

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|----------|--------------|----|----|---|----|------|--|------|--|----|----------|--|----------|--|------------|--|------|--|----|--------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----|--|----|--------|----|----|--|--|------|--|------|--|----|----------|--|-------------|--|------|--|------|--|----|--------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----|--|--------------------------------|---|----|--------|----|----|---|----|------|--|------|--|----|----------|--|----------|--|------------|--|------|--|----|-------------------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----|--|----|--------|----|----|--|--|------|--|------|--|----|----------|--|-------------|--|------|--|------|--|----|-------------------------------|--|------|--|------|--|------|--|------|-----|--|
| | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリートはつり 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0m³/min</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-2 積込み(コンクリート殻)</p> <p>(1) 条件区分 積込み(コンクリート殻)の積算条件区分はない。 積算単位は、m³とする。 (注) 1. 構造物とりこわしで生じたとりこわし殻等の積込費用等、その施工に必要な機械・労務・材料を含む。 2. 施工量はとりこわし構造物の破砕前の体積とする。 3. 表3.3の代表機械より小型の機械を使用する場合は別途考慮する。 4. 搬運機については、「第II編第2章共通工⑩搬運機」により、別途計上する。</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 積込(コンクリート殻) 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8m³(平積 0.6m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表の機械は、「第II編第1章土工②土工①-1 土工 3-7 積込 (ルーズ)」による。</p> | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0m ³ /min | 賃料 | K2 - | | K3 - | | 労務 | R1 特殊作業員 | | R2 普通作業員 | | R3 土木一般世話役 | | R4 - | | 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z2 - | | Z3 - | | Z4 - | | 市場単価 | S - | | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | | K2 - | | K3 - | | 労務 | R1 普通作業員 | | R2 運転手 (特殊) | | R3 - | | R4 - | | 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z2 - | | Z3 - | | Z4 - | | 市場単価 | S - | | <p>→</p> <p>現行どおり</p> <p>→</p> | <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 コンクリートはつり 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0m³/min</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.3 積込(コンクリート殻) 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値 2014年規制)] 山積 0.8m³(平積 0.6m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表の機械は、「第II編第1章土工②土工①-1 土工 3-7 積込 (ルーズ)」による。</p> | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0m ³ /min | 賃料 | K2 - | | K3 - | | 労務 | R1 特殊作業員 | | R2 普通作業員 | | R3 土木一般世話役 | | R4 - | | 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z2 - | | Z3 - | | Z4 - | | 市場単価 | S - | | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値 2014年規制)] 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | | K2 - | | K3 - | | 労務 | R1 普通作業員 | | R2 運転手 (特殊) | | R3 - | | R4 - | | 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z2 - | | Z3 - | | Z4 - | | 市場単価 | S - | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0m ³ /min | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 空気圧縮機 [可搬式・エンジン駆動・スクリュ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 5.0m ³ /min | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (第2次基準値 2014年規制)] 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II-2-⑩-3 | | | 記載の変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 記載の変更 | | | 記載の変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



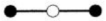
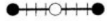
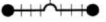
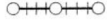
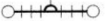
| | |
|-----|-----------|
| 工 種 | 目地・止水板設置工 |
|-----|-----------|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 |
|---|--|-------------------------------|--------------|
| 現 | 行 | 改 | 正 |
| | → | | |
| <p>⑩ 目地・止水板設置工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、目地板、止水板を設置する作業に適用する。 1-1 適用出来る範囲 1-1-1 目地板 (1) 目地板(厚さ10~20mm)を水門、樋門、樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等に設置する場合 1-1-2 止水板 (1) 止水板(幅100~300mm)を水門、樋門、樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等に設置する場合</p> <p>1-2 適用出来ない範囲 1-2-1 目地板 (1) 現場打擁壁工(1)、共同溝工(1)・(2)、ボックスカルバートのうち函渠工(1)の場合 1-2-2 止水板 (1) 共同溝工(1)・(2)、ボックスカルバートのうち函渠工(1)、砂防ダムの場合</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。</p> <p style="text-align: center;">II-2-⑩-1</p> | <p>⑩ 目地・止水板設置工</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、目地板、止水板、シール材を設置する作業に適用する。 1-1 適用出来る範囲 1-1-1 目地板 (1) 目地板(厚さ10~20mm)を水門、樋門、樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁、天端コンクリート、地覆・壁高欄等に設置する場合 1-1-2 止水板 (1) 止水板(幅100~300mm)を水門、樋門、樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等に設置する場合 1-1-3 シール材 (1) シーリング材を新設の橋梁地覆、壁高欄、砂防(収縮継手部)、ボックスカルバート、水路等に設置する場合</p> <p>1-2 適用出来ない範囲 1-2-1 目地板 (1) 現場打擁壁工(1)、共同溝工(1)・(2)、ボックスカルバートのうち函渠工(1)の場合 1-2-2 止水板 (1) 共同溝工(1)・(2)、ボックスカルバートのうち函渠工(1)、砂防ダムの場合</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。 2. 止水板設置及びシール材設置は、必要に応じて計上すること。</p> | <p>記載の修正・削除 (歩掛改定に伴う)</p> | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/7 |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---|------------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|----|----|--------|----|----|-----|--|-----|--|-----|--|----|-----|-------|-----|---------|-----|--|-----|--|----|-----|------------------|-----|--|-----|--|-----|--|------|---|--|---|---------|--------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|----|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|---------------------|---------------------|--------------|----------------|----|-----------------------|
| | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>3. 施工パッケージ 3-1 目地板 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 目地板 積算条件区分一覧 (積算単位：m²)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th>目地板の種類</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>瀝青質目地板 t=10mm</td></tr> <tr><td>瀝青繊維質目地板 t=10mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm</td></tr> <tr><td>ゴム発泡体 t=10mm</td></tr> <tr><td>発泡スチロール t=10mm</td></tr> <tr><td>瀝青質目地板 t=20mm</td></tr> <tr><td>瀝青繊維質目地板 t=20mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm</td></tr> <tr><td>ゴム発泡体 t=20mm</td></tr> <tr><td>発泡スチロール t=20mm</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">各種</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、コンクリート構造物の継目に対する目地板の設置等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等含む)を含む。 2. 目地板の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.12)</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <caption>表3.2 目地板 代表機材規格一覧</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R 1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R 2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 4</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z 1</td> <td>瀝青繊維質目地板 厚さ 10mm</td> </tr> <tr> <td>Z 2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z 3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z 4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 目地板の種類 | 瀝青質目地板 t=10mm | 瀝青繊維質目地板 t=10mm | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm | ゴム発泡体 t=10mm | 発泡スチロール t=10mm | 瀝青質目地板 t=20mm | 瀝青繊維質目地板 t=20mm | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm | ゴム発泡体 t=20mm | 発泡スチロール t=20mm | 各種 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K 1 | | K 2 | | K 3 | | 労務 | R 1 | 普通作業員 | R 2 | 土木一般世話役 | R 3 | | R 4 | | 材料 | Z 1 | 瀝青繊維質目地板 厚さ 10mm | Z 2 | | Z 3 | | Z 4 | | 市場単価 | S | | <p>3. 施工パッケージ 3-1 目地板 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 目地板 積算条件区分一覧 (積算単位：m²)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>工事当り使用量</th> <th>目地板の種類</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="12" style="text-align: center; vertical-align: middle;">30m²未満</td> <td>瀝青質目地板 t=10mm</td> </tr> <tr><td>瀝青繊維質目地板 t=10mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm</td></tr> <tr><td>ゴム発泡体 t=10mm</td></tr> <tr><td>発泡スチロール t=10mm</td></tr> <tr><td>瀝青質目地板 t=20mm</td></tr> <tr><td>瀝青繊維質目地板 t=20mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm</td></tr> <tr><td>ゴム発泡体 t=20mm</td></tr> <tr><td>発泡スチロール t=20mm</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">各種</td></tr> <tr><td rowspan="12" style="text-align: center; vertical-align: middle;">30m²以上</td> <td>瀝青質目地板 t=10mm</td> </tr> <tr><td>瀝青繊維質目地板 t=10mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm</td></tr> <tr><td>ゴム発泡体 t=10mm</td></tr> <tr><td>発泡スチロール t=10mm</td></tr> <tr><td>瀝青質目地板 t=20mm</td></tr> <tr><td>瀝青繊維質目地板 t=20mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm</td></tr> <tr><td>ゴム発泡体 t=20mm</td></tr> <tr><td>発泡スチロール t=20mm</td></tr> <tr><td style="text-align: center;">各種</td></tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、コンクリート構造物の継目に対する目地板の切斷工具、取付工具及び設置等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料等含む)を含む。 2. 目地板の材料ロスを含む。(標準ロス率は、30m²未満は+0.422、30m²以上は+0.11)</p> <p style="text-align: center;">現行どおり、事項へ移動</p> | 工事当り使用量 | 目地板の種類 | 30m ² 未満 | 瀝青質目地板 t=10mm | 瀝青繊維質目地板 t=10mm | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm | ゴム発泡体 t=10mm | 発泡スチロール t=10mm | 瀝青質目地板 t=20mm | 瀝青繊維質目地板 t=20mm | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm | ゴム発泡体 t=20mm | 発泡スチロール t=20mm | 各種 | 30m ² 以上 | 瀝青質目地板 t=10mm | 瀝青繊維質目地板 t=10mm | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm | ゴム発泡体 t=10mm | 発泡スチロール t=10mm | 瀝青質目地板 t=20mm | 瀝青繊維質目地板 t=20mm | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm | ゴム発泡体 t=20mm | 発泡スチロール t=20mm | 各種 | 記載の修正・削除 (歩掛改定に伴う) |
| 目地板の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青質目地板 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青繊維質目地板 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴム発泡体 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発泡スチロール t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青質目地板 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青繊維質目地板 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴム発泡体 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発泡スチロール t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R 1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z 1 | 瀝青繊維質目地板 厚さ 10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事当り使用量 | 目地板の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30m ² 未満 | 瀝青質目地板 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 瀝青繊維質目地板 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ゴム発泡体 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発泡スチロール t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 瀝青質目地板 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 瀝青繊維質目地板 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ゴム発泡体 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発泡スチロール t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30m ² 以上 | 瀝青質目地板 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 瀝青繊維質目地板 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ゴム発泡体 t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発泡スチロール t=10mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 瀝青質目地板 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 瀝青繊維質目地板 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂発泡体(15倍発泡) t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 樹脂発泡体(30倍発泡) t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ゴム発泡体 t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発泡スチロール t=20mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II-2-⑧-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 2/7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | | 改正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|----------------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|-----------------|------------------|----|----|--------|----|----|-----|---|-----|---|-----|---|----|-----|-------|-----|---------|-----|---|-----|---|----|-----|----------------------|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|---|---------------|--------------|--|--------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|------------------------|----------|-------------------------------|
| | 現 | 行 | 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3-2 止水板 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p>表3.3 止水板 積算条件区分一覧 (積算単位：m)</p> <table border="1"> <tr><td>止水板の種類</td></tr> <tr><td>幅 FF200×厚さ 5mm</td></tr> <tr><td>幅 FC200×厚さ 5mm</td></tr> <tr><td>幅 CF200×厚さ 5mm</td></tr> <tr><td>幅 CC200×厚さ 5mm</td></tr> <tr><td>幅 UC300×厚さ 7mm</td></tr> <tr><td>幅 S.R200×厚さ 5mm</td></tr> <tr><td>幅 S.SF200×厚さ 5mm</td></tr> <tr><td>各種</td></tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、水門、樋門・樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等における止水板の設置等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等含む）を含む。 2. 止水板の材料ロスを含む。(標準ロス率は、+0.04)</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p>表3.4 止水板 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K 1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K 2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R 1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R 2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R 4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z 1</td> <td>塩ビ止水板 CF幅 200×厚さ 5mm</td> </tr> <tr> <td>Z 2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z 4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>II-2-⑧-3</p> | 止水板の種類 | 幅 FF200×厚さ 5mm | 幅 FC200×厚さ 5mm | 幅 CF200×厚さ 5mm | 幅 CC200×厚さ 5mm | 幅 UC300×厚さ 7mm | 幅 S.R200×厚さ 5mm | 幅 S.SF200×厚さ 5mm | 各種 | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K 1 | — | K 2 | — | K 3 | — | 労務 | R 1 | 普通作業員 | R 2 | 土木一般世話役 | R 3 | — | R 4 | — | 材料 | Z 1 | 塩ビ止水板 CF幅 200×厚さ 5mm | Z 2 | — | Z 3 | — | Z 4 | — | 市場単価 | S | — | <p>前頁から移動</p> | <p>現行どおり</p> | <p>3-2 止水板 (1) 条件区分 条件区分は、次表を標準とする。</p> <p>表3.3 止水板 積算条件区分一覧 (積算単位：m)</p> <table border="1"> <tr><td>止水板の種類</td></tr> <tr><td>幅 FF200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 FC200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 CF200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 CF230×厚さ 9mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 CC200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 UC300×厚さ 7mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 S.R200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>幅 S.SF200×厚さ 5mm (塩ビ製)</td></tr> <tr><td>各種 (ゴム製)</td></tr> </table> <p>(注) 1. 上表は、水門、樋門・樋管、水路、ボックスカルバート、擁壁等における止水板の設置等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等含む）を含む。 2. 止水板の材料ロスを含む。(標準ロス率は、塩ビ製は+0.047、ゴム製は+0.01)</p> | 止水板の種類 | 幅 FF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 FC200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 CF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 CF230×厚さ 9mm (塩ビ製) | 幅 CC200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 UC300×厚さ 7mm (塩ビ製) | 幅 S.R200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 幅 S.SF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | 各種 (ゴム製) | <p>記載の修正・削除 (歩掛改定に伴う)</p> |
| 止水板の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 FF200×厚さ 5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 FC200×厚さ 5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 CF200×厚さ 5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 CC200×厚さ 5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 UC300×厚さ 7mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 S.R200×厚さ 5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 S.SF200×厚さ 5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R 1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z 1 | 塩ビ止水板 CF幅 200×厚さ 5mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止水板の種類 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 FF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 FC200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 CF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 CF230×厚さ 9mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 CC200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 UC300×厚さ 7mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 S.R200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 幅 S.SF200×厚さ 5mm (塩ビ製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 (ゴム製) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | | <p>(控え頁)</p> <p>3/7</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

