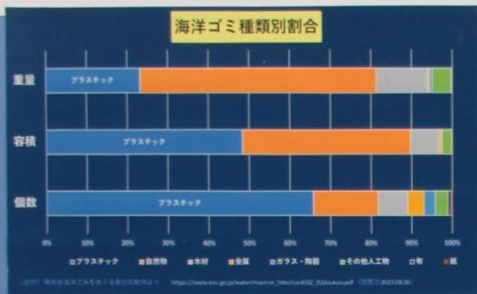


# 僕らの海を守れ!

～海洋ゴミの削減のために僕たちができること～

海洋に流入する海洋プラスチックの年間推定量

約800万トン/年 ≒ ジェット機5万機分



2050年の海は魚よりゴミの方が多くなると言われている

僕たちが  
できることは?

美しい海を取り戻そう!

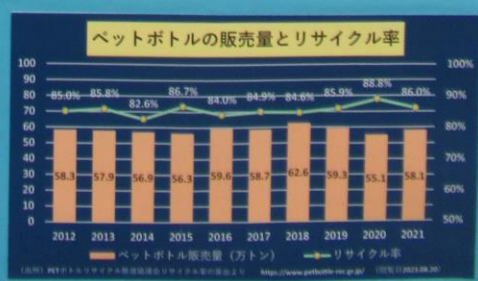
**Refuse**  
ゴミとなる物の受け取りを断る

**Reduce**  
ゴミとなるものを減らす

**4R**

**Reuse**  
繰り返し使う

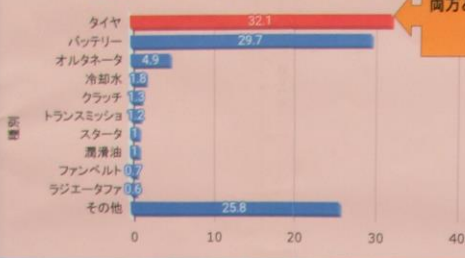
**Recycle**  
資源として再利用する



PCの部 神奈川県教育長賞  
僕らの海を守れ!  
～海洋ゴミ削減のために僕たちができること～  
慶應義塾湘南藤沢中等部 1年  
島野 将生さん

# 最近増えている?!車のトラブル!

一般道路における故障部位別発生率



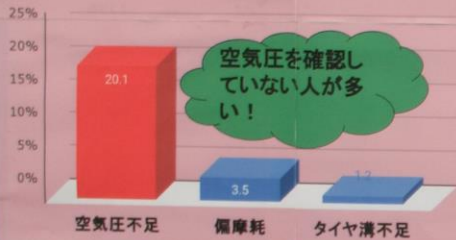
高速道路における故障部位別発生率



両方とも、**タイヤ**が多い!

参考資料: 国土交通省 「令和3年度路上故障の実態調査結果」 (閲覧日: 2023年8月1日 "下5つも同じ")  
[https://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcf/common/data/r3\\_jittai.pdf](https://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rcf/common/data/r3_jittai.pdf) (上2つ)

タイヤのパンクの原因TOP3



空気圧を確認していない人が多い!

タイヤの点検頻度



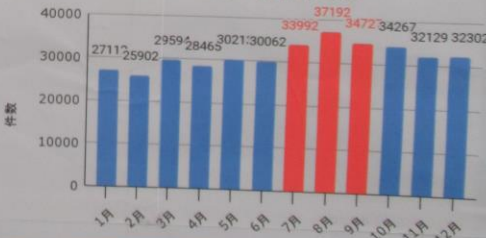
参考資料: 自動車春秋社 「2022年のタイヤ点検3割がタイヤの整備不良」  
<https://www.idt-news.co.jp/news/68767/>

参考資料: JATMA タイヤ空気圧点検の実態調査  
<https://car.watch.impress.co.jp/docs/news/1245520.html>