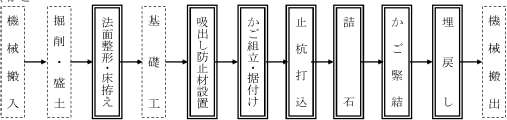
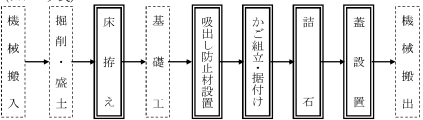
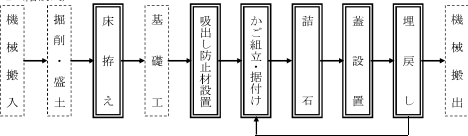
| 改正理由 | 一部改正 | 改 正 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|--|--------------|--------|----|----|-----|---|-----|---|-----|---|----|-----|-------|-----|---------|-----|---|-----|---|----|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|---|----|--------|----|----|-----|---|-----|---|-----|---|----|-----|-------|-----|---------|-----|---|-----|---|----|-----|---|-----|---|-----|---|-----|---|------|---|---|-----------------------|
| | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 前頁から移動 | <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 止水板 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K 1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K 2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R 1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R 2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R 4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z 1</td> <td>塩ビ製止水板 CF幅 200×厚さ 5mm 各種（ゴム製）以外の場合 ゴム製止水板 CF幅 230×厚さ 10mm 各種（ゴム製）の場合</td> </tr> <tr> <td>Z 2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z 4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 シール材 3-3-1 シール材 (1) 条件区分 シール材設置における積算条件区分はない。 積算単位は、mとする。 (注) シール材設置に必要な工具（刷毛、へら、コーキングガン）、養生テープ、プライマー、シール材の設置等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費（損料等含む）を含む。</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 シール材 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K 1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K 2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>K 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R 1</td> <td>普通作業員</td> </tr> <tr> <td>R 2</td> <td>土木一般世話役</td> </tr> <tr> <td>R 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>R 4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z 1</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z 2</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z 3</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>Z 4</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3-2 シール材（材料費） (1) 条件区分 シール材設置における積算条件区分はない。 積算単位は、Lとする。 (注) シール材の材料ロスを含む。（標準ロス率は、+0.26）</p> | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K 1 | — | K 2 | — | K 3 | — | 労務 | R 1 | 普通作業員 | R 2 | 土木一般世話役 | R 3 | — | R 4 | — | 材料 | Z 1 | 塩ビ製止水板 CF幅 200×厚さ 5mm 各種（ゴム製）以外の場合 ゴム製止水板 CF幅 230×厚さ 10mm 各種（ゴム製）の場合 | Z 2 | — | Z 3 | — | Z 4 | — | 市場単価 | S | — | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K 1 | — | K 2 | — | K 3 | — | 労務 | R 1 | 普通作業員 | R 2 | 土木一般世話役 | R 3 | — | R 4 | — | 材料 | Z 1 | — | Z 2 | — | Z 3 | — | Z 4 | — | 市場単価 | S | — | 記載の修正・削除 (歩掛改定に伴う) |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R 1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z 1 | 塩ビ製止水板 CF幅 200×厚さ 5mm 各種（ゴム製）以外の場合 ゴム製止水板 CF幅 230×厚さ 10mm 各種（ゴム製）の場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R 1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | 現行なし | | (控え頁) 4/7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | | 改正 | 備考 |
|----------|--|--|----|-------------------------------|
| | 現 | 行 | 現行 | |
| | <p>4. 参考図(塩ビ止水板)</p> <p>FF (フラット型フラット)</p>  <p>FC (フラット型コルゲート)</p>  <p>CF (センターバルブ型フラット)</p>  <p>CC (センターバルブ型コルゲート)</p>  <p>UC (アンカット型コルゲート)</p>  <p>SR (特殊型)</p>  <p>S.SF (特殊型)</p>  <p>II-2-⑧-4</p> | <p>4. 参考図(塩ビ止水板)</p> <p>現行どおり</p> | | <p>記載の修正・削除 (歩掛改定に伴う)</p> |
| 積算上の注意事項 | | | | <p>(控え頁)</p> <p>5/7</p> |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--|-------------------|-------------------------|------|----------------|------|------|--|--|--|-----|--|--|-----|-------------------|--|--|-----|-----|------|--------|------|---|----------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------|---|---------|---|--------|---|----------|---|-------------------|---|-------------------|---|-------|------|---|---------|---|----|---|----------|----------|------|---|------|------|--|--|--|-----|--|--|-----|-------------------|--|--|--|----------|----------|------|----------------|------|------|--|--|--|-----|-----|--|-----|--|-------------------|--|----------|----------|------|---|------|------|--|--|--|-----|--|--|-----|-------------------|--|--|-------------------------------|
| | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>5. 施工単価入力基準表</p> <p>(1) 目地板</p> <table border="1"> <tr> <td>パッケージコード</td> <td>CB224710</td> <td>施工単位</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>施工区分</td> <td colspan="3">入力条件</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">J 1</td> </tr> <tr> <td>各 種</td> <td colspan="3">目地板の種類 (表 5.1)</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本コードは、目地板の材料ロスを含んでいるため、施工量は、ロス率を含まない数量を入力すること。 2. J 1 条件で③を選択した場合は、目地板単価 (Y-1140000) [円/m²] を単価登録すること。</p> <p>表 5.1 目地板の種類</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 類</th> <th>規 格</th> <th>入力番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>瀝青質目地板</td><td rowspan="10">t=10</td><td>①</td></tr> <tr><td>瀝青繊維質目地板</td><td>②</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体 (15 倍発泡)</td><td>③</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体 (30 倍発泡)</td><td>④</td></tr> <tr><td>ゴム発泡体</td><td>⑤</td></tr> <tr><td>発泡スチロール</td><td>⑥</td></tr> <tr><td>瀝青質目地板</td><td>⑦</td></tr> <tr><td>瀝青繊維質目地板</td><td>⑧</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体 (15 倍発泡)</td><td>⑨</td></tr> <tr><td>樹脂発泡体 (30 倍発泡)</td><td>⑩</td></tr> <tr><td>ゴム発泡体</td><td rowspan="3">t=20</td><td>⑪</td></tr> <tr><td>発泡スチロール</td><td>⑫</td></tr> <tr><td>各種</td><td>⑬</td></tr> </tbody> </table> <p>(2) 止水板</p> <table border="1"> <tr> <td>パッケージコード</td> <td>CB224810</td> <td>施工単位</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>施工区分</td> <td colspan="3">入力条件</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">J 1</td> </tr> <tr> <td>各 種</td> <td colspan="3">止水板の種類 (表 5.2)</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本コードは、止水板の材料ロスを含んでいるため、施工量は、ロス率を含まない数量を入力すること。 2. J 1 条件で⑧を選択した場合は、止水板単価 (Y-1672000) [円/m] を単価登録すること。</p> | パッケージコード | CB224710 | 施工単位 | m ² | 施工区分 | 入力条件 | | | | J 1 | | | 各 種 | 目地板の種類 (表 5.1) | | | 種 類 | 規 格 | 入力番号 | 瀝青質目地板 | t=10 | ① | 瀝青繊維質目地板 | ② | 樹脂発泡体 (15 倍発泡) | ③ | 樹脂発泡体 (30 倍発泡) | ④ | ゴム発泡体 | ⑤ | 発泡スチロール | ⑥ | 瀝青質目地板 | ⑦ | 瀝青繊維質目地板 | ⑧ | 樹脂発泡体 (15 倍発泡) | ⑨ | 樹脂発泡体 (30 倍発泡) | ⑩ | ゴム発泡体 | t=20 | ⑪ | 発泡スチロール | ⑫ | 各種 | ⑬ | パッケージコード | CB224810 | 施工単位 | m | 施工区分 | 入力条件 | | | | J 1 | | | 各 種 | 止水板の種類 (表 5.2) | | | <p>5. 施工単価入力基準表</p> <p>(1) 目地板</p> <table border="1"> <tr> <td>パッケージコード</td> <td>CB224710</td> <td>施工単位</td> <td>m²</td> </tr> <tr> <td>施工区分</td> <td colspan="3">入力条件</td> </tr> <tr> <td></td> <td>J 1</td> <td colspan="2">J 2</td> </tr> <tr> <td>各 種</td> <td>目地板の種類・工事 当り使用量 ①30m²未満 ②30m²以上 (表 5.1)</td> <td colspan="2">目地板の種類 (表 5.1)</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本コードは、目地板の材料ロスを含んでいるため、施工量は、ロス率を含まない数量を入力すること。 2. J 1+2 条件で③を選択した場合は、目地板単価 (Y-1140000) [円/m²] を単価登録すること。</p> <p>(2) 止水板</p> <table border="1"> <tr> <td>パッケージコード</td> <td>CB224810</td> <td>施工単位</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>施工区分</td> <td colspan="3">入力条件</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="3">J 1</td> </tr> <tr> <td>各 種</td> <td colspan="3">止水板の種類 (表 5.2)</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本コードは、止水板の材料ロスを含んでいるため、施工量は、ロス率を含まない数量を入力すること。 2. J 1 条件で⑧、⑩を選択した場合は、止水板単価 (Y-1672000) [円/m] を単価登録すること。</p> | パッケージコード | CB224710 | 施工単位 | m ² | 施工区分 | 入力条件 | | | | J 1 | J 2 | | 各 種 | 目地板の種類・工事 当り使用量 ①30m ² 未満 ②30m ² 以上 (表 5.1) | 目地板の種類 (表 5.1) | | パッケージコード | CB224810 | 施工単位 | m | 施工区分 | 入力条件 | | | | J 1 | | | 各 種 | 止水板の種類 (表 5.2) | | | <p>記載の修正・削除 (歩掛改定に伴う)</p> |
| パッケージコード | CB224710 | 施工単位 | m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入力条件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | J 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各 種 | 目地板の種類 (表 5.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 類 | 規 格 | 入力番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青質目地板 | t=10 | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青繊維質目地板 | | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樹脂発泡体 (15 倍発泡) | | ③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樹脂発泡体 (30 倍発泡) | | ④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴム発泡体 | | ⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発泡スチロール | | ⑥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青質目地板 | | ⑦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 瀝青繊維質目地板 | | ⑧ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樹脂発泡体 (15 倍発泡) | | ⑨ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 樹脂発泡体 (30 倍発泡) | | ⑩ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ゴム発泡体 | t=20 | ⑪ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発泡スチロール | | ⑫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | | ⑬ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パッケージコード | CB224810 | 施工単位 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入力条件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | J 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各 種 | 止水板の種類 (表 5.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パッケージコード | CB224710 | 施工単位 | m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入力条件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | J 1 | J 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各 種 | 目地板の種類・工事 当り使用量 ①30m ² 未満 ②30m ² 以上 (表 5.1) | 目地板の種類 (表 5.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パッケージコード | CB224810 | 施工単位 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入力条件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | J 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各 種 | 止水板の種類 (表 5.2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>II-2-⑬-5</p> | <p>現行どおり</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | <p>(控え頁)</p> <p>6/7</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | | 改正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|----------------|-----|-------------------------|----|---------|---|----|---------|---|----|---------|---|-----|---------|---|----|---------|---|------|---------|---|-------|---------|---|----|--|---|----------|--|-----|-----|------|----------|---------|---|----------|---------|---|----------|---------|---|----------|---------|---|-----------|---------|----------------|----------|---------|----------------|------------|---------|----------------|-------------|---------|----------------|----------|--|----------------|----------|--|---|----------|----------|------|---|----------|----------|------|---|----------------------|-------------------------------|
| | 現 | 行 | 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>表5.2 止水板の種類</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 類</th> <th>規 格</th> <th>入力番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FF</td> <td>200 × 5</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>FC</td> <td>200 × 5</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>CF</td> <td>200 × 5</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td>C C</td> <td>200 × 5</td> <td>④</td> </tr> <tr> <td>UC</td> <td>300 × 7</td> <td>⑤</td> </tr> <tr> <td>S, R</td> <td>200 × 5</td> <td>⑥</td> </tr> <tr> <td>S, SF</td> <td>200 × 5</td> <td>⑦</td> </tr> <tr> <td>各種</td> <td></td> <td>⑧</td> </tr> </tbody> </table> | 種 類 | 規 格 | 入力番号 | FF | 200 × 5 | ① | FC | 200 × 5 | ② | CF | 200 × 5 | ③ | C C | 200 × 5 | ④ | UC | 300 × 7 | ⑤ | S, R | 200 × 5 | ⑥ | S, SF | 200 × 5 | ⑦ | 各種 | | ⑧ | <p>→</p> | <p>表5.2 止水板の種類</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種 類</th> <th>規 格</th> <th>入力番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FF (塩ビ製)</td> <td>200 × 5</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>FC (塩ビ製)</td> <td>200 × 5</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>CF (塩ビ製)</td> <td>200 × 5</td> <td>③</td> </tr> <tr> <td>CF (塩ビ製)</td> <td>230 × 9</td> <td>④</td> </tr> <tr> <td>C C (塩ビ製)</td> <td>200 × 5</td> <td>④⑤</td> </tr> <tr> <td>UC (塩ビ製)</td> <td>300 × 7</td> <td>⑤⑥</td> </tr> <tr> <td>S, R (塩ビ製)</td> <td>200 × 5</td> <td>⑥⑦</td> </tr> <tr> <td>S, SF (塩ビ製)</td> <td>200 × 5</td> <td>⑦⑧</td> </tr> <tr> <td>各種 (塩ビ製)</td> <td></td> <td>⑧⑨</td> </tr> <tr> <td>各種 (ゴム製)</td> <td></td> <td>⑩</td> </tr> </tbody> </table> <p>(3) シール材</p> <table border="1"> <tr> <td>パッケージコード</td> <td>CB224820</td> <td>施工単位</td> <td>m</td> </tr> </table> <p>(4) シール材 (材料費)</p> <table border="1"> <tr> <td>パッケージコード</td> <td>CB224821</td> <td>施工単位</td> <td>L</td> </tr> </table> <p>(注) 1. 本コードは、シール材の材料ロスを含んでいるため、施工量は、ロス率を含まない数量を入力すること。 2. シール材単価 (Y=1413004) [円/L] を単価登録すること。</p> | 種 類 | 規 格 | 入力番号 | FF (塩ビ製) | 200 × 5 | ① | FC (塩ビ製) | 200 × 5 | ② | CF (塩ビ製) | 200 × 5 | ③ | CF (塩ビ製) | 230 × 9 | ④ | C C (塩ビ製) | 200 × 5 | ④ ⑤ | UC (塩ビ製) | 300 × 7 | ⑤ ⑥ | S, R (塩ビ製) | 200 × 5 | ⑥ ⑦ | S, SF (塩ビ製) | 200 × 5 | ⑦ ⑧ | 各種 (塩ビ製) | | ⑧ ⑨ | 各種 (ゴム製) | | ⑩ | パッケージコード | CB224820 | 施工単位 | m | パッケージコード | CB224821 | 施工単位 | L | <p>→</p> <p>現行なし</p> | <p>記載の修正・削除 (歩掛改定に伴う)</p> |
| 種 類 | 規 格 | 入力番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FF | 200 × 5 | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FC | 200 × 5 | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CF | 200 × 5 | ③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C C | 200 × 5 | ④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UC | 300 × 7 | ⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S, R | 200 × 5 | ⑥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S, SF | 200 × 5 | ⑦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | | ⑧ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種 類 | 規 格 | 入力番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FF (塩ビ製) | 200 × 5 | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FC (塩ビ製) | 200 × 5 | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CF (塩ビ製) | 200 × 5 | ③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CF (塩ビ製) | 230 × 9 | ④ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C C (塩ビ製) | 200 × 5 | ④ ⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UC (塩ビ製) | 300 × 7 | ⑤ ⑥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S, R (塩ビ製) | 200 × 5 | ⑥ ⑦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S, SF (塩ビ製) | 200 × 5 | ⑦ ⑧ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 (塩ビ製) | | ⑧ ⑨ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 (ゴム製) | | ⑩ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パッケージコード | CB224820 | 施工単位 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| パッケージコード | CB224821 | 施工単位 | L | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | <p>II-2-⑧-6</p> | | | <p>(控え頁)</p> <p>7/7</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|-----|
| 工 種 | かご工 |
|-----|-----|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | |
|--|--|--|---|
| 現 | 行 | 改 | 正 |
| | | 備 考 | |
| <p>⑩ かご工</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、じゃかご（径45、60cm）及びふとんかご（パネル式、高さ40～60cm、幅120cm）の施工に適用する。 なお、地すべり防止施設及び急傾斜崩壊対策施設における場合には本資料は適用せず、「第Ⅲ編第4章地すべり防止工⑩-6 地すべり防止工（かご工）」による。</p> <p>2. 施工概要</p> <p>施工フローは、下記を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">図2-1 施工フロー</p> <p>(1) じゃかご</p>  <p>(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。 2. 吸出し防止材設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用出来る。</p> <p>(2) ふとんかご（スロープ式）</p>  <p>(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。 2. 吸出し防止材設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用出来る。</p> <p>(3) ふとんかご（階段式）</p>  <p>(注) 1. 本施工パッケージで対応しているのは、二重実線部分のみである。 2. 吸出し防止材設置の有無にかかわらず本施工パッケージを適用出来る。</p> <p style="text-align: center;">Ⅱ-2-⑩-1</p> | <p>⑩ かご工</p> <p>1. 適用範囲</p> <p>本資料は、じゃかご（径45、60cm）及びふとんかご（パネル式、高さ40～60cm、幅120cm）の施工に適用する。 なお、地すべり防止施設及び急傾斜崩壊対策施設における場合には本資料は適用せず、「第Ⅲ編第4章地すべり防止工⑩-6 地すべり防止工（かご工）^{ふとんかご}」による。</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p> | <p style="text-align: center;">記載の変更</p> | <p style="text-align: center;">(控え頁)</p> <p style="text-align: center;">1/3</p> |
| 積算上の注意事項 | | | |

| | |
|-----|-----|
| 工 種 | かご工 |
|-----|-----|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------------|--------------|--------|--------|----|--------|--------|----|--------|----|----|--|--|------|--|------|--|----|----------|--|----------|--|------------|--|------------|--|----|--------------------|--|----------------------|-------|--|-------------------------|---|-------------------------|------|--|------|-----|--|---|----|--------|----|----|--|--|------|--|------|--|----|----------|--|----------|--|------------|--|------------|--|----|-------------------------------|--|----------------------|-------|--|-------------------------|---|-------------------------|------|--|------|-----|--|-------|
| | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3. 施工パッケージ</p> <p>3-1 ジャかご</p> <p>(1) 条件区分</p> <p>条件区分は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 ジャかご 積算条件区分一覧 (積算単位：m)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業区分</th> <th>ジャかご径</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">設置</td> <td>径 45cm</td> </tr> <tr> <td>径 60cm</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">撤去</td> <td>径 45cm</td> </tr> <tr> <td>径 60cm</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、ジャかご据付のための法面整形、床褥え、吸出し防止材の設置、かご組立・据付け、詰石、かご際結、埋戻し及び現場内小運搬(平均運搬距離30m程度まで)等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(損料を含む)を含む。 2. 吸出し防止材は全面設置、厚さは10mmを標準とする。 3. 止杭を必要とする場合は、「3-3 止杭打込」を別途計上すること。 4. 吸出し防止材、詰石材の材料ロスを含む。標準ロス率は、吸出し防止材が+0.07、詰石材が-0.05とする。 5. 詰石の標準使用量は、径45cmの場合1.5m³/10m、径60cmの場合2.7m³/10mとする。</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 ジャかご 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)】山積0.8m³(平積0.6m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 詰石 割ぐり石 150~200mm</td> <td>撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>Z3 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-7 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径45cm</td> <td>・撤去は除く ・ジャかご径45cmの場合</td> </tr> <tr> <td>鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-3 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径60cm</td> <td>・撤去は除く ・ジャかご径60cmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 作業区分 | ジャかご径 | 設置 | 径 45cm | 径 60cm | 撤去 | 径 45cm | 径 60cm | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)】山積0.8m ³ (平積0.6m ³) | | K2 - | | K3 - | | 労務 | R1 普通作業員 | | R2 特殊作業員 | | R3 運転手(特殊) | | R4 土木一般世話役 | | 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z2 詰石 割ぐり石 150~200mm | 撤去は除く | Z3 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-7 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径45cm | ・撤去は除く ・ジャかご径45cmの場合 | 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-3 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径60cm | ・撤去は除く ・ジャかご径60cmの場合 | Z4 - | | 市場単価 | S - | | <p>現行どおり</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 ジャかご 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第3次基準値)】山積0.8m³(平積0.6m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K2 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K3 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="5">材料</td> <td>Z1 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 詰石 割ぐり石 150~200mm</td> <td>撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>Z3 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-7 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径45cm</td> <td>・撤去は除く ・ジャかご径45cmの場合</td> </tr> <tr> <td>鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-3 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径60cm</td> <td>・撤去は除く ・ジャかご径60cmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z4 -</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S -</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第3次基準値)】山積0.8m ³ (平積0.6m ³) | | K2 - | | K3 - | | 労務 | R1 普通作業員 | | R2 特殊作業員 | | R3 運転手(特殊) | | R4 土木一般世話役 | | 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z2 詰石 割ぐり石 150~200mm | 撤去は除く | Z3 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-7 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径45cm | ・撤去は除く ・ジャかご径45cmの場合 | 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-3 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径60cm | ・撤去は除く ・ジャかご径60cmの場合 | Z4 - | | 市場単価 | S - | | 記載の変更 |
| 作業区分 | ジャかご径 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 設置 | 径 45cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 径 60cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 撤去 | 径 45cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 径 60cm | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)】山積0.8m ³ (平積0.6m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 詰石 割ぐり石 150~200mm | 撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-7 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径45cm | ・撤去は除く ・ジャかご径45cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-3 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径60cm | ・撤去は除く ・ジャかご径60cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第3次基準値)】山積0.8m ³ (平積0.6m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 詰石 割ぐり石 150~200mm | 撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-7 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径45cm | ・撤去は除く ・ジャかご径45cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 鉄線ジャかご 円筒形ジャかご GS-3 線径4.0mm(#8) 網目13cm 径60cm | ・撤去は除く ・ジャかご径60cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 2/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|-----|
| 工 種 | かご工 |
|-----|-----|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---|------------------------|--|----|----|-----|---|--|-----|---|--|-----|---|--|----|-----|-------|--|-----|---------|--|-----|-------|--|-----|---------|--|----|-----|-----------------|--|-----|----------------------------------|--------|--------------------|------------------------|----------------------------------|--------|--------------------|------------------------|----------------------------------|--------|--------------------|------------------------|-----|-------------------|-------|-----|---|--|------|---|---|--|----|--------|--|----|----|-----|---|--|-----|---|--|-----|---|--|----|-----|-------|--|-----|---|--|-----|---|--|-----|---|--|----|-----|-------------------|--|-----|---|--|-----|---|--|-----|---|--|------|---|---|--|---|----|--------|--|----|----|-----|---|--|-----|---|--|-----|---|--|----|-----|-------|--|-----|--------------------------|--|-----|--------------------------|--|-----|---------|--|----|-----|----------------------------|--|-----|----------------------------------|--------|--------------------|------------------------|----------------------------------|--------|--------------------|------------------------|----------------------------------|--------|--------------------|------------------------|-----|-------------------|-------|-----|---|--|------|---|---|--|------------------------------------|
| | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 ふとんかご 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K 1</td> <td>バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)】山積 0.8m³(平積 0.6m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K 2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K 3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R 1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 2</td> <td>土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 3</td> <td>特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材料</td> <td>Z 1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Z 2</td> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8)</td> <td>・撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>網目 13cm 40cm×120cm</td> <td>・ふとんかご規格 40cm×120cmの場合</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8)</td> <td>・撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>網目 13cm 50cm×120cm</td> <td>・ふとんかご規格 50cm×120cmの場合</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8)</td> <td>・撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>網目 13cm 60cm×120cm</td> <td>・ふとんかご規格 60cm×120cmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z 3</td> <td>詰石 割ぐり石 150～200mm</td> <td>撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>Z 4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 止杭打込 (1) 条件区分 止杭打込における条件区分はない。 積算単位は、本とする。 (注) 1. じゃこの据付けのための止杭打込等、その施工に必要な全ての機械・労務・材料費(租料等含む)を含む。 2. 止杭は1本当たり松丸太末口9cm、長さ1.5mを標準とする。</p> <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.5 止杭打込 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K 1</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K 2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K 3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R 1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z 1</td> <td>松丸太末口 9cm、長さ 1.5m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z 2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z 3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z 4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 機械 | K 1 | バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)】山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | | K 2 | — | | K 3 | — | | 労務 | R 1 | 普通作業員 | | R 2 | 土木一般世話役 | | R 3 | 特殊作業員 | | R 4 | 運転手(特殊) | | 材料 | Z 1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z 2 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | 網目 13cm 40cm×120cm | ・ふとんかご規格 40cm×120cmの場合 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | 網目 13cm 50cm×120cm | ・ふとんかご規格 50cm×120cmの場合 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | 網目 13cm 60cm×120cm | ・ふとんかご規格 60cm×120cmの場合 | Z 3 | 詰石 割ぐり石 150～200mm | 撤去は除く | Z 4 | — | | 市場単価 | S | — | | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 機械 | K 1 | — | | K 2 | — | | K 3 | — | | 労務 | R 1 | 普通作業員 | | R 2 | — | | R 3 | — | | R 4 | — | | 材料 | Z 1 | 松丸太末口 9cm、長さ 1.5m | | Z 2 | — | | Z 3 | — | | Z 4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p style="text-align: center;">表3.4 ふとんかご 代表機材規格一覧</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th colspan="2">代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K 1</td> <td>バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第23次基準値)】山積 0.8m³(平積 0.6m³)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K 2</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K 3</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R 1</td> <td>普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 2</td> <td>土木一般世話役特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 3</td> <td>特殊作業員土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R 4</td> <td>運転手(特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">材料</td> <td>Z 1</td> <td>軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">Z 2</td> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8)</td> <td>・撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>網目 13cm 40cm×120cm</td> <td>・ふとんかご規格 40cm×120cmの場合</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8)</td> <td>・撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>網目 13cm 50cm×120cm</td> <td>・ふとんかご規格 50cm×120cmの場合</td> </tr> <tr> <td>ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8)</td> <td>・撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>網目 13cm 60cm×120cm</td> <td>・ふとんかご規格 60cm×120cmの場合</td> </tr> <tr> <td>Z 3</td> <td>詰石 割ぐり石 150～200mm</td> <td>撤去は除く</td> </tr> <tr> <td>Z 4</td> <td>—</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td>—</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | 機械 | K 1 | バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第 2 3次基準値)】山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | | K 2 | — | | K 3 | — | | 労務 | R 1 | 普通作業員 | | R 2 | 土木一般世話役 特殊作業員 | | R 3 | 特殊作業員 土木一般世話役 | | R 4 | 運転手(特殊) | | 材料 | Z 1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z 2 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | 網目 13cm 40cm×120cm | ・ふとんかご規格 40cm×120cmの場合 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | 網目 13cm 50cm×120cm | ・ふとんかご規格 50cm×120cmの場合 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | 網目 13cm 60cm×120cm | ・ふとんかご規格 60cm×120cmの場合 | Z 3 | 詰石 割ぐり石 150～200mm | 撤去は除く | Z 4 | — | | 市場単価 | S | — | | <p>→</p> <p>記載の変更</p> <p>現行どおり</p> |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K 1 | バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第2次基準値)】山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R 1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 2 | 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z 1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 2 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 網目 13cm 40cm×120cm | ・ふとんかご規格 40cm×120cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 網目 13cm 50cm×120cm | ・ふとんかご規格 50cm×120cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 網目 13cm 60cm×120cm | ・ふとんかご規格 60cm×120cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 3 | 詰石 割ぐり石 150～200mm | 撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R 1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z 1 | 松丸太末口 9cm、長さ 1.5m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K 1 | バックホウ(クローラ型)【標準型・排出ガス対策型(第 2 3次基準値)】山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R 1 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 2 | 土木一般世話役 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 3 | 特殊作業員 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R 4 | 運転手(特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z 1 | 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z 2 | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 網目 13cm 40cm×120cm | ・ふとんかご規格 40cm×120cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 網目 13cm 50cm×120cm | ・ふとんかご規格 50cm×120cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ふとんかご 角形パネルタイプ GS-3 線径 4.0mm(#8) | ・撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 網目 13cm 60cm×120cm | ・ふとんかご規格 60cm×120cmの場合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 3 | 詰石 割ぐり石 150～200mm | 撤去は除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Z 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 3/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|-------------------|
| 工 種 | 発泡スチロールを用いた超軽量盛土工 |
|-----|-------------------|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|---------------------|--------------|----|----|--|---------------------|--|----|----|--|----|----------|--|----------|--|-------------|--|------------|--|----|--------------------|--|--------------------|--|----|--|----|--|------|---|--|--|----|--------|----|----|--|---------------------|---|----|----|--|----|----------|--|----------|--|-------------|--|------------|--|----|--------------------|--|-------------------------------|--|----|--|----|--|------|---|--|-------|
| | 現 行 | 改 正 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p>表3.13 裏込砕石(軽量盛土) 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊</td> <td>・賃料 ・盛土高が6m以下を除く</td> </tr> <tr> <td>K2 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m³ (平積 0.6m³)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 再生クラッシュラン RC-40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊 | ・賃料 ・盛土高が6m以下を除く | K2 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | 賃料 | K3 | | 労務 | R1 普通作業員 | | R2 特殊作業員 | | R3 運転手 (特殊) | | R4 土木一般世話役 | | 材料 | Z1 再生クラッシュラン RC-40 | | Z2 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z3 | | Z4 | | 市場単価 | S | | <p>(2) 代表機材規格 下表機材は、当該施工パッケージで使用されている機材の代表的な規格である。</p> <p>表3.13 裏込砕石(軽量盛土) 代表機材規格一覧</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>代表機材規格</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">機械</td> <td>K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊</td> <td>・賃料 ・盛土高が6m以下を除く</td> </tr> <tr> <td>K2 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (20112014年規制)] 山積 0.8m³ (平積 0.6m³)</td> <td>賃料</td> </tr> <tr> <td>K3</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">労務</td> <td>R1 普通作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R2 特殊作業員</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R3 運転手 (特殊)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>R4 土木一般世話役</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="4">材料</td> <td>Z1 再生クラッシュラン RC-40</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z2 軽油 1.2号 バトロール給油</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Z4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>市場単価</td> <td>S</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 項目 | 代表機材規格 | 備考 | 機械 | K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊 | ・賃料 ・盛土高が6m以下を除く | K2 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2011 2014年規制)] 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | 賃料 | K3 | | 労務 | R1 普通作業員 | | R2 特殊作業員 | | R3 運転手 (特殊) | | R4 土木一般世話役 | | 材料 | Z1 再生クラッシュラン RC-40 | | Z2 軽油 1.2号 バトロール給油 | | Z3 | | Z4 | | 市場単価 | S | | 記載の変更 |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊 | ・賃料 ・盛土高が6m以下を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2011年規制)] 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 項目 | 代表機材規格 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械 | K1 ラフテレーンクレーン [油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型 (第2次基準値)] 25t 吊 | ・賃料 ・盛土高が6m以下を除く | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K2 バックホウ (クローラ型) [標準型・排出ガス対策型 (2011 2014年規制)] 山積 0.8m ³ (平積 0.6m ³) | 賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | K3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 労務 | R1 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R2 特殊作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R3 運転手 (特殊) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | R4 土木一般世話役 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 材料 | Z1 再生クラッシュラン RC-40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z2 軽油 1.2号 バトロール給油 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Z4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 市場単価 | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II-2-②-10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|------------|
| 工 種 | 骨材再生工(自走式) |
|-----|------------|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--|---|-----|-----|-----|-------------|--------|--|---|---|----------|---------------|---|---|-----|-----|-----|-----|---------|---|------|------|-------|---|------|------|----------|---|------|------|------------|---|------|------|---------|---|--|---------|-----|---|
| | <p align="center">現 行</p> <p>③ 骨材再生工(自走式)</p> <p>1. 適用範囲 本資料は、自走式破砕機によるコンクリート殻(鉄筋有無)の破砕作業で骨材粒度0~40mmの骨材再生工(自走式)に適用する。</p> <p>2. 施工概要 施工フローは、下記を標準とする。</p> <p>(注) 1. 本歩掛で対応しているのは、実際部分のみである。 2. 破砕割が必要な場合は別途計上とする。 3. 破砕搬入・骨材搬出は現場条件で異なるため別途計上とする。 4. 現場で発生した鉄屑の積込み・運搬は別途計上とする。 5. 現場内で移動する場合は、自走式破砕機設置・撤去工を計上する。 6. 骨材の品質確認が必要な場合は、試験費を別途計上する。</p> <p align="center">図2-1 施工フロー</p> <p>3. 自走式破砕機設置・撤去工</p> <p>3-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p align="center">表3.1 機種を選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">自走式破砕機設置・撤去</td> <td>自走式破砕機</td> <td>ジュークラッシュ 機械質量30t級 供給口開き×幅 150×925mm</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9t吊</td> <td>#</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. トラッククレーンは、貸料とする。 2. 現場条件によりこれにより難しい場合は、別途考慮する。</p> <p>3-2 施工歩掛 自走式破砕機設置・撤去工における施工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p align="center">表3.2 施工歩掛 (1台1回当たり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単 位</th> <th>設 置</th> <th>撤 去</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>0.29</td> <td>0.29</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>#</td> <td>0.29</td> <td>0.29</td> </tr> <tr> <td>自走式破砕機運転</td> <td>日</td> <td>0.29</td> <td>0.29</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>#</td> <td>0.17</td> <td>0.17</td> </tr> </tbody> </table> <p>3-3 諸雑費 諸雑費は、自走式破砕機付属機(磁方式選別機、振動ふるい機、ベルトコンベヤ)等の費用であり、労務費、機械賃料、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p align="center">表3.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1"> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td align="center">8</td> </tr> </table> <p align="center">II-2-③-1</p> | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 自走式破砕機設置・撤去 | 自走式破砕機 | ジュークラッシュ 機械質量30t級 供給口開き×幅 150×925mm | 台 | 1 | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | # | 1 | 名 称 | 単 位 | 設 置 | 撤 去 | 土木一般世話役 | 人 | 0.29 | 0.29 | 特殊作業員 | # | 0.29 | 0.29 | 自走式破砕機運転 | 日 | 0.29 | 0.29 | トラッククレーン運転 | # | 0.17 | 0.17 | 諸 雑 費 率 | 8 | <p align="center">改 正</p> <p align="center">現行どおり</p> <p>3-3 諸雑費 諸雑費は、自走式破砕機付属機(磁方式選別機、振動ふるい機、ベルトコンベヤ)等の費用であり、労務費、機械賃料、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p align="center">表3.3 諸雑費率 (%)</p> <table border="1"> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td align="center">7.8</td> </tr> </table> | 諸 雑 費 率 | 7.8 | <p align="center">備 考</p> <p align="center">記載の変更</p> |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自走式破砕機設置・撤去 | 自走式破砕機 | ジュークラッシュ 機械質量30t級 供給口開き×幅 150×925mm | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | # | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単 位 | 設 置 | 撤 去 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 人 | 0.29 | 0.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | # | 0.29 | 0.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 自走式破砕機運転 | 日 | 0.29 | 0.29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | # | 0.17 | 0.17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 7.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | <p align="right">(控え頁)</p> <p align="right">1/4</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|------------|
| 工 種 | 骨材再生工(自走式) |
|-----|------------|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------|-----|----|----|-----|--------|---|---|---|-----|------------------|---|---|---|------|--------|---|---|---|-------------------------|--|---|---|-------|----|---|--|---------|---|--|--|--|------|-----|-----|----|----|-----|--------|---|---|---|-----|------------------|---|---|---|------|--------|---|---|---|-------------------------|--|---|---|-------|----|---|--|---------|---|--|--|---|
| | <p style="text-align: center;">現 行</p> <p>4. 骨材再生工 骨材再生工は、殻小割、殻投入、骨材再生までの作業とする。</p> <p>4-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>殻小割</td> <td>大型ブレーカ</td> <td>大型ブレーカ(ベームマシン含まず) 〔油圧式〕質量600～800kg級 バックホウ(クローラ型) 〔標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)〕 山積0.6m³(平積0.5m³)</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>殻投入</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m³(平積0.7m³)</td> <td>n</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>骨材再生</td> <td>自走式破砕機</td> <td>ジュークワッシャー 機械質量30t級 供給口開き×幅 450×925mm</td> <td>n</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 殻小割工は、投入寸法が600mmを超える場合に計上する。 2. 現場状況により上表により難い場合は、別途考慮する。 殻小割：大型ブレーカによりコンクリート殻を破砕する作業 殻投入：自走式破砕機のホッパに破砕殻を投入する作業 骨材再生：バックホウにより投入された破砕殻を自走式破砕機により粒度0～40mmに破砕し、 磁力式選別機で鉄屑を除去し、振動ふるい機、ベルトコンベヤで粒度40mm以上の破砕殻を振り分けし、再投入する。</p> <p>4-2 編成人員 骨材再生作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り編成人員 (人)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-3 日当り施工量 骨材再生工における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 日当り施工量 (m³/日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>骨材再生工</th> <th>86</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(注) 1. 上表は、破砕前の殻処理量で鉄屑有無にかかわらず同一とする。 2. 変化率は、次のとおりとする。 $\frac{\text{破砕後の骨材体積}}{\text{破砕前の殻体積}} = 1.0$</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 諸雑費 諸雑費は、自走式破砕機付属機(磁力式選別機、振動ふるい機、ベルトコンベヤ)等の費用であり、労務費、賃料、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 諸雑費率 (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">II-2-2-2</p> | 作業種別 | 機械名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 殻小割 | 大型ブレーカ | 大型ブレーカ(ベームマシン含まず) 〔油圧式〕質量600～800kg級 バックホウ(クローラ型) 〔標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)〕 山積0.6m ³ (平積0.5m ³) | 台 | 1 | 殻投入 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m ³ (平積0.7m ³) | n | 1 | 骨材再生 | 自走式破砕機 | ジュークワッシャー 機械質量30t級 供給口開き×幅 450×925mm | n | 1 | 土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員 | | 1 | 1 | 骨材再生工 | 86 | (注) 1. 上表は、破砕前の殻処理量で鉄屑有無にかかわらず同一とする。 2. 変化率は、次のとおりとする。 $\frac{\text{破砕後の骨材体積}}{\text{破砕前の殻体積}} = 1.0$ | | 諸 雑 費 率 | 6 | | | <p style="text-align: center;">改 正 現 行</p> <p style="text-align: center;">改 正</p> <p>4-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 機種を選定</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規 格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>殻小割</td> <td>大型ブレーカ</td> <td>大型ブレーカ(ベームマシン含まず) 〔油圧式〕質量600～800kg級 バックホウ(クローラ型) 〔標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)〕 山積0.6m³(平積0.5m³)</td> <td>台</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>殻投入</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m³(平積0.7m³)</td> <td>n</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>骨材再生</td> <td>自走式破砕機</td> <td>ジュークワッシャー 機械質量30t級 供給口開き×幅 450×925mm</td> <td>n</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 殻小割工は、投入寸法が600mmを超える場合に計上する。 2. 現場状況により上表により難い場合は、別途考慮する。 殻小割：大型ブレーカによりコンクリート殻を破砕する作業 殻投入：自走式破砕機のホッパに破砕殻を投入する作業 骨材再生：バックホウにより投入された破砕殻を自走式破砕機により粒度0～40mmに破砕し、 磁力式選別機で鉄屑を除去し、振動ふるい機、ベルトコンベヤで粒度40mm以上の破砕殻を振り分けし、再投入する。</p> <p>4-2 編成人員 骨材再生作業の日当り編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.2 日当り編成人員 (人/日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4-3 日当り施工量 骨材再生工における日当り施工量は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.3 日当り施工量 (m³/日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>骨材再生工</th> <th>86</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(注) 1. 上表は、破砕前の殻処理量で鉄屑有無にかかわらず同一とする。 2. 変化率は、次のとおりとする。 $\frac{\text{破砕後の骨材体積}}{\text{破砕前の殻体積}} = 1.0$</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>4-4 諸雑費 諸雑費は、自走式破砕機付属機(磁力式選別機、振動ふるい機、ベルトコンベヤ)等の費用であり、労務費、賃料、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表4.4 諸雑費率 (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">II-2-2-2</p> | 作業種別 | 機械名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 殻小割 | 大型ブレーカ | 大型ブレーカ(ベームマシン含まず) 〔油圧式〕質量600～800kg級 バックホウ(クローラ型) 〔標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)〕 山積0.6m ³ (平積0.5m ³) | 台 | 1 | 殻投入 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m ³ (平積0.7m ³) | n | 1 | 骨材再生 | 自走式破砕機 | ジュークワッシャー 機械質量30t級 供給口開き×幅 450×925mm | n | 1 | 土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員 | | 1 | 1 | 骨材再生工 | 86 | (注) 1. 上表は、破砕前の殻処理量で鉄屑有無にかかわらず同一とする。 2. 変化率は、次のとおりとする。 $\frac{\text{破砕後の骨材体積}}{\text{破砕前の殻体積}} = 1.0$ | | 諸 雑 費 率 | 6 | | | <p style="text-align: center;">備 考</p> <p style="text-align: center;">記載の変更</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p> |
| 作業種別 | 機械名 | 規 格 | 単位 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻小割 | 大型ブレーカ | 大型ブレーカ(ベームマシン含まず) 〔油圧式〕質量600～800kg級 バックホウ(クローラ型) 〔標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)〕 山積0.6m ³ (平積0.5m ³) | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻投入 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m ³ (平積0.7m ³) | n | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 骨材再生 | 自走式破砕機 | ジュークワッシャー 機械質量30t級 供給口開き×幅 450×925mm | n | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 骨材再生工 | 86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (注) 1. 上表は、破砕前の殻処理量で鉄屑有無にかかわらず同一とする。 2. 変化率は、次のとおりとする。 $\frac{\text{破砕後の骨材体積}}{\text{破砕前の殻体積}} = 1.0$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 機械名 | 規 格 | 単位 | 数量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻小割 | 大型ブレーカ | 大型ブレーカ(ベームマシン含まず) 〔油圧式〕質量600～800kg級 バックホウ(クローラ型) 〔標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)〕 山積0.6m ³ (平積0.5m ³) | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻投入 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m ³ (平積0.7m ³) | n | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 骨材再生 | 自走式破砕機 | ジュークワッシャー 機械質量30t級 供給口開き×幅 450×925mm | n | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 特 殊 作 業 員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 骨材再生工 | 86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (注) 1. 上表は、破砕前の殻処理量で鉄屑有無にかかわらず同一とする。 2. 変化率は、次のとおりとする。 $\frac{\text{破砕後の骨材体積}}{\text{破砕前の殻体積}} = 1.0$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 2/4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|------|------|----|----|
| 改正理由 | 一部改正 | 改正 | 備考 |
| | | 現行 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 現 | 行 | 改 | 正 | 備 | 考 |
|---|---|---|---|---|---|