バッテリー上がりの月別推移

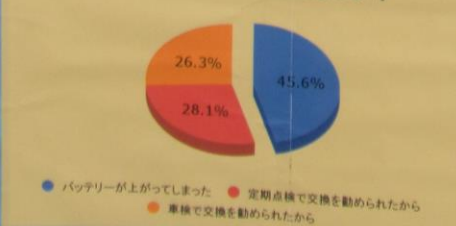


タイヤパンクの月別推移



参考資料: 自動車保険ガイド【専門家監修】「故障・トラブルランキング」"上2つ"  
<https://www.car-hokengd.com/nini/road-service/trouble-ranking/>

最近、バッテリーを交換したきっかけ



参考資料: リサーチリサーチ 「バッテリーの購買行動調査」  
[https://www.insa50.com/research/20151207\\_16.htm](https://www.insa50.com/research/20151207_16.htm)

- ★一般道路、高速道路、共にタイヤの部分が一番故障しやすい。
- ★タイヤが、故障しやすい原因の1つに、半年に1回程度しか、点検していない事が、一番の原因である。
- ★今後は、故障してから、交換するのではなく、故障する前に、交換や、点検を、こまめにする事が、大事である。
- ★その他にも、時期によって、壊れやすいものを見極め、対策を、取る事が出来る時、更に、望ましいと考える。

PC の部 佳作  
 最近、増えてる?!車のトラブル!  
 大和市立渋谷中学校 2年  
 向井 琥珀さん



# 日本は安い国!?

## 【背景】

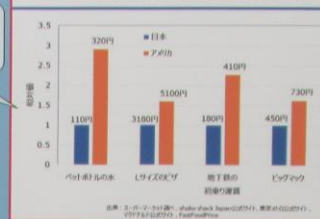
2023年夏休み、アメリカへの旅行で物価の高さに驚いた日本と諸外国の間で給与や物価に格差が生まれたのはいつからなのか?

## 【目的】

日本の給与と物価の推移を世界各国と比較し、今後の日本の経済成長について考察する

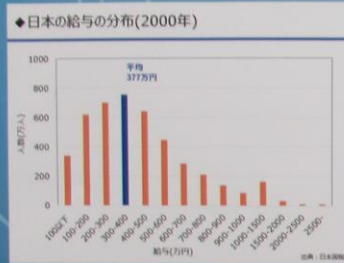
ほとんどのモノの価格がアメリカは日本より高い!!

◆日本とアメリカの物価の違い(1ドル=150円とした)

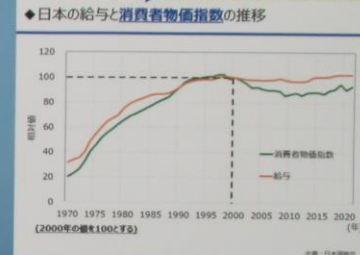
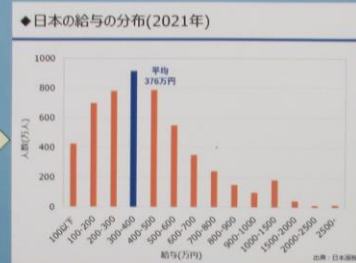


消費者物価指数：一般の家庭が消費するモノやサービスの価格の変動を指数化して表したもの

## ① 日本国内の給与と物価の推移 ◆母が入社した年である2000年の物価及び所得と比較した



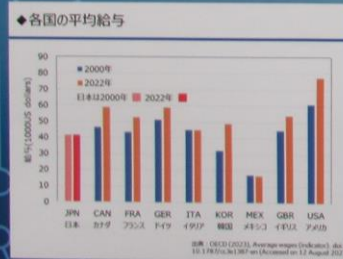
20年後



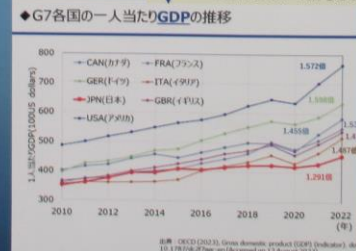
・20年前と現在で給与と所得の人口分布に変化なし  
・分布が左右非対称 → 低所得者層の割合が高い