5. 単 価 表

(1) 自走式破砕機設置(撤去) 1台1回当り単価表

| | |
|---------|----------|
| 施工歩掛コード | WB225300 |
|---------|----------|

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|----------|--|-----|-----|--------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表3.2 |
| 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 |
| 自走式破砕機運転 | ジョークラッシャ 機械質量30t級 供給口開×幅 450×925mm | 日 | | 表3.2 機械損料 |
| トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 〃 | | 表3.2 機械賃料 |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表3.3 |
| 計 | | | | |

(2) 骨材再生工100m³当り単価表

| | |
|---------|----------|
| 施工歩掛コード | WB225310 |
|---------|----------|

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------------------|--|-----|---------|-----------------------|
| 土木一般世話役 | | 人 | 1×100/D | 表4.2, 表4.3 |
| 特殊作業員 | | 〃 | 1×100/D | 〃 |
| 大型ブレーカ運転 | 大型ブレーカ(ベスマシン含まず) [油圧式]質量600~800kg級 バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積0.6m ³ (平積0.5m ³) | 日 | 100/D | 表4.3 必要に応じて計上 機械損料 |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m ³ (平積0.7m ³) | 〃 | 100/D | 表4.3 機械損料 |
| 自走式破砕機運転 | ジョークラッシャ 機械質量30t級 供給口開×幅 450×925mm | 〃 | 100/D | 表4.3 機械損料 |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表4.4 |
| 計 | | | | |

(注) D:日当り施工量

(3) 機械運転単価表

| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 |
|--------------------------|---|-----------|--|
| 大 型 プ レ ー カ | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積0.6m ³ (平積0.5m ³) | 機-20 | 機械損料1→バックホウ 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 72 機械損料数量→ 1.15 |
| | 大型ブレーカ(ベスマシン含まず) [油圧式]質量600~800kg級 | | 機械損料2→大型ブレーカ 機械損料数量→ 1.15 |
| バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m ³ (平積0.7m ³) | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 110 機械損料数量→ 1.12 |
| 自 走 式 破 砕 機 | ジョークラッシャ 機械質量30t級 供給口開×幅 450×925mm | 機-24 | 燃料消費量→ 169 機械損料数量→ 1.69 |

(注) 自走式破砕機の運転歩掛は施工歩掛に含まれている。

II-2-23-3

現行どおり

(3) 機械運転単価表

| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 |
|--------------------------|---|-----------|--|
| 大 型 プ レ ー カ | バックホウ(クローラ型) [標準型・排出ガス対策型(第1次基準値)] 山積0.6m ³ (平積0.5m ³) | 機-20 | 機械損料1→バックホウ 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 72 機械損料数量→ 1.15 |
| | 大型ブレーカ(ベスマシン含まず) [油圧式]質量600~800kg級 | | 機械損料2→大型ブレーカ 機械損料数量→ 1.15 |
| バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積1.0m ³ (平積0.7m ³) | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 104+6 機械損料数量→ 1.12 |
| 自 走 式 破 砕 機 | ジョークラッシャ 機械質量30t級 供給口開×幅 450×925mm | 機-24 | 燃料消費量→ 177+69 機械損料数量→ 1.69 |