・物価と給与は関連している  
・1993年以降、物価、給与ともに停滞

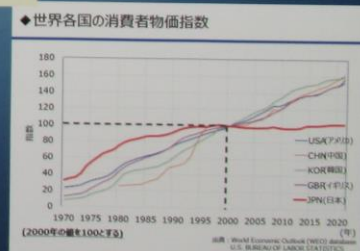
## ② 日本と世界各国との給与と物価の比較



・日本は世界の中でも平均給与が低い  
・年々上位の国と差が広がっていると推測



・給与の上昇率がG7各国と比較して低い!  
・日本は一人当たりGDPが低く、この10年で差が拡大



・主要国と比べ、日本のみが1990年以降物価の変動が小さい  
・主要国は、給与と物価がともに上昇傾向

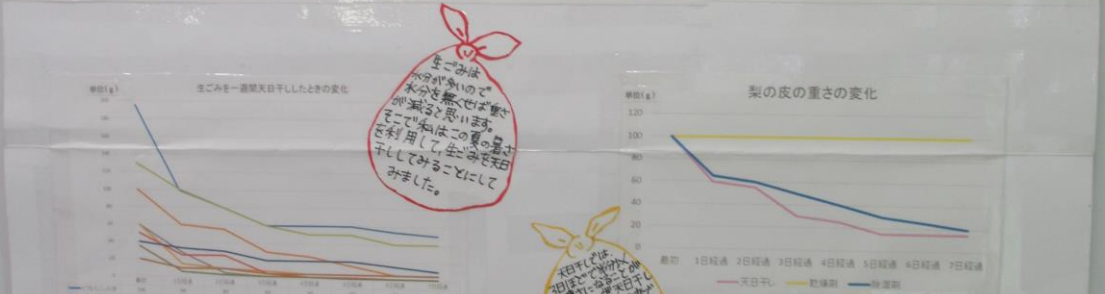
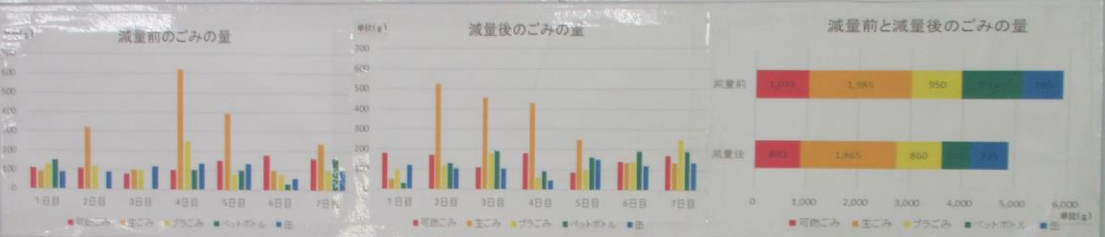
## 【まとめ】

日本はこの約20年間、給料も物価もほとんど上がっていないことが分かった。世界各国は順調に経済成長を遂げているものの、日本が順調に経済成長を遂げていたのは、バブル経済の時代までだった(～約1993年まで) 今後、日本が健全な経済成長を行っていくためには、消費活動の推進によって経済を活性化させるとともに、物価をいかにして上げるかがカギとなるだろう

PC の部 佳作  
日本は安い国!?  
渋谷教育学園渋谷中学校 2年  
石倉 栞抽さん

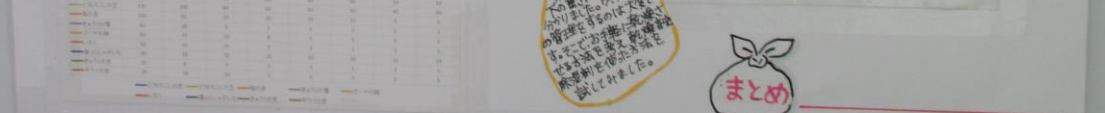
# 夏休み 生ごみ減量大作戦

ごみの減量にチャレンジしようという夏休みの課題がありました。いざ始めてみると...ごみの減量前と後の生ごみの量があまり減りませんでした。水気を切るだけで「はためた」と分かりました。そこで私は、この夏休みに生ごみ減量大作戦を計画してみました。