(注) 自走式破砕機の運転歩掛は施工歩掛に含まれている。

記載の変更

| | |
|----------|-------|
| 積算上の注意事項 | (控え頁) |
| | 3/4 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------------------------|----------------|------|---|------|---------|--|--|-----|-----|--|-----|---------|----------|--|----------------------|------------------------------|--|---------|----------|------|----------------|------|---------|--|--|-----|-----|--|--|-------|--|--|---------------------|--|--|---|--|---------|----------|------|---|------|---------|--|--|-----|-----|--|-----|---------|----------|--|----------------------|------------------------------|--|---------|----------|------|----------------|------|---------|--|--|-----|-----|--|--|-------|--|--|---------------------|--|--|----|
| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現 行 | | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>6. 施工単価入力基準表</p> <p>(1) 自走式破砕機設置・撤去工</p> <table border="1"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB225300</td> <td>施工単位</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>施工区分</td> <td colspan="3">入 力 条 件</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">各 種</td> <td colspan="2">J 1</td> <td>J 2</td> </tr> <tr> <td>作 業 区 分</td> <td colspan="2">トラッククレーン</td> </tr> <tr> <td>①設置・撤去 ②設置 ③撤去</td> <td colspan="2">賃料補正係数 ①標準 ②標準以外(実数入力)</td> </tr> </table> <p>(注) トラッククレーンの賃料補正(夜間作業)を行った場合は、労務費調整係数も入力すること。</p> <p>(2) 骨材再生工</p> <table border="1"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB225310</td> <td>施工単位</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>施工区分</td> <td colspan="3">入 力 条 件</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">各 種</td> <td colspan="3">J 1</td> </tr> <tr> <td>投入設寸法</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>①600mm以下 ②600mm超</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> <p>(注) 1. 施工量 (m³) は、破砕前の殻処理量である。 2. 市場単価の構造物とりこわしを計上した場合は、J 1 条件は①600mm以下を選択すること。 3. 殻搬入・骨材搬出費用は、必要により別途計上する。</p> | | 施工歩掛コード | WB225300 | 施工単位 | 回 | 施工区分 | 入 力 条 件 | | | 各 種 | J 1 | | J 2 | 作 業 区 分 | トラッククレーン | | ①設置・撤去 ②設置 ③撤去 | 賃料補正係数 ①標準 ②標準以外(実数入力) | | 施工歩掛コード | WB225310 | 施工単位 | m ³ | 施工区分 | 入 力 条 件 | | | 各 種 | J 1 | | | 投入設寸法 | | | ①600mm以下 ②600mm超 | | | <p>6. 施工単価入力基準表</p> <p>(1) 自走式破砕機設置・撤去工</p> <table border="1"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB225300</td> <td>施工単位</td> <td>回</td> </tr> <tr> <td>施工区分</td> <td colspan="3">入 力 条 件</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">各 種</td> <td colspan="2">J 1</td> <td>J 2</td> </tr> <tr> <td>作 業 区 分</td> <td colspan="2">トラッククレーン</td> </tr> <tr> <td>①設置・撤去 ②設置 ③撤去</td> <td colspan="2">賃料補正係数 ①標準 ②標準以外(実数入力)</td> </tr> </table> <p>(注) トラッククレーンの賃料補正(夜間補正作業)を行った場合は、労務費調整係数も入力すること。</p> <p>(2) 骨材再生工</p> <table border="1"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB225310</td> <td>施工単位</td> <td>m³</td> </tr> <tr> <td>施工区分</td> <td colspan="3">入 力 条 件</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">各 種</td> <td colspan="3">J 1</td> </tr> <tr> <td>投入設寸法</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>①600mm以下 ②600mm超</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table> <p>(注) 1. 施工量 (m³) は、破砕前の殻処理量である。 2. 「第VI編第1章土木工事標準単価市場単価の④構造物とりこわし工」を計上した場合は、J 1 条件では①600mm以下を選択すること。 3. 殻搬入・骨材搬出費用は、必要に応じてより別途計上する。</p> | | 施工歩掛コード | WB225300 | 施工単位 | 回 | 施工区分 | 入 力 条 件 | | | 各 種 | J 1 | | J 2 | 作 業 区 分 | トラッククレーン | | ①設置・撤去 ②設置 ③撤去 | 賃料補正係数 ①標準 ②標準以外(実数入力) | | 施工歩掛コード | WB225310 | 施工単位 | m ³ | 施工区分 | 入 力 条 件 | | | 各 種 | J 1 | | | 投入設寸法 | | | ①600mm以下 ②600mm超 | | | 備考 |
| 施工歩掛コード | WB225300 | 施工単位 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各 種 | J 1 | | J 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作 業 区 分 | トラッククレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ①設置・撤去 ②設置 ③撤去 | 賃料補正係数 ①標準 ②標準以外(実数入力) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工歩掛コード | WB225310 | 施工単位 | m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各 種 | J 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 投入設寸法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ①600mm以下 ②600mm超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工歩掛コード | WB225300 | 施工単位 | 回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各 種 | J 1 | | J 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 作 業 区 分 | トラッククレーン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ①設置・撤去 ②設置 ③撤去 | 賃料補正係数 ①標準 ②標準以外(実数入力) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工歩掛コード | WB225310 | 施工単位 | m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各 種 | J 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 投入設寸法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ①600mm以下 ②600mm超 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 4/4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------------------|--------------|--|----------|-----------------|------------------|------------------|-------------|-----------------|--------------|------------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-----------------|--------------|------------------|----|-----------------|--|------|----|--|----------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|------|----|--|-----------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|---|------------------------------|---|-----------------------------|---|-----------------------------|--|------------|---------|------------|---------|--------------|---|-------------------------|
| | <p>現 行</p> <p>12. 手摺先行型枠組足場には、二段手摺及び幅木の機能を有している。 13. 作業範囲(30m)を超えて圧送管を延長する場合は、超えた部分の延長距離を 110m 未満、110m 以上 220m 未満、220m 以上 340m 以下から該当する区分を選択する。</p> <p>表3.2 コンクリート規格</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>積算条件</th> <th colspan="2">区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">コンクリート規格</td> <td>21-8-25(20)(普通)</td> <td>24-12-25(20)(高炉)</td> </tr> <tr> <td>21-12-25(20)(普通)</td> <td>21-8-40(高炉)</td> </tr> <tr> <td>21-8-25(20)(普通)</td> <td>21-12-40(高炉)</td> </tr> <tr> <td>24-12-25(20)(普通)</td> <td>24-8-40(高炉)</td> </tr> <tr> <td>21-8-40(普通)</td> <td>24-12-40(高炉)</td> </tr> <tr> <td>21-12-40(普通)</td> <td>21-8-25(早強)</td> </tr> <tr> <td>24-8-40(普通)</td> <td>21-12-25(早強)</td> </tr> <tr> <td>24-12-40(普通)</td> <td>24-8-25(早強)</td> </tr> <tr> <td>21-8-25(20)(高炉)</td> <td>24-12-25(早強)</td> </tr> <tr> <td>21-12-25(20)(高炉)</td> <td>各種</td> </tr> <tr> <td>24-8-25(20)(高炉)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>表3.3 内空寸法</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>積算条件</th> <th colspan="2">区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">内空寸法 (幅×高さ)</td> <td>①</td> <td>幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：1.0以上2.5未満</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>幅：2.5以上4.0以下かつ高さ：1.0以上2.5未満</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：2.5以上4.0以下</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>幅：2.5以上4.0未満かつ高さ：2.5以上4.0以下</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：2.5以上4.0未満</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：2.5以上4.0未満</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満</td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>幅：5.5以上7.0未満かつ高さ：4.0以上5.5未満</td> </tr> <tr> <td>⑨</td> <td>幅：7.0以上8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下</td> </tr> <tr> <td>⑩</td> <td>幅：8.5以上10.0以下かつ高さ：4.0以上5.5以下</td> </tr> <tr> <td>⑪</td> <td>幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：5.5以上7.0以下</td> </tr> <tr> <td>⑫</td> <td>幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：5.5以上7.0以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>表3.3 内空寸法</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>積算条件</th> <th colspan="2">区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="12">内空寸法 (幅×高さ)■</td> <td>①</td> <td>幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：1.0以上2.5未満</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>幅：2.5以上4.0以下かつ高さ：1.0以上2.5未満</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：2.5以上4.0以下</td> </tr> <tr> <td>④</td> <td>幅：2.5以上4.0未満かつ高さ：2.5以上4.0以下</td> </tr> <tr> <td>⑤</td> <td>幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：2.5以上4.0未満</td> </tr> <tr> <td>⑥</td> <td>幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：2.5以上4.0未満</td> </tr> <tr> <td>⑦</td> <td>幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満</td> </tr> <tr> <td>⑧</td> <td>幅：5.5以上7.0未満かつ高さ：4.0以上5.5未満</td> </tr> <tr> <td>⑨</td> <td>幅：7.0以上8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下</td> </tr> <tr> <td>⑩</td> <td>幅：8.5以上10.0以下かつ高さ：4.0以上5.5以下</td> </tr> <tr> <td>⑪</td> <td>幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：5.5以上7.0以下</td> </tr> <tr> <td>⑫</td> <td>幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：5.5以上7.0以下</td> </tr> </tbody> </table> <p>図3-1 函渠工内空寸法区分</p> <p>1層2連の場合の考え方は、下表のとおりである。</p> <p>表3.4 1層2連の場合</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>適用する積算条件区分</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>同一断面の場合</td> <td>1連分のB、Hで決定</td> </tr> <tr> <td>異形断面の場合</td> <td>大きい断面のB、Hで決定</td> </tr> </tbody> </table> <p>II-2-⑪-1</p> | 積算条件 | 区分 | | コンクリート規格 | 21-8-25(20)(普通) | 24-12-25(20)(高炉) | 21-12-25(20)(普通) | 21-8-40(高炉) | 21-8-25(20)(普通) | 21-12-40(高炉) | 24-12-25(20)(普通) | 24-8-40(高炉) | 21-8-40(普通) | 24-12-40(高炉) | 21-12-40(普通) | 21-8-25(早強) | 24-8-40(普通) | 21-12-25(早強) | 24-12-40(普通) | 24-8-25(早強) | 21-8-25(20)(高炉) | 24-12-25(早強) | 21-12-25(20)(高炉) | 各種 | 24-8-25(20)(高炉) | | 積算条件 | 区分 | | 内空寸法 (幅×高さ) | ① | 幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：1.0以上2.5未満 | ② | 幅：2.5以上4.0以下かつ高さ：1.0以上2.5未満 | ③ | 幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：2.5以上4.0以下 | ④ | 幅：2.5以上4.0未満かつ高さ：2.5以上4.0以下 | ⑤ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：2.5以上4.0未満 | ⑥ | 幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：2.5以上4.0未満 | ⑦ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | ⑧ | 幅：5.5以上7.0未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | ⑨ | 幅：7.0以上8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | ⑩ | 幅：8.5以上10.0以下かつ高さ：4.0以上5.5以下 | ⑪ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：5.5以上7.0以下 | ⑫ | 幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：5.5以上7.0以下 | 積算条件 | 区分 | | 内空寸法 (幅×高さ)■ | ① | 幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：1.0以上2.5未満 | ② | 幅：2.5以上4.0以下かつ高さ：1.0以上2.5未満 | ③ | 幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：2.5以上4.0以下 | ④ | 幅：2.5以上4.0未満かつ高さ：2.5以上4.0以下 | ⑤ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：2.5以上4.0未満 | ⑥ | 幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：2.5以上4.0未満 | ⑦ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | ⑧ | 幅：5.5以上7.0未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | ⑨ | 幅：7.0以上8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | ⑩ | 幅：8.5以上10.0以下かつ高さ：4.0以上5.5以下 | ⑪ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：5.5以上7.0以下 | ⑫ | 幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：5.5以上7.0以下 | | 適用する積算条件区分 | 同一断面の場合 | 1連分のB、Hで決定 | 異形断面の場合 | 大きい断面のB、Hで決定 | <p>改 正</p> <p>現 行</p> <p>現行どおり</p> <p>現行どおり</p> | <p>備 考</p> <p>記載の変更</p> |
| 積算条件 | 区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート規格 | 21-8-25(20)(普通) | 24-12-25(20)(高炉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21-12-25(20)(普通) | 21-8-40(高炉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21-8-25(20)(普通) | 21-12-40(高炉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24-12-25(20)(普通) | 24-8-40(高炉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21-8-40(普通) | 24-12-40(高炉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21-12-40(普通) | 21-8-25(早強) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24-8-40(普通) | 21-12-25(早強) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24-12-40(普通) | 24-8-25(早強) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21-8-25(20)(高炉) | 24-12-25(早強) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 21-12-25(20)(高炉) | 各種 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 24-8-25(20)(高炉) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 積算条件 | 区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空寸法 (幅×高さ) | ① | 幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：1.0以上2.5未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ② | 幅：2.5以上4.0以下かつ高さ：1.0以上2.5未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ③ | 幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：2.5以上4.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ④ | 幅：2.5以上4.0未満かつ高さ：2.5以上4.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑤ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：2.5以上4.0未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑥ | 幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：2.5以上4.0未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑦ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑧ | 幅：5.5以上7.0未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑨ | 幅：7.0以上8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑩ | 幅：8.5以上10.0以下かつ高さ：4.0以上5.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑪ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：5.5以上7.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑫ | 幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：5.5以上7.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算条件 | 区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内空寸法 (幅×高さ)■ | ① | 幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：1.0以上2.5未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ② | 幅：2.5以上4.0以下かつ高さ：1.0以上2.5未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ③ | 幅：1.0以上2.5未満かつ高さ：2.5以上4.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ④ | 幅：2.5以上4.0未満かつ高さ：2.5以上4.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑤ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：2.5以上4.0未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑥ | 幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：2.5以上4.0未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑦ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑧ | 幅：5.5以上7.0未満かつ高さ：4.0以上5.5未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑨ | 幅：7.0以上8.5未満かつ高さ：4.0以上5.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑩ | 幅：8.5以上10.0以下かつ高さ：4.0以上5.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑪ | 幅：4.0以上5.5未満かつ高さ：5.5以上7.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑫ | 幅：5.5以上7.0以下かつ高さ：5.5以上7.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 適用する積算条件区分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 同一断面の場合 | 1連分のB、Hで決定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 異形断面の場合 | 大きい断面のB、Hで決定 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|----------|--------------|------|--|--|------|------|------|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|----------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|--------------------------------|---|-----|-----|---------------------------------|---|-----|-----|---|-----|-------|--------------------------------------|
| | <p>現 行</p> <p>(注) 1. 上記歩掛は、施工箇所の清掃及び止水シート設置等を含む。 2. 諸雑費は、ホウキ・コテ・ハケ・ローラ・養生テープ等の費用であり、労務費、機械賃料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 止水シートの使用数量は、次式による。 使用数量 (m) = 設計数量 (m) × (1 + K) ……式 4. 1 K : ロス率 (+0.02)</p> <p>4-2 日当り作業量 (1) 大型プレキャストボックスカルバート 1日当り作業量は、次表を標準とする。</p> <p>表4.4 大型プレキャストボックスカルバート標準日当り作業量(D) (m/日)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">歩掛区分</th> <th rowspan="2">製品長</th> <th colspan="3">製品長</th> </tr> <tr> <th>2.0m</th> <th>1.5m</th> <th>1.0m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">2分割</td> <td>① 3.75 < B ≤ 4.25, 1.5 ≤ H ≤ 2.0</td> <td>5.9</td> <td>5.0</td> <td>4.5</td> </tr> <tr> <td>② 4.25 < B ≤ 5.0, 1.5 ≤ H ≤ 2.0</td> <td>5.3</td> <td>4.8</td> <td>4.3</td> </tr> <tr> <td>③ 3.75 < B ≤ 4.25, 2.0 < H ≤ 3.0</td> <td>4.8</td> <td>4.3</td> <td>3.8</td> </tr> <tr> <td>④ 4.25 < B ≤ 5.0, 2.0 < H ≤ 3.0</td> <td>4.5</td> <td>4.0</td> <td>3.6</td> </tr> <tr> <td>⑤ 3.75 < B ≤ 4.25, 3.0 < H ≤ 4.0</td> <td>4.0</td> <td>3.6</td> <td>3.2</td> </tr> <tr> <td>⑥ 4.25 < B ≤ 5.0, 3.0 < H ≤ 4.0</td> <td>3.7</td> <td>3.2</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td rowspan="14">4分割</td> <td>⑦ 3.75 ≤ B ≤ 4.25, 4.0 < H ≤ 5.0</td> <td>4.8</td> <td>3.6</td> <td>2.9</td> </tr> <tr> <td>⑧ 4.25 < B ≤ 5.0, 4.0 < H ≤ 5.0</td> <td>4.2</td> <td>3.2</td> <td>2.6</td> </tr> <tr> <td>⑨ 5.0 < B ≤ 5.75, 4.0 ≤ H ≤ 5.0</td> <td>3.7</td> <td>2.9</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>⑩ 5.75 < B ≤ 6.5, 4.0 ≤ H ≤ 5.0</td> <td>3.3</td> <td>2.6</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>⑪ 6.5 < B ≤ 7.25, 4.0 ≤ H ≤ 5.0</td> <td>3.0</td> <td>2.4</td> <td>1.9</td> </tr> <tr> <td>⑫ 7.25 < B ≤ 8.0, 4.0 ≤ H ≤ 5.0</td> <td>2.8</td> <td>2.2</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>⑬ 3.75 ≤ B ≤ 4.25, 5.0 < H ≤ 6.0</td> <td>4.0</td> <td>3.1</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>⑭ 4.25 < B ≤ 5.0, 5.0 < H ≤ 6.0</td> <td>3.6</td> <td>2.8</td> <td>2.3</td> </tr> <tr> <td>⑮ 5.0 < B ≤ 5.75, 5.0 < H ≤ 6.0</td> <td>3.1</td> <td>2.4</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>⑯ 5.75 < B ≤ 6.5, 5.0 < H ≤ 6.0</td> <td>2.9</td> <td>2.2</td> <td>1.8</td> </tr> <tr> <td>⑰ 6.5 < B ≤ 7.25, 5.0 < H ≤ 6.0</td> <td>2.6</td> <td>2.0</td> <td>1.6</td> </tr> <tr> <td>⑱ 7.25 < B ≤ 8.0, 5.0 < H ≤ 6.0</td> <td>2.4</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td>⑲ 8.0 < B ≤ 9.0, 5.0 ≤ H ≤ 6.0</td> <td>-</td> <td>1.7</td> <td>1.4</td> </tr> <tr> <td>⑳ 9.0 < B ≤ 10.0, 5.0 ≤ H ≤ 6.0</td> <td>-</td> <td>1.5</td> <td>1.2</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) この日当り作業量は、部材荷卸し、足場工、敷モルタル、底版部・(側壁部)・頂版部敷設、P C鋼棒等接続・緊張・グラウト充填、切欠部充填及び目地設置までの一連の作業のものである。</p> <p>5. 基礎材 基礎材が必要な場合は、「第Ⅱ編第2章②基礎・裏込砕石工」により別途計上する。</p> <p>6. 均しコンクリート 均しコンクリートが必要な場合は、「第Ⅱ編第4章①コンクリート工、②-1 型枠工」により別途計上する。</p> <p>II-2-②-17</p> | 歩掛区分 | 製品長 | 製品長 | | | 2.0m | 1.5m | 1.0m | 2分割 | ① 3.75 < B ≤ 4.25, 1.5 ≤ H ≤ 2.0 | 5.9 | 5.0 | 4.5 | ② 4.25 < B ≤ 5.0, 1.5 ≤ H ≤ 2.0 | 5.3 | 4.8 | 4.3 | ③ 3.75 < B ≤ 4.25, 2.0 < H ≤ 3.0 | 4.8 | 4.3 | 3.8 | ④ 4.25 < B ≤ 5.0, 2.0 < H ≤ 3.0 | 4.5 | 4.0 | 3.6 | ⑤ 3.75 < B ≤ 4.25, 3.0 < H ≤ 4.0 | 4.0 | 3.6 | 3.2 | ⑥ 4.25 < B ≤ 5.0, 3.0 < H ≤ 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.9 | 4分割 | ⑦ 3.75 ≤ B ≤ 4.25, 4.0 < H ≤ 5.0 | 4.8 | 3.6 | 2.9 | ⑧ 4.25 < B ≤ 5.0, 4.0 < H ≤ 5.0 | 4.2 | 3.2 | 2.6 | ⑨ 5.0 < B ≤ 5.75, 4.0 ≤ H ≤ 5.0 | 3.7 | 2.9 | 2.3 | ⑩ 5.75 < B ≤ 6.5, 4.0 ≤ H ≤ 5.0 | 3.3 | 2.6 | 2.1 | ⑪ 6.5 < B ≤ 7.25, 4.0 ≤ H ≤ 5.0 | 3.0 | 2.4 | 1.9 | ⑫ 7.25 < B ≤ 8.0, 4.0 ≤ H ≤ 5.0 | 2.8 | 2.2 | 1.8 | ⑬ 3.75 ≤ B ≤ 4.25, 5.0 < H ≤ 6.0 | 4.0 | 3.1 | 2.5 | ⑭ 4.25 < B ≤ 5.0, 5.0 < H ≤ 6.0 | 3.6 | 2.8 | 2.3 | ⑮ 5.0 < B ≤ 5.75, 5.0 < H ≤ 6.0 | 3.1 | 2.4 | 2.0 | ⑯ 5.75 < B ≤ 6.5, 5.0 < H ≤ 6.0 | 2.9 | 2.2 | 1.8 | ⑰ 6.5 < B ≤ 7.25, 5.0 < H ≤ 6.0 | 2.6 | 2.0 | 1.6 | ⑱ 7.25 < B ≤ 8.0, 5.0 < H ≤ 6.0 | 2.4 | 1.8 | 1.5 | ⑲ 8.0 < B ≤ 9.0, 5.0 ≤ H ≤ 6.0 | - | 1.7 | 1.4 | ⑳ 9.0 < B ≤ 10.0, 5.0 ≤ H ≤ 6.0 | - | 1.5 | 1.2 | <p>改 正 現 行</p> <p>(注) 1. 上記歩掛は、施工箇所の清掃及び止水シート設置等を含む。 2. 諸雑費は、ホウキ・コテ・ハケ・ローラ・養生テープ等の費用であり、労務費、機械賃料及び運転経費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. 止水シートの使用数量は、次式による。 使用数量 (m) = 設計数量 (m) × (1 + K) ……式 4. 1 K : ロス率 (+0.02)</p> <p>表4.4 ロス率(K)</p> <table border="1"> <tr> <td>ロス率</td> <td>+0.02</td> </tr> </table> <p>表4.4-5 大型プレキャストボックスカルバート標準日当り作業量(D) (m/日)</p> | ロス率 | +0.02 | <p>備 考</p> <p>記載の変更</p> <p>記載の変更</p> |
| 歩掛区分 | 製品長 | | | 製品長 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.0m | 1.5m | 1.0m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2分割 | ① 3.75 < B ≤ 4.25, 1.5 ≤ H ≤ 2.0 | 5.9 | 5.0 | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ② 4.25 < B ≤ 5.0, 1.5 ≤ H ≤ 2.0 | 5.3 | 4.8 | 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ③ 3.75 < B ≤ 4.25, 2.0 < H ≤ 3.0 | 4.8 | 4.3 | 3.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ④ 4.25 < B ≤ 5.0, 2.0 < H ≤ 3.0 | 4.5 | 4.0 | 3.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑤ 3.75 < B ≤ 4.25, 3.0 < H ≤ 4.0 | 4.0 | 3.6 | 3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑥ 4.25 < B ≤ 5.0, 3.0 < H ≤ 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4分割 | ⑦ 3.75 ≤ B ≤ 4.25, 4.0 < H ≤ 5.0 | 4.8 | 3.6 | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑧ 4.25 < B ≤ 5.0, 4.0 < H ≤ 5.0 | 4.2 | 3.2 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑨ 5.0 < B ≤ 5.75, 4.0 ≤ H ≤ 5.0 | 3.7 | 2.9 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑩ 5.75 < B ≤ 6.5, 4.0 ≤ H ≤ 5.0 | 3.3 | 2.6 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑪ 6.5 < B ≤ 7.25, 4.0 ≤ H ≤ 5.0 | 3.0 | 2.4 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑫ 7.25 < B ≤ 8.0, 4.0 ≤ H ≤ 5.0 | 2.8 | 2.2 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑬ 3.75 ≤ B ≤ 4.25, 5.0 < H ≤ 6.0 | 4.0 | 3.1 | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑭ 4.25 < B ≤ 5.0, 5.0 < H ≤ 6.0 | 3.6 | 2.8 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑮ 5.0 < B ≤ 5.75, 5.0 < H ≤ 6.0 | 3.1 | 2.4 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑯ 5.75 < B ≤ 6.5, 5.0 < H ≤ 6.0 | 2.9 | 2.2 | 1.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑰ 6.5 < B ≤ 7.25, 5.0 < H ≤ 6.0 | 2.6 | 2.0 | 1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑱ 7.25 < B ≤ 8.0, 5.0 < H ≤ 6.0 | 2.4 | 1.8 | 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑲ 8.0 < B ≤ 9.0, 5.0 ≤ H ≤ 6.0 | - | 1.7 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ⑳ 9.0 < B ≤ 10.0, 5.0 ≤ H ≤ 6.0 | - | 1.5 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロス率 | +0.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|----------|--------------|------------------------|--------------|----------|---------------|--|---|-----|-----|-------|--|---|--|--------------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|---------------|------------------------|---|--|----------------------|-------|--|---|---|--------------|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|--------------|----------|----------------------------------|--|---|------|----------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-----|-----|-----|--------------|----------|------------------------------|--|---|--|--|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|---|--|-----|-----|-----|--------------|----------|----------------------------------|--|---|------|------------------------|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|----|
| 現 行 | | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>7. 単 価 表</p> <p>(1) 大型プレキャストボックスカルバート10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>施 工 歩 掛 コー ド</th> <th>WB225710</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>数 量</td> <td>摘 要</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>表 4.1, 表 4.2</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>高 所 作 業 車 運 転</td> <td>クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m</td> <td>日</td> <td></td> <td>表 4.1, 表 4.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表 4.1, 表 4.2</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 大型プレキャストボックスカルバート据付10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>施 工 歩 掛 コー ド</th> <th>WB225720</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転 又は トラッククレーン運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 3.1, 表 4.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:標準日当り作業量</p> <p>(3) 材料費(大型プレキャストボックスカルバート) 10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>施 工 歩 掛 コー ド</th> <th>WB225730</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大型プレキャストボ ックスカルバート材 料費</td> <td></td> <td>個</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 大型プレキャストボックスカルバートの材料は、プレキャスト製品の底版部・側壁部・頂版部、部材連結のPC鋼棒・定着金具・カップラー・ボルト・ナット、グラウト材、切欠部無収縮モルタル材、目地材を含む。 2. 製品長が1.0m, 1.5m, 2.0mの場合、それぞれ10個, 6.67個, 5個とする。</p> | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 歩 掛 コー ド | WB225710 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 数 量 | 摘 要 | と び 工 | | 〃 | | 表 4.1, 表 4.2 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | 高 所 作 業 車 運 転 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 日 | | 表 4.1, 表 4.2 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表 4.1, 表 4.2 | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 歩 掛 コー ド | WB225720 | ラフテレーンクレーン運転 又は トラッククレーン運転 | | 日 | 10/D | 表 3.1, 表 4.4 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 歩 掛 コー ド | WB225730 | 大型プレキャストボ ックスカルバート材 料費 | | 個 | | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <p>現行どおり</p> <p>(2) 大型プレキャストボックスカルバート据付10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>施 工 歩 掛 コー ド</th> <th>WB225720</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転 又は トラッククレーン運転</td> <td></td> <td>日</td> <td>10/D</td> <td>表 3.1, 表 4.4-5 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) D:標準日当り作業量 (m/日)</p> <p>現行どおり</p> | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 歩 掛 コー ド | WB225720 | ラフテレーンクレーン運転 又は トラッククレーン運転 | | 日 | 10/D | 表 3.1, 表 4.4-5 機械賃料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 備考 |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 歩 掛 コー ド | WB225710 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | | 表 4.1, 表 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 所 作 業 車 運 転 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 日 | | 表 4.1, 表 4.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表 4.1, 表 4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 歩 掛 コー ド | WB225720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 又は トラッククレーン運転 | | 日 | 10/D | 表 3.1, 表 4.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 歩 掛 コー ド | WB225730 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大型プレキャストボ ックスカルバート材 料費 | | 個 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施 工 歩 掛 コー ド | WB225720 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 又は トラッククレーン運転 | | 日 | 10/D | 表 3.1, 表 4.4-5 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 2/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|--------------|---|-----------------|---------------|-----------------|---------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|---------|------------------------|---|--|--------|----------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|-------|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|---------|-----------|------------------------|------|-----------------------------|---|--|-----|-----|-----|---------------|-----------------|---------|--|---|--|-------|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|---------|------------------------|---|--|--------|----------|--|---|------------|--------------|-------|--|---|--|-------|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|---------|-----------|------------------------|------|---|----|
| 現 行 | | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(4) 止水シート10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>施工歩掛コード 数量</th> <th>WB225740 摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>高所作業車運転</td> <td>クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>止水シート材料費</td> <td></td> <td>m</td> <td></td> <td>式 4.1</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td>表 4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 止水シートの材料は、シート及びプライマー等を含む。</p> <p>(5) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 所 作 業 車</td> <td>クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量 → 26 機械賃料数量 → 1.37</td> </tr> </tbody> </table> | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施工歩掛コード 数量 | WB225740 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表 4.3 | 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | 高所作業車運転 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 日 | | 〃 機械賃料 | 止水シート材料費 | | m | | 式 4.1 | 諸 雑 費 | | 式 | | 表 4.3 | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 高 所 作 業 車 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 機-16 | 燃料消費量 → 26 機械賃料数量 → 1.37 | <p>(4) 止水シート10m当り単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>施工歩掛コード 数量</th> <th>WB225740 摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表 4.3</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>高所作業車運転</td> <td>クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m</td> <td>日</td> <td></td> <td>〃 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>止水シート材料費</td> <td></td> <td>m</td> <td>10×(1+ロス率)</td> <td>式 4.1, 表 4.4</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td></td> <td>表 4.3</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 止水シートの材料は、シート及びプライマー等を含む。</p> <p>(5) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高 所 作 業 車</td> <td>クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量 → 2623 機械賃料数量 → 1.37</td> </tr> </tbody> </table> | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施工歩掛コード 数量 | WB225740 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表 4.3 | 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | 高所作業車運転 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 日 | | 〃 機械賃料 | 止水シート材料費 | | m | 10×(1+ロス率) | 式 4.1, 表 4.4 | 諸 雑 費 | | 式 | | 表 4.3 | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 高 所 作 業 車 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 機-16 | 燃料消費量 → 26 23 機械賃料数量 → 1.37 | 備考 |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施工歩掛コード 数量 | WB225740 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 日 | | 〃 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止水シート材料費 | | m | | 式 4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | | 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 所 作 業 車 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 機-16 | 燃料消費量 → 26 機械賃料数量 → 1.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 施工歩掛コード 数量 | WB225740 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高所作業車運転 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 日 | | 〃 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 止水シート材料費 | | m | 10×(1+ロス率) | 式 4.1, 表 4.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | | 表 4.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高 所 作 業 車 | クローラ式 ブーム型 作業床高6.8m | 機-16 | 燃料消費量 → 26 23 機械賃料数量 → 1.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | (控え頁) 3/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|------------|--------------|-------|----|-------|---------|--|------|------|------|-------------|--|------|------|------|-----------|--|----|--|--|-----------|---------|---------|----|---------|----|---------|--|---|--|---|-----------|---------|---------|----|---------|---------------|-------------------------|
| | <p>現 行</p> <p>5-2 杭頭処理 5-2-1 鋼管杭杭頭処理 鋼管杭と鉄筋及び鋼管杭とずれ止め及びブSTOPパー等の現場溶接工歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.5 鋼管杭杭頭処理溶接工歩掛 (溶接長10m当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>鋼管杭板厚 (mm)</th> <th>車位</th> <th>8~10</th> <th>12</th> <th>14・16</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>溶 接 工 人</td> <td></td> <td>0.35</td> <td>0.68</td> <td>1.11</td> </tr> <tr> <td>電 気 溶 接 機 日</td> <td></td> <td>0.39</td> <td>0.65</td> <td>1.12</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率 %</td> <td></td> <td colspan="3">14</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 鉄筋加工・組立費は、「第VI編第2章市場単価①-1鉄筋工(太径鉄筋含む)」により別途計上する。 2. 電気溶接機は、ディーゼルエンジン駆動・直流アーク式・排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300Aを標準とする。 3. 諸雑費は、溶接棒の材料費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 4. 鋼管杭とずれ止め及びブSTOPパーの溶接長(Ly)は、ずれ止め1箇所当り、$Ly = \pi \times D$ D:杭径(m)を標準とする。</p> <p>5-2-2 コンクリート杭の杭頭処理 コンクリート杭の杭頭処理(カットオフ工等)が必要な場合には、別途計上する。</p> <p>5-3 中詰コンクリート打設 中詰コンクリート打設は、「第II編第4章①コンクリート工」により別途計上する。</p> <p>6. 諸 雑 費 諸雑費は、労務費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に表6. 1、表6. 2の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(1) 鋼管杭 鋼管杭打設による諸雑費は、裏当てリング及びブSTOPパー、銅バンド、ずれ止め、ずれ止め用STOPパー、鋼管吊具、吊ワイヤー、先端補強バンド、ヤットコ、溶接機の損料、足場材(敷鉄板)賃料及び設置・撤去・移設、電力に関する経費、溶接ワイヤー等の費用である。なお、ヤットコの有無及びずれ止め、ずれ止め用STOPパーの有無にかかわらず本諸雑費率を使用出来る。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑費率(鋼管杭) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>継 杭 の 有 無</th> <th>諸 雑 費 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継 杭 無 し</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>継 杭 有 り</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 既製コンクリート杭 既製コンクリート杭打設による諸雑費は、吊ワイヤー、ヤットコ、溶接機の損料、足場材(敷鉄板)賃料及び設置・撤去・移設、電力に関する経費、溶接ワイヤー等の費用である。なお、ヤットコの有無及び溶接機の有無にかかわらず本諸雑費率を使用出来る。</p> <p style="text-align: center;">表6.2 諸雑費率(既製コンクリート杭) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">II-3-①-5</p> | 鋼管杭板厚 (mm) | 車位 | 8~10 | 12 | 14・16 | 溶 接 工 人 | | 0.35 | 0.68 | 1.11 | 電 気 溶 接 機 日 | | 0.39 | 0.65 | 1.12 | 諸 雑 費 率 % | | 14 | | | 継 杭 の 有 無 | 諸 雑 費 率 | 継 杭 無 し | 34 | 継 杭 有 り | 16 | 諸 雑 費 率 | | 3 | | <p>改 正 現 行</p> <p>現行どおり</p> <p>6. 諸 雑 費 諸雑費は、労務費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に表6. 1、表6. 2の率を乗じた金額を上限として計上する。 (1) 鋼管杭 鋼管杭打設による諸雑費は、裏当てリング及びブSTOPパー、銅バンド、ずれ止め、ずれ止め用STOPパー、鋼管吊具、吊ワイヤー、先端補強バンド、ヤットコ、溶接機の損料、足場材(敷鉄板)賃料及び設置・撤去・移設、電力に関する経費、溶接ワイヤー等の費用である。なお、ヤットコの有無及びずれ止め、ずれ止め用STOPパーの有無にかかわらず本諸雑費率を使用出来る。</p> <p style="text-align: center;">表6.1 諸雑費率(鋼管杭) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>継 杭 の 有 無</th> <th>諸 雑 費 率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継 杭 無 し</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>継 杭 有 り</td> <td>16</td> </tr> </tbody> </table> <p>現行どおり</p> | 継 杭 の 有 無 | 諸 雑 費 率 | 継 杭 無 し | 34 | 継 杭 有 り | 16 | <p>備 考</p> <p>記載の変更</p> |
| 鋼管杭板厚 (mm) | 車位 | 8~10 | 12 | 14・16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶 接 工 人 | | 0.35 | 0.68 | 1.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電 気 溶 接 機 日 | | 0.39 | 0.65 | 1.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 % | | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継 杭 の 有 無 | 諸 雑 費 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継 杭 無 し | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継 杭 有 り | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継 杭 の 有 無 | 諸 雑 費 率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継 杭 無 し | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継 杭 有 り | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|--|--------------|-------|---------|----------|------------------|------|--|------------------|----------|---------------|---------------|-----------------|------------------|--|------|---|----------|---|------|---|-------|-----|-------|---------|-------|--|------|----------|--|-------|-----|-------|---------|----------|------------------|------|--|------------------|---------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------|--|------|--|----------|---|------|---|-------|-----|-------|---------|-------|--|------|--------------------------------------|-------|
| | | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">クローラ式杭打機</td> <td rowspan="5">油圧ハンマ 直結三点支持式</td> <td rowspan="5">機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量 →下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>ラム質量 燃料消費量 @/日</td> </tr> <tr> <td>2 t 85</td> </tr> <tr> <td>4~4.5 t 123</td> </tr> <tr> <td>6.5~8 t 123</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 t 160</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m³(平積0.2m³)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量 →3.8 機械賃料数量→1.6</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55 t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量 →27 機械損料数量→1.12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 鋼管杭杭頭処理用機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電気溶接機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量→32</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | クローラ式杭打機 | 油圧ハンマ 直結三点支持式 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量 →下記のとおりとする | ラム質量 燃料消費量 @/日 | 2 t 85 | 4~4.5 t 123 | 6.5~8 t 123 | 10~12.5 t 160 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m ³ (平積0.2m ³) | 機-28 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量 →3.8 機械賃料数量→1.6 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55 t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量 →27 機械損料数量→1.12 | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 電気溶接機 | ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A | 機-12 | 燃料消費量→32 | <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">クローラ式杭打機</td> <td rowspan="5">油圧ハンマ 直結三点支持式</td> <td rowspan="5">機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量 →下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>ラム質量 燃料消費量 @/日</td> </tr> <tr> <td>2 t 85</td> </tr> <tr> <td>4~4.5 t 123</td> </tr> <tr> <td>6.5~8 t 123</td> </tr> <tr> <td>10~12.5 t 160</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m³(平積0.2m³)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量 →3.8^{3.9} 機械賃料数量→1.6</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55 t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量 →27 機械損料数量→1.12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 鋼管杭杭頭処理用機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>電気溶接機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A</td> <td>機-12</td> <td>燃料消費量→32^{27.6}</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | クローラ式杭打機 | 油圧ハンマ 直結三点支持式 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量 →下記のとおりとする | ラム質量 燃料消費量 @/日 | 2 t 85 | 4~4.5 t 123 | 6.5~8 t 123 | 10~12.5 t 160 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m ³ (平積0.2m ³) | 機-28 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量 → 3.8 ^{3.9} 機械賃料数量→1.6 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55 t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量 →27 機械損料数量→1.12 | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 電気溶接機 | ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A | 機-12 | 燃料消費量→ 32 ^{27.6} | 記載の変更 |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 | 油圧ハンマ 直結三点支持式 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量 →下記のとおりとする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ラム質量 燃料消費量 @/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 t 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4~4.5 t 123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6.5~8 t 123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10~12.5 t 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m ³ (平積0.2m ³) | 機-28 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量 →3.8 機械賃料数量→1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55 t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量 →27 機械損料数量→1.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気溶接機 | ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A | 機-12 | 燃料消費量→32 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 | 油圧ハンマ 直結三点支持式 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.75 燃料消費量 →下記のとおりとする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | ラム質量 燃料消費量 @/日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2 t 85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4~4.5 t 123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6.5~8 t 123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10~12.5 t 160 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.28m ³ (平積0.2m ³) | 機-28 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量 → 3.8 ^{3.9} 機械賃料数量→1.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55 t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量 →27 機械損料数量→1.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 電気溶接機 | ディーゼルエンジン駆動・ 直流アーク式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 最大溶接電流300A | 機-12 | 燃料消費量→ 32 ^{27.6} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | | (控え頁) 2/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|----|------|----|-------|------|------|---|------|----|---|-------|------|------|----|------|------------------|-------|------|------|---|------|------------------|-------|
| | <p>④ 既製コンクリート杭（打撃方式）</p> <p>表5.6 既製コンクリート杭(打撃方式)(T₁) (日/10本)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削長(m)</th> <th colspan="7">杭径(mm)</th> </tr> <tr> <th>φ400以上 φ500未満</th> <th>φ500以上 φ600未満</th> <th>φ600以上 φ700未満</th> <th>φ700以上 φ800未満</th> <th>φ800以上 φ900未満</th> <th>φ900以上 φ1,000未満</th> <th>φ1,000</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16m以下</td> <td>1.84</td> <td>1.88</td> <td>1.91</td> <td>1.93</td> <td>1.95</td> <td>1.97</td> <td>2.00</td> </tr> <tr> <td>16mを超え32m以下</td> <td>3.53</td> <td>3.72</td> <td>3.88</td> <td>4.03</td> <td>4.16</td> <td>4.31</td> <td>4.53</td> </tr> <tr> <td>32mを超え48m以下</td> <td>5.22</td> <td>5.56</td> <td>5.85</td> <td>6.14</td> <td>6.36</td> <td>6.65</td> <td>7.05</td> </tr> <tr> <td>48mを超え64m以下</td> <td>6.91</td> <td>7.40</td> <td>7.82</td> <td>8.24</td> <td>8.57</td> <td>8.99</td> <td>9.58</td> </tr> </tbody> </table> <p>5-2 杭頭処理 杭頭処理については、「第II編第3章①鋼管・既製コンクリート杭打工①-1パイルハンマ工及び①-5杭頭処理工」による。</p> <p>5-3 諸雑費 諸雑費は、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に表5.7～表5.10の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(1) 鋼管杭（打撃方式） 中掘工（打撃打止め）による鋼管杭打込の諸雑費は、溶接棒、現場溶接にて行う杭先端加工費（労務費、材料費を含む）、鋼管吊具、吊ワイヤー、裏当てリング及びブスタッパー、銅バンド、すれ止め、すれ止め用ストッパー、オーガスクリュー、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）の運転、電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無及びすれ止め、すれ止め用ストッパーの有無にかかわらず本諸雑費率を適用出来る。</p> <p>表5.7 諸雑費率(鋼管杭) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>継杭の有無</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継杭無し</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td>29</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 杭先端加工費とは、周辺摩擦低減のために杭先端内部に現場で加工する費用のことであり、杭の補強を目的とする費用は含まない。</p> <p>(2) 既製コンクリート杭（打撃方式） 中掘工（打撃打止め）による既製コンクリート杭打込の諸雑費は、溶接棒、吊ワイヤー、オーガスクリュー、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）の運転、電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無にかかわらず本諸雑費率を適用出来る。</p> <p>表5.8 諸雑費率(既製コンクリート杭) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>継杭の有無</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継杭無し</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table> <p>II-3-①-14</p> | 掘削長(m) | 杭径(mm) | | | | | | | φ400以上 φ500未満 | φ500以上 φ600未満 | φ600以上 φ700未満 | φ700以上 φ800未満 | φ800以上 φ900未満 | φ900以上 φ1,000未満 | φ1,000 | 16m以下 | 1.84 | 1.88 | 1.91 | 1.93 | 1.95 | 1.97 | 2.00 | 16mを超え32m以下 | 3.53 | 3.72 | 3.88 | 4.03 | 4.16 | 4.31 | 4.53 | 32mを超え48m以下 | 5.22 | 5.56 | 5.85 | 6.14 | 6.36 | 6.65 | 7.05 | 48mを超え64m以下 | 6.91 | 7.40 | 7.82 | 8.24 | 8.57 | 8.99 | 9.58 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 継杭無し | 27 | 継杭有り | 29 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 継杭無し | 9 | 継杭有り | 23 | <p>現行どおり</p> <p>5-3 諸雑費 諸雑費は、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に表5.7～表5.10の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(1) 鋼管杭（打撃方式） 中掘工（打撃打止め）による鋼管杭打込の諸雑費は、溶接棒、現場溶接にて行う杭先端加工費（労務費、材料費を含む）、鋼管吊具、吊ワイヤー、裏当てリング及びブスタッパー、銅バンド、すれ止め、すれ止め用ストッパー、オーガスクリュー、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）の運転、電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無及びすれ止め、すれ止め用ストッパーの有無にかかわらず本諸雑費率を適用出来る。</p> <p>表5.7 諸雑費率(鋼管杭) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>継杭の有無</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継杭無し</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td>2729</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 杭先端加工費とは、周辺摩擦低減のために杭先端内部に現場で加工する費用のことであり、杭の補強を目的とする費用は含まない。</p> <p>(2) 既製コンクリート杭（打撃方式） 中掘工（打撃打止め）による既製コンクリート杭打込の諸雑費は、溶接棒、吊ワイヤー、オーガスクリュー、オーガヘッド、ヤットコ、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機（排出ガス対策型）の運転、電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無にかかわらず本諸雑費率を適用出来る。</p> <p>表5.8 諸雑費率(既製コンクリート杭) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>継杭の有無</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継杭無し</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td>2223</td> </tr> </tbody> </table> | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 継杭無し | 27 | 継杭有り | 27 29 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 継杭無し | 9 | 継杭有り | 22 23 | 記載の変更 |
| 掘削長(m) | 杭径(mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | φ400以上 φ500未満 | φ500以上 φ600未満 | φ600以上 φ700未満 | φ700以上 φ800未満 | φ800以上 φ900未満 | φ900以上 φ1,000未満 | φ1,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16m以下 | 1.84 | 1.88 | 1.91 | 1.93 | 1.95 | 1.97 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16mを超え32m以下 | 3.53 | 3.72 | 3.88 | 4.03 | 4.16 | 4.31 | 4.53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32mを超え48m以下 | 5.22 | 5.56 | 5.85 | 6.14 | 6.36 | 6.65 | 7.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48mを超え64m以下 | 6.91 | 7.40 | 7.82 | 8.24 | 8.57 | 8.99 | 9.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 27 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 22 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|---------------------|
| 工 種 | 鋼管・既製コンクリート杭打工(中掘工) |
|-----|---------------------|

| 改正理由 | 一部改正 | | 改正 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|-------|------|--------------|----|------|----|-------|------|------|----|------|----|--|-------|------|------|------------------|------|------------------|-------|------|------|------------------|------|------------------|-------|
| | 現 | 行 | 現 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(3) 鋼管杭 (グラウト方式)</p> <p>中掘工 (グラウト注入) による鋼管杭打込の諸雑費は、グラウト材 (セメントミルク)、溶接棒、現場溶接にて行う杭先端加工費 (労務費、材料費を含む)、鋼管吊具、吊ワイヤー、裏当てリング及びストッパー、銅バンド、ずれ止め、ずれ止め用ストッパー、オーガスクリュー、オーガヘッド、ヤットコ、足場材 (敷鉄板) 賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機 (排出ガス対策型)、モルタルプラント運転及び電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無及びずれ止め、ずれ止め用ストッパーの有無にかかわらず本諸雑費率を適用出来る。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 諸雑費率(鋼管杭) (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>継杭の有無</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継杭無し</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td>38</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 拡大根固め工法も上表の率を適用する。 2. 杭先端加工費とは、周辺摩擦低減のために杭先端内部に現場で加工する費用のことであり、杭の補強を目的とする費用は含まない。</p> <p>(4) 既製コンクリート杭 (グラウト方式)</p> <p>中掘工 (グラウト注入) による既製コンクリート杭打込の諸雑費は、グラウト材 (セメントミルク)、溶接棒、吊ワイヤー、オーガスクリュー、オーガヘッド、ヤットコ、足場材 (敷鉄板) 賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機 (排出ガス対策型)、モルタルプラント運転及び電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無にかかわらず本諸雑費率を適用出来る。</p> <p style="text-align: center;">表5.10 諸雑費率(既製コンクリート杭) (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>継杭の有無</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継杭無し</td> <td>36</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td>33</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 拡大根固め工法も上表の率を適用する。</p> | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 継杭無し | 52 | 継杭有り | 38 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 継杭無し | 36 | 継杭有り | 33 | <p>(3) 鋼管杭 (グラウト方式)</p> <p>中掘工 (グラウト注入) による鋼管杭打込の諸雑費は、グラウト材 (セメントミルク)、溶接棒、現場溶接にて行う杭先端加工費 (労務費、材料費を含む)、鋼管吊具、吊ワイヤー、裏当てリング及びストッパー、銅バンド、ずれ止め、ずれ止め用ストッパー、オーガスクリュー、オーガヘッド、ヤットコ、足場材 (敷鉄板) 賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機 (排出ガス対策型)、モルタルプラント運転及び電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無及びずれ止め、ずれ止め用ストッパーの有無にかかわらず本諸雑費率を適用出来る。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 諸雑費率(鋼管杭) (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>継杭の有無</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継杭無し</td> <td style="color: red;">5152</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td style="color: red;">3638</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 拡大根固め工法も上表の率を適用する。 2. 杭先端加工費とは、周辺摩擦低減のために杭先端内部に現場で加工する費用のことであり、杭の補強を目的とする費用は含まない。</p> <p>(4) 既製コンクリート杭 (グラウト方式)</p> <p>中掘工 (グラウト注入) による既製コンクリート杭打込の諸雑費は、グラウト材 (セメントミルク)、溶接棒、吊ワイヤー、オーガスクリュー、オーガヘッド、ヤットコ、足場材 (敷鉄板) 賃料及び設置・撤去・移設、交流アーク溶接機損料、空気圧縮機 (排出ガス対策型)、モルタルプラント運転及び電力に関する経費等の費用である。なお、ヤットコの有無にかかわらず本諸雑費率を適用出来る。</p> <p style="text-align: center;">表5.10 諸雑費率(既製コンクリート杭) (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>継杭の有無</th> <th>諸雑費率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>継杭無し</td> <td style="color: red;">3536</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td style="color: red;">3133</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 拡大根固め工法も上表の率を適用する。</p> | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 継杭無し | 51 52 | 継杭有り | 36 38 | 継杭の有無 | 諸雑費率 | 継杭無し | 35 36 | 継杭有り | 31 33 | 記載の変更 |
| 継杭の有無 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 51 52 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 36 38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑費率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 35 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 31 33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | | (控え頁) 2/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|---------------------|
| 工 種 | 鋼管・既製コンクリート杭打工(中掘工) |
|-----|---------------------|