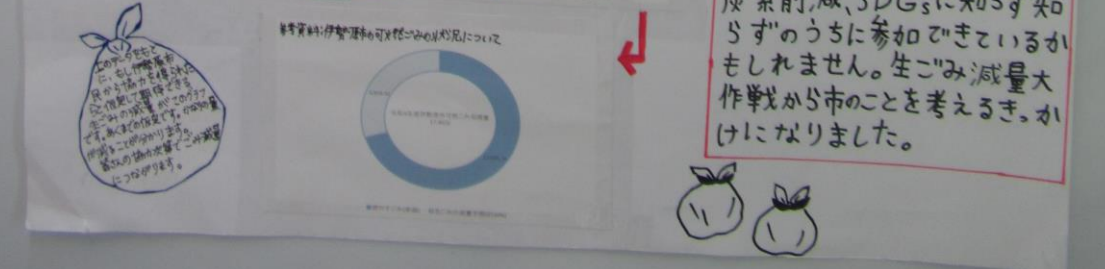


生ごみは水分が多いので水分を無くせば重さが減ると思いましたが、そこで私はこの夏休みの課題を利用して生ごみで天日干ししてみました。

天日干しは3日ほどは水分を減らすことができたのですが、天日干しだけでは水分を完全に減らすことができません。そこで乾燥剤や除湿剤を利用することで水分を減らすことができました。



天日干しや除湿剤を利用することで生ごみの水分を減らすことができ、可燃ごみの割合が増えることがわかりました。天日干しだけでは水分を完全に減らすことができません。そこで乾燥剤や除湿剤を利用することで水分を減らすことができました。



天日干しや除湿剤を利用することで生ごみの水分を減らすことができ、可燃ごみの割合が増えることがわかりました。天日干しだけでは水分を完全に減らすことができません。そこで乾燥剤や除湿剤を利用することで水分を減らすことができました。

**まとめ**

生ごみ減量大作戦を実施し、一人の力だけでなく、皆の協力で生ごみを減らすことができたのは、ごみの処理にかかる費用が市のためになり、処理する際に出る二酸化炭素削減、SDGsに知らず知らずのうちに参加できているかもしれません。生ごみ減量大作戦から市のことを考えるきっかけになりました。

PC の部 奨励賞  
夏休み 生ごみ減量大作戦  
伊勢原市立伊勢原中学校 1年  
高山 絢音さん



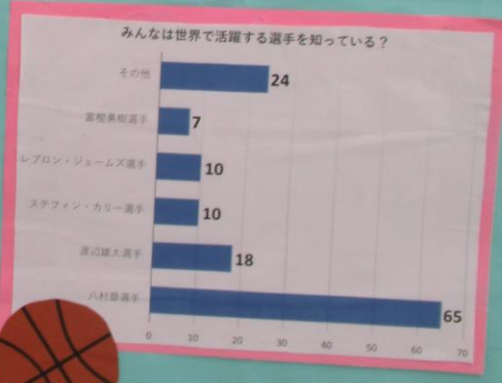
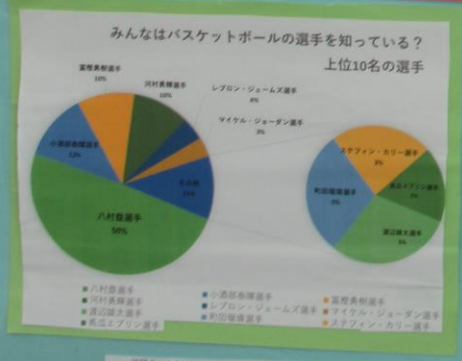
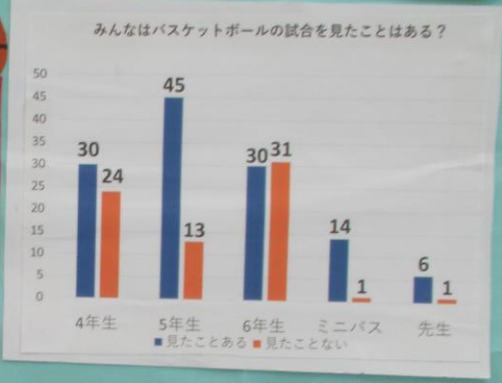
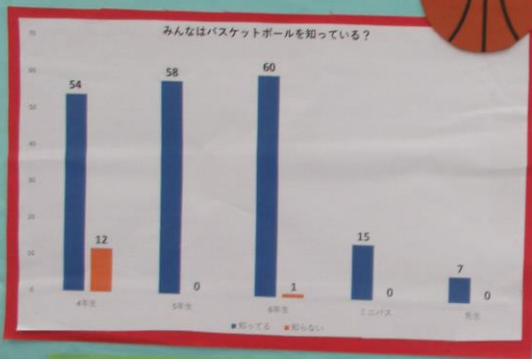
# みんなは