| | | | |
|------|------|----|--|
| 改正理由 | 一部改正 | 改正 | |
| | | 現行 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|-----|
| 現 | 行 | 改 | 正 | 備 考 |
|---|---|---|---|-----|

(3) 機械運転単価表

| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 |
|----------------------------|---|-------|--|
| クローラ式アースオーガ | アースオーガ中掘機・直結三点支持式 オーガ出力55kW 公称杭径φ400~1,200mm リーダ長21~33m | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→61 機械損料数量→1.50 |
| | アースオーガ中掘機・直結三点支持式 オーガ出力90kW 公称杭径φ400~1,200mm リーダ長21~33m | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→77 機械損料数量→1.50 |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→51 機械損料数量→1.45 |
| | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 80t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→66 機械損料数量→1.45 |
| バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→39 機械損料数量→1.50 |

(3) 機械運転単価表

| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 |
|----------------------------|---|-------|--|
| クローラ式アースオーガ | アースオーガ中掘機・直結三点支持式 オーガ出力55kW 公称杭径φ400~1,200mm リーダ長21~33m | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 61 機械損料数量→1.50 |
| | アースオーガ中掘機・直結三点支持式 オーガ出力90kW 公称杭径φ400~1,200mm リーダ長21~33m | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 77 機械損料数量→1.50 |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→51 機械損料数量→1.45 |
| | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 80t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→66 機械損料数量→1.45 |
| バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 山積0.45m ³ (平積0.35m ³) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 37 機械損料数量→1.50 |

7. 施工単価入力基準表

(1) 鋼管・既製コンクリート杭打工(中掘工)

| 施工区分 | W8230210 | | | | | | |
|------|------------------|---------------------|------------|---------|---------|-----------|-----------|
| | 入 | 力 条 件 | | | | | |
| | J 1 | J 2 | J 3 | J 4 | J 5 | J 6 | J 7 |
| 各 種 | 工 法 | 杭 種 類 | 縦 杭 の 有 無 | 杭 径 区 分 | N 値 範 囲 | 掘 削 長 区 分 | 鋼 管 杭 板 厚 |
| | ① 打撃 ② グラウト注入 | ① 鋼管杭 ② 既製コンクリート | ① 有 ② 無 | 表 7・1 | 表 7・2 | 表 7・3 | 表 7・4 |

- (注) 1. J 2条件で①を選択した場合は鋼管杭単価 (Y-0010001) [円/本]を単価登録すること。なお、単価登録は各エキストラを含む単価を入力すること。ただし、「裏当てリング及びブストッパー、銅バンド、すれ止め、すれ止め用ストッパー」に係る材料費、及びこの重量にあたるエキストラについては単価に含まないこと。
2. J 2条件で②を選択した場合はPHC・RC・SC+PHC杭単価 (Y-0271000) [円/本]を単価登録すること。
3. J 2条件で②を選択した場合は、J 7条件は入力する必要はない。なお、鋼管杭で板厚の異なる縦杭の場合には、薄い板厚の数値を入力すること。
4. J 5条件は、掘削層の加重平均を入力すること。
5. 杭頭処理は、別途計上すること。

II-3-①-17

現行どおり

記載の変更

| | |
|----------|-------|
| 積算上の注意事項 | (控え頁) |
| | 3/3 |

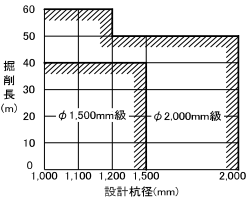
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|------------|--------------|----------|----------|----------|---------|-------|------|------|------|-------|------|------|----|------|----|--|--|-------|------|------|----|------|----|-----|
| 改 正 理 由 | 一 部 改 正 | 改 正 現 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 現 | 行 | 改 | 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>6-2 添加材使用量</p> <p>図6-1に表わす部位毎に、添加材使用係数をセメント量に乗じて部位毎使用量を計上し、その使用量の合計が、杭1本当りの添加材使用量となる。なお、硬化遅延剤を標準とする。</p> <p>$Q_2 = Q_1 \times 1,000 \times K_2$……式 6.2 Q_2: 添加材使用量 (kg/本) Q_1: 杭1本当りセメント使用量 (t/本) K_2: 添加材使用係数 (表 6.3)</p> <p style="text-align: center;">表 6.3 添加材使用係数(K₂)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>掘進長 (Le)</td> <td>0~10m未満</td> <td>10~20m未満</td> <td>20~30m未満</td> <td>30~45m以下</td> </tr> <tr> <td>添加材使用係数</td> <td>0.005</td> <td>0.01</td> <td>0.02</td> <td>0.03</td> </tr> </table> <p>(注) 掘進長 (Le) とは、図 6-1 の L₁ + L₂ + L₃ とする。</p> <p>7. 諸 雑 費</p> <p>諸雑費は、電力に関する経費、足場材 (敷鉄板) 賃料及び設置・撤去・移設、溶接機と付属機材及び溶接材料の費用、口元管、ヤットコ、掘削攪拌ヘッド及びびロッド、鋼管キャップ・カラー、ロッドスタビライザ、スタビライザブラケット、下部振れ止め、ロッド吊金具、高圧洗浄機等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 7.1 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>継杭の有無</td> <td>諸雑费率</td> </tr> <tr> <td>継杭無し</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td>28</td> </tr> </table> | | 掘進長 (Le) | 0~10m未満 | 10~20m未満 | 20~30m未満 | 30~45m以下 | 添加材使用係数 | 0.005 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | 継杭の有無 | 諸雑费率 | 継杭無し | 27 | 継杭有り | 28 | <p style="text-align: center; font-size: 2em;">}</p> <p style="text-align: center;">現 行 ど お り</p> <p>7. 諸 雑 費</p> <p>諸雑費は、電力に関する経費、足場材 (敷鉄板) 賃料及び設置・撤去・移設、溶接機と付属機材及び溶接材料の費用、口元管、ヤットコ、掘削攪拌ヘッド及びびロッド、鋼管キャップ・カラー、ロッドスタビライザ、スタビライザブラケット、下部振れ止め、ロッド吊金具、高圧洗浄機等の費用であり、労務費、機械損料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表 7.1 諸雑费率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>継杭の有無</td> <td>諸雑费率</td> </tr> <tr> <td>継杭無し</td> <td style="color: red;">26</td> </tr> <tr> <td>継杭有り</td> <td style="color: red;">27</td> </tr> </table> | | 継杭の有無 | 諸雑费率 | 継杭無し | 26 | 継杭有り | 27 | 備 考 |
| 掘進長 (Le) | 0~10m未満 | 10~20m未満 | 20~30m未満 | 30~45m以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 添加材使用係数 | 0.005 | 0.01 | 0.02 | 0.03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑费率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭の有無 | 諸雑费率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭無し | 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 継杭有り | 27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II-3-①-26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

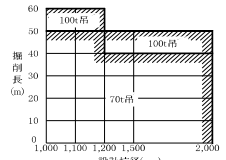
| | |
|-----|-----------------------------|
| 工 種 | 鋼管・既製コンクリート杭打工(鋼管ソイルセメント杭工) |
|-----|-----------------------------|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--|-----------------------------------|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--------------------------------------|------|-------|--|---|---|-----------------------------------|-------|--|---|--------------------------------------|------|-----------|--|---|--------------------------------------|---|-----------------|---|---|------------------|--------------|-----------------|--|---|------------------|--------------|--------------------|---|---|------------------------|--------------|------------------|-----------------------|---|------------------------|--------------|-------|--|---|---|------|---------|----------|---|----------------|------------------|-------|--|----|----------------|------------|-------|---------|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|----------|---|-----|-------------------------|----------|--|-----|-------------------------|---|-----|-------------------------|------------------|---|-----|--------------------------|--|-------|-----|-----------|---------|----------|---|-----|-------------------------|----------|--|-----|-------------------------|---|-----|-------------------------|------------------|---|-----|--|-------|
| 現 行 | | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>8. 単 価 表</p> <p>(1) 鋼管ソイルセメント杭 1本当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB232110</td> </tr> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 1$</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>溶 接 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 2(1)$</td> <td>継杭の場合に計上 鋼管径800mm未満は (注)による</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 2$</td> <td>表4.1</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 1$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>クローラ式杭打機 運 転</td> <td>鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW</td> <td>h</td> <td>$\frac{T_c}{60}$</td> <td>表3.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン 運 転</td> <td>油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 ○○t吊 排出ガス対策型(第○次基準値)</td> <td>"</td> <td>$\frac{T_c}{60}$</td> <td>表3.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)運転</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>"</td> <td>$\frac{T_c - T_w}{60}$</td> <td>表3.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>スラリプラント (全自動)</td> <td>能力40m³/h</td> <td>"</td> <td>$\frac{T_c - T_w}{60}$</td> <td>表3.1 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表7.1</td> </tr> <tr> <td>セメント材料費</td> <td>高炉セメントB種</td> <td>t</td> <td>Q_c</td> <td>式6.1, 表6.1, 表6.2</td> </tr> <tr> <td>添加材料費</td> <td></td> <td>kg</td> <td>Q_g</td> <td>式6.2, 表6.3</td> </tr> <tr> <td>鋼 管 杭</td> <td>突起(リブ)付</td> <td>本</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. T=鋼管ソイルセメント杭打機運転目当り運転時間は、5.8h/日とする。 2. 鋼管径が800mm未満については、()の人工を計上する。</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.19 燃料消費量→13</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60~65t吊 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.17 燃料消費量→12</td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 90t吊 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.17 燃料消費量→18</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.16 燃料消費量→9.8</td> </tr> </tbody> </table> | | 施工歩掛コード | WB232110 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 1$ | 表4.1 | 溶 接 工 | | " | $\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 2(1)$ | 継杭の場合に計上 鋼管径800mm未満は (注)による | と び 工 | | " | $\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 2$ | 表4.1 | 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 1$ | " | クローラ式杭打機 運 転 | 鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW | h | $\frac{T_c}{60}$ | 表3.1 機械損料 | クローラクレーン 運 転 | 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 ○○t吊 排出ガス対策型(第○次基準値) | " | $\frac{T_c}{60}$ | 表3.1 機械損料 | バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | " | $\frac{T_c - T_w}{60}$ | 表3.1 機械損料 | スラリプラント (全自動) | 能力40m ³ /h | " | $\frac{T_c - T_w}{60}$ | 表3.1 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.1 | セメント材料費 | 高炉セメントB種 | t | Q _c | 式6.1, 表6.1, 表6.2 | 添加材料費 | | kg | Q _g | 式6.2, 表6.3 | 鋼 管 杭 | 突起(リブ)付 | 本 | 1 | | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | クローラ式杭打機 | 鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW | 機-1 | 運転労務数量→0.19 燃料消費量→13 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60~65t吊 排出ガス対策型(第1次基準値) | 機-1 | 運転労務数量→0.17 燃料消費量→12 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 90t吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-1 | 運転労務数量→0.17 燃料消費量→18 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-1 | 運転労務数量→0.16 燃料消費量→9.8 | <p>現行どおり</p> <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>クローラ式杭打機</td> <td>鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.19 燃料消費量→13</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60~65t吊 排出ガス対策型(第1次基準値)</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.17 燃料消費量→12</td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 90t吊 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.17 燃料消費量→18</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>機-1</td> <td>運転労務数量→0.16 燃料消費量→9.8 9.24</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | クローラ式杭打機 | 鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW | 機-1 | 運転労務数量→0.19 燃料消費量→13 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60~65t吊 排出ガス対策型(第1次基準値) | 機-1 | 運転労務数量→0.17 燃料消費量→12 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 90t吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-1 | 運転労務数量→0.17 燃料消費量→18 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-1 | 運転労務数量→0.16 燃料消費量→ 9.8 9.24 | 記載の変更 |
| 施工歩掛コード | WB232110 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | $\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 1$ | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 溶 接 工 | | " | $\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 2(1)$ | 継杭の場合に計上 鋼管径800mm未満は (注)による | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | " | $\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 2$ | 表4.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | " | $\frac{T_c}{(60 \times T)} \times 1$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 運 転 | 鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW | h | $\frac{T_c}{60}$ | 表3.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン 運 転 | 油圧駆動式ウインチ ラチスジ型 ○○t吊 排出ガス対策型(第○次基準値) | " | $\frac{T_c}{60}$ | 表3.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型)運転 | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | " | $\frac{T_c - T_w}{60}$ | 表3.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラリプラント (全自動) | 能力40m ³ /h | " | $\frac{T_c - T_w}{60}$ | 表3.1 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表7.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| セメント材料費 | 高炉セメントB種 | t | Q _c | 式6.1, 表6.1, 表6.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 添加材料費 | | kg | Q _g | 式6.2, 表6.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼 管 杭 | 突起(リブ)付 | 本 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 | 鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW | 機-1 | 運転労務数量→0.19 燃料消費量→13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60~65t吊 排出ガス対策型(第1次基準値) | 機-1 | 運転労務数量→0.17 燃料消費量→12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 90t吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-1 | 運転労務数量→0.17 燃料消費量→18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-1 | 運転労務数量→0.16 燃料消費量→9.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式杭打機 | 鋼管ソイルセメント杭打機 杭径 900~1,500mm 最大施工深度 70m オーガ出力 110~150kW | 機-1 | 運転労務数量→0.19 燃料消費量→13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 60~65t吊 排出ガス対策型(第1次基準値) | 機-1 | 運転労務数量→0.17 燃料消費量→12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジ型 90t吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-1 | 運転労務数量→0.17 燃料消費量→18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-1 | 運転労務数量→0.16 燃料消費量→ 9.8 9.24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 2/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|----------------------|
| 工 種 | 鋼管・既製コンクリート杭打工(回転杭工) |
|-----|----------------------|