# バスケットボール

# に興味ある？

調べようと思ったきっかけ  
僕はバスケットボールが好きです。みんながバスケットボールについて興味があるか気になったので調べてみようと思いました。

アンケート配布・回答期間  
7月14日～7月18日 アンケート回答者206人  
内訳 4年生66人・5年生58人・6年生61人・先生7人  
山北ミニバスケットボールのメンバー、監督、コーチ含む1～3年生15人



- #### 所属チーム2023年5月発表
- 八村塁選手 (所属チーム コサンボルス・レイカーズ)
  - 渡辺雄太選手 (所属チーム フェニックス・サンズ)
  - 富樫勇太郎選手 (所属チーム 千葉ジェッツ)
  - 小池健太選手 (所属チーム アルバルク東京)
  - レブロン・ジェームズ選手 (所属チーム コサンボルス・レイカーズ)
  - 河村勇輝選手 (所属チーム 横浜ビー・コルセアーズ)
  - スティーブ・カリー選手 (所属チーム ゴールドステート・ウォリアーズ)
  - マイケル・ジョーダン選手 (所属チーム シカゴ・ブルズ)
  - 利根健策選手 (所属チーム 富士通レッドキャパーズ)
  - 高田陽平選手 (所属チーム アンダーアイリス)
  - 宮本智也選手 (所属チーム ネオスタス大分)
  - トーマス・ブライアント選手 (所属チーム コサンボルス・レイカーズ)

八村選手は高校で上手な人と一緒にプレーをし、活躍しています。そのための練習を毎日でも取り上げられているので、知っている人がとても多いと思います。マイケル・ジョーダン選手はすごく有名な人で、多くの人が知っていると思っていました。3、4年前に知らなかったことが驚かされた。近くは富樫選手や渡辺選手について話しています。

河村選手は小学校で活躍しています。すごく上手いので、みんなが知っているくらいに思っていて驚かされた。から2日のアンケートしたのではなかったと思います。彼はバスケットボールの事を知っている人がほとんどだと思っていました。想像よりも少ないので驚かされた。アンケートを答えているのは毎年の試合を見たことがある人ばかりです。良かった理由は3年生でミニバスをやっていた人が多かったこと、練習の経験が豊富でバスケットボールが好きで、練習を辞めたのでもう一度見たらバスケットボールを再開するかもしれないという思いです。

僕はこれからは友達で知っている人がバスケットボールに興味を持って話を聞いてほしいと思います。

PC の部 奨励賞  
みんなはバスケットボールに興味ある？  
山北町立川村小学校 5年  
瀬戸 達稀さん



PC の部 神奈川新聞社賞  
書店の減少～本屋離れ～  
慶應義塾湘南藤沢中等部 2年  
村田 譲さん