| 改正理由 | 一部改正 | 改 正 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------------|--|----------------|----------------|---|--|------|---|----------|---|------|--|----------|------------------------------------|------|---|------------------|---|------|--|---------|----------|---------|---|------|------|--|--|----|----|----|----|----|----|----|--------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|-----|------|--------|---|-------------|---|--------|---|--|-------|-----|-------|---------|---|--|------|--|----------|---|------|--|----------|------------------------------------|------|---|------------------|---|------|--|--|
| | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 (回 転 杭 用)</td> <td>ケーシングドライブ(スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動・回転杭用) 最大掘削径φ2,000mm 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→174 機械損料数量→1.48</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 100 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→94 機械損料数量→1.51</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.18 燃料消費量→2.1 機械賃料数量→1.64</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.28 燃料消費量→11 機械賃料数量→1.59</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 開端タイプを採用する場合は、クローラクレーン(4.9 t 吊)を計上する。</p> <p>7. 施工単価入力基準表 (1) 回転杭工</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工歩掛コード</th> <td>WB230110</td> <th>施 工 単 位</th> <td>本</td> </tr> <tr> <th>施工区分</th> <td colspan="3">入力条件</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">各種</td> <th>J1</th> <th>J2</th> <th>J3</th> <th>J4</th> <th>J5</th> <th>J6</th> </tr> <tr> <td>羽根区分 ①開口タイプ ②開端タイプ</td> <td>継杭の有無 ①有 ②無</td> <td>N値範囲 (表7.1)</td> <td>最小板厚 (表7.2)</td> <td>杭径区分 (表7.3)</td> <td>掘削長 (表7.4)</td> </tr> </thead> </table> <p>(注) 1. J3 条件は、掘削層の加重平均により選択すること。 2. J4 条件で板厚の異なる継杭の場合には、最も薄い板厚の数値を選択すること。 3. 鋼管杭単価 (Y-0010001) [円/本]を単価登録すること。 4. 杭頭処理は「第II編第3章①鋼管・既製コンクリート杭打工(パイルハンマ工)」により別途計上すること。</p> <p>表 7. 1 N 値範囲</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>N 値</th> <th>入力番号</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N < 20</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>20 ≦ N < 40</td> <td>②</td> </tr> <tr> <td>40 ≦ N</td> <td>③</td> </tr> </tbody> </table> <p>II-3-①-35</p> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 (回 転 杭 用) | ケーシングドライブ(スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動・回転杭用) 最大掘削径φ2,000mm 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→174 機械損料数量→1.48 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 100 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→94 機械損料数量→1.51 | クローラクレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-28 | 運転労務数量→0.18 燃料消費量→2.1 機械賃料数量→1.64 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³) | 機-28 | 運転労務数量→0.28 燃料消費量→11 機械賃料数量→1.59 | 施工歩掛コード | WB230110 | 施 工 単 位 | 本 | 施工区分 | 入力条件 | | | 各種 | J1 | J2 | J3 | J4 | J5 | J6 | 羽根区分 ①開口タイプ ②開端タイプ | 継杭の有無 ①有 ②無 | N値範囲 (表7.1) | 最小板厚 (表7.2) | 杭径区分 (表7.3) | 掘削長 (表7.4) | N 値 | 入力番号 | N < 20 | ① | 20 ≦ N < 40 | ② | 40 ≦ N | ③ | <p>(2) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 (回 転 杭 用)</td> <td>ケーシングドライブ(スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動・回転杭用) 最大掘削径φ2,000mm 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→150154 機械損料数量→1.48</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 100 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→121124 機械損料数量→1.51</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.18 燃料消費量→2.1 機械賃料数量→1.64</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→0.28 燃料消費量→1011 機械賃料数量→1.59</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注)1. 開端タイプを採用する場合は、クローラクレーン(4.9 t 吊)を計上する。</p> <p>現行どおり</p> <p>記載の変更</p> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 (回 転 杭 用) | ケーシングドライブ(スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動・回転杭用) 最大掘削径φ2,000mm 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 150 154 機械損料数量→1.48 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 100 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 121 124 機械損料数量→1.51 | クローラクレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-28 | 運転労務数量→0.18 燃料消費量→2.1 機械賃料数量→1.64 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³) | 機-28 | 運転労務数量→0.28 燃料消費量→ 10 11 機械賃料数量→1.59 | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 (回 転 杭 用) | ケーシングドライブ(スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動・回転杭用) 最大掘削径φ2,000mm 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→174 機械損料数量→1.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 100 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→94 機械損料数量→1.51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-28 | 運転労務数量→0.18 燃料消費量→2.1 機械賃料数量→1.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³) | 機-28 | 運転労務数量→0.28 燃料消費量→11 機械賃料数量→1.59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工歩掛コード | WB230110 | 施 工 単 位 | 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入力条件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | J1 | J2 | J3 | J4 | J5 | J6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 羽根区分 ①開口タイプ ②開端タイプ | 継杭の有無 ①有 ②無 | N値範囲 (表7.1) | 最小板厚 (表7.2) | 杭径区分 (表7.3) | 掘削長 (表7.4) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N 値 | 入力番号 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N < 20 | ① | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 ≦ N < 40 | ② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 ≦ N | ③ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 (回 転 杭 用) | ケーシングドライブ(スキッド式・ ディーゼル/油圧駆動・回転杭用) 最大掘削径φ2,000mm 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 150 154 機械損料数量→1.48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 100 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 121 124 機械損料数量→1.51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9 t 吊 排出ガス対策型(第3次基準値) | 機-28 | 運転労務数量→0.18 燃料消費量→2.1 機械賃料数量→1.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³) | 機-28 | 運転労務数量→0.28 燃料消費量→ 10 11 機械賃料数量→1.59 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|----|------|----|----|--|-----------------|--|---|---|------|--|----------|--|---|---|------|--------------------------------------|------------------|---|---|---|--|--|--|
| | <p style="text-align: center;">現 行</p> <p>3. 機種を選定 3-1 機種を選定 機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種を選定</p> <table border="1" data-bbox="311 453 887 767"> <thead> <tr> <th>作業種別</th> <th>機械名</th> <th>規格</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>全回転式オールケーシング掘削機</td> <td>ケーシングドライブ(スキッド式) ディーゼル・油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm 又は 最大掘削径φ2,000mm</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>図3-1</td> </tr> <tr> <td>掘削機設置・撤去、 新築かごケーシング、 トラス二層建造、 撤去機設置・撤去、 掘削作業</td> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ テラスシブ吊 揚出ガス対策量(第3次基準値) 70t吊 又は 油圧駆動式ウインチ・ テラスシブ吊 揚出ガス対策量(2011年規制) 100t吊</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>図3-2</td> </tr> <tr> <td>杭回り・機械周り 整地、 杭穴の埋戻整地、 掘削土集土</td> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 揚出ガス対策量(第3次基準値) 山積 0.45 m³(平積 0.35 m³)</td> <td>台</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 掘削土砂は、掘削機よりバケツセルに排土し、クローラクレーンで旋回範囲内に仮置きし、水切りした後には運搬するものを標準とする。 2. 掘削土処理については、「第II編第1章②土工」により、別途計上する。 3. バックホウは、賃料とする。</p> <p>3-2 掘削機の規格 掘削機の規格は、杭径及び掘削長により次図を標準とする。また、現場条件により次図により難い場合は、別途考慮する。</p> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  <p style="text-align: center;">図3-1 掘削機別選定</p> </div> <div style="flex: 1; padding-left: 20px;"> <p>φ1,500mm級の選定基準 掘削長 : 40m以下 設計杭径 : 1,000mm, 1,100mm, 1,200mm, 1,500mm</p> <p>φ2,000mm級の選定基準 掘削長 : 40mを超え60m以下 設計杭径 : 1,000mm, 1,100mm, 1,200mm 又は 掘削長 : 40mを超え50m以下 設計杭径 : 1,500mm 又は 掘削長 : 50m以下 設計杭径 : 2,000mm</p> </div> </div> | 作業種別 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | 全回転式オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ(スキッド式) ディーゼル・油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm 又は 最大掘削径φ2,000mm | 台 | 1 | 図3-1 | 掘削機設置・撤去、 新築かごケーシング、 トラス二層建造、 撤去機設置・撤去、 掘削作業 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ テラスシブ吊 揚出ガス対策量(第3次基準値) 70t吊 又は 油圧駆動式ウインチ・ テラスシブ吊 揚出ガス対策量(2011年規制) 100t吊 | 台 | 1 | 図3-2 | 杭回り・機械周り 整地、 杭穴の埋戻整地、 掘削土集土 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 揚出ガス対策量(第3次基準値) 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) | 台 | 1 | | <p style="text-align: center;">改 正</p> <p style="text-align: center;">現 行</p> <p style="text-align: center;">備 考</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p>3-2 掘削機の規格 掘削機の規格は、設計杭径及び掘削長により次図を標準とする。また、現場条件により次図により難い場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p> <p style="text-align: center;">記載の変更</p> | <p style="text-align: center;">記載の変更</p> |
| 作業種別 | 機械名 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 全回転式オールケーシング掘削機 | ケーシングドライブ(スキッド式) ディーゼル・油圧駆動 最大掘削径φ1,500mm 又は 最大掘削径φ2,000mm | 台 | 1 | 図3-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削機設置・撤去、 新築かごケーシング、 トラス二層建造、 撤去機設置・撤去、 掘削作業 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ テラスシブ吊 揚出ガス対策量(第3次基準値) 70t吊 又は 油圧駆動式ウインチ・ テラスシブ吊 揚出ガス対策量(2011年規制) 100t吊 | 台 | 1 | 図3-2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 杭回り・機械周り 整地、 杭穴の埋戻整地、 掘削土集土 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 揚出ガス対策量(第3次基準値) 山積 0.45 m ³ (平積 0.35 m ³) | 台 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------|----------------|--------------|-------------|-------|---------|---|---|---|---|-----|-----------------------|----------------|--------|-------------|---------|------|------|------|------|--|-------|
| 現 行 | 改 正 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>3-3 クローラクレーンの規格 クローラクレーンの規格は、杭径及び掘削長により次図を標準とする。また、現場条件により次図により難しい場合は、別途考慮する。</p>  <p>70 t 吊クローラクレーンの選定基準 掘削長：50m以下 設計杭径：1,000 mm, 1,100 mm, 1,200 mm 又は 掘削長：40m以下 設計杭径：1,500 mm, 2,000 mm</p> <p>100 t 吊クローラクレーンの選定基準 掘削長：50mを超え60m以下 設計杭径：1,000 mm, 1,100 mm, 1,200 mm 又は 掘削長：40mを超え50m以下 設計杭径：1,500 mm, 2,000 mm</p> <p>図3-2 クローラクレーン別選定</p> <p>4. 編 成 人 員 掘削機1台に対する編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 編成人員 (人/台)</p> <table border="1" data-bbox="280 798 952 845"> <thead> <tr> <th>職 種</th> <th>土木一般世話役</th> <th>と び</th> <th>工 特殊作業員</th> <th>普通作業員</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>編 成 人 員</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 上表は、掘削、鉄筋かご建込、コンクリート打設等及びその準備等を含んだ一連の作業にたずさわる人員である。</p> <p>5. 施 工 歩 掛 5-1 杭1本当りの施工日数D_cは、次式による。 $D_c = D_{c1} + D_{c2}$ D_c : 杭1本当り施工日数 (日/本) D_{c1} : 杭1本当りの掘削日数 (日/本) D_{c2} : 杭1本当りのコンクリート打設等の施工日数 (日/本)</p> <p>①杭1本当りの掘削日数 (D_{c1}) 杭1本当りの掘削日数 (D_{c1}) は、次表の掘削日数を、掘削する土質毎に下記のとおり算出する。 $D_{c1} = (T_1 \times \theta_1) + (T_2 \times \theta_2) + \dots$ (日/本) (D_{c1}は、小数第3位を四捨五入し、小数第2位とする。) T_n : 各土質の掘削日数 θ_n : 各土質の掘削長 (m) (例) 全回転型オールケーシング掘削機 掘削長20m (レキ質土、粘性土、砂及び砂質土15m、硬岩 I 5m) の場合 $D_{c1} = (0.03 \times 15) + (0.08 \times 5) = 0.85$</p> <p style="text-align: center;">表5.1 掘削日数(T) (日/m)</p> <table border="1" data-bbox="302 1220 907 1284"> <thead> <tr> <th>土 質</th> <th>レキ質土 粘性土 砂及び砂質土</th> <th>岩塊・玉石 軟 岩 I</th> <th>軟 岩 II</th> <th>硬岩 I 中硬岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>掘 削 日 数</td> <td>0.03</td> <td>0.04</td> <td>0.06</td> <td>0.08</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 掘削日数はケーシング建込日数を含む。</p> <p style="text-align: center;">II-3-②-3</p> | 職 種 | 土木一般世話役 | と び | 工 特殊作業員 | 普通作業員 | 編 成 人 員 | 1 | 1 | 1 | 1 | 土 質 | レキ質土 粘性土 砂及び砂質土 | 岩塊・玉石 軟 岩 I | 軟 岩 II | 硬岩 I 中硬岩 | 掘 削 日 数 | 0.03 | 0.04 | 0.06 | 0.08 | <p>3-3 クローラクレーンの規格 クローラクレーンの規格は、設計杭径及び掘削長により次図を標準とする。また、現場条件により次図により難しい場合は、別途考慮する。</p> <p style="text-align: center;">現行どおり</p> | 記載の変更 |
| 職 種 | 土木一般世話役 | と び | 工 特殊作業員 | 普通作業員 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 編 成 人 員 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 質 | レキ質土 粘性土 砂及び砂質土 | 岩塊・玉石 軟 岩 I | 軟 岩 II | 硬岩 I 中硬岩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘 削 日 数 | 0.03 | 0.04 | 0.06 | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 2/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 | 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|-------|--|--------------|---------|------------------------------|--|------|--|--|------|--|----------|--|------|--|--|------|--|------------------|---|------|--|---|-------|-----|-------|---------|------------------------------|--|------|--|--|------|--|----------|--|------|--|--|------|--|------------------|---|------|--|-------|
| | 現 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機</td> <td>ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ1,500mm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 82 機械損料数量→ 1.45</td> </tr> <tr> <td>ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ2,000mm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 95 機械損料数量→ 1.45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 70t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →106 機械損料数量→ 1.38</td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ 型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 100t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →119 機械損料数量→ 1.38</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡(平積0.35㎡)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.80 燃料消費量 → 29 機械賃料数量→ 1.60</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 | ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ1,500mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 82 機械損料数量→ 1.45 | ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ2,000mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 95 機械損料数量→ 1.45 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 70t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →106 機械損料数量→ 1.38 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ 型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 100t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →119 機械損料数量→ 1.38 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡(平積0.35㎡) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.80 燃料消費量 → 29 機械賃料数量→ 1.60 | <p>(3) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機</td> <td>ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ1,500mm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 6982 機械損料数量→ 1.45</td> </tr> <tr> <td>ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ2,000mm</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 8295 機械損料数量→ 1.45</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 70t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →106 機械損料数量→ 1.38</td> </tr> <tr> <td>油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ 型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 100t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →119 機械損料数量→ 1.38</td> </tr> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡(平積0.35㎡)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 0.80 燃料消費量 → 2829 機械賃料数量→ 1.60</td> </tr> </tbody> </table> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | 全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 | ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ1,500mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 69 82 機械損料数量→ 1.45 | ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ2,000mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 82 95 機械損料数量→ 1.45 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 70t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →106 機械損料数量→ 1.38 | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ 型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 100t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →119 機械損料数量→ 1.38 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡(平積0.35㎡) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.80 燃料消費量 → 28 29 機械賃料数量→ 1.60 | 記載の変更 |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 | ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ1,500mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 82 機械損料数量→ 1.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ2,000mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 95 機械損料数量→ 1.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 70t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →106 機械損料数量→ 1.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ 型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 100t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →119 機械損料数量→ 1.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡(平積0.35㎡) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.80 燃料消費量 → 29 機械賃料数量→ 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全 回 転 型 オールケーシング 掘 削 機 | ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ1,500mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 69 82 機械損料数量→ 1.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ケーシングドライバ (スキッド式・ディーゼル/油圧 駆動) 最大掘削径φ2,000mm | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 → 82 95 機械損料数量→ 1.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 70t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →106 機械損料数量→ 1.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ 型・ 排出ガス対策型(2011年規制) 100t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量 →119 機械損料数量→ 1.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.45㎡(平積0.35㎡) | 機-28 | 運転労務数量→ 0.80 燃料消費量 → 28 29 機械賃料数量→ 1.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | | (控え頁) 3/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|-----------------------|
| 工 種 | 場所打杭工(リバースサーキュレーション工) |
|-----|-----------------------|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|----------------|---|--------------------------|----|---------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|------------------------------|------------------|-------|--|---|------------------------------|---|-----|--|---|------------------------------|---|-------|--|---|------------------------------|---|-----------|-------------|-----|---------------------------------|--------------------|------------------|---|---|---|--------------------------|------------|---|---|--------------------------------|--------------------------|------------|---|---|--------------------------------|--------------------------|----------------|---|---|---|--------------------------|--------|--|----------------|--|--------|-----|--|---|--|------|-----------|----------------------|---|--|--------------|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|--|-----|---------|---------|------|-------|
| | <p>8. 諸 雑 費</p> <p>杭1本当りの諸雑費は、鉄筋かご建込時の溶接材、ブランジャ・スタンドパイプ・トレミー管・電気溶接機・ドリルパイプ・サクシオンホース・デリバリーホース・工事用水中モータポンプ・三翼ビット・ハンマグラブ及びハンマクラウンの損料、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設に関する経費、電力に関する経費、杭頭処理等の費用であり労務費、機械損料、賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>工 法</td> <td>A工法・B工法</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>31</td> </tr> </table> <p>9. 単価表及び内訳書</p> <p>(1) 基礎杭工1本当り内訳書</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB230410</td> </tr> </table> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td>$\gamma \times d_1 \times n$</td> <td>表3.1, 表4.1, 表4.2</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\gamma \times d_1 \times n$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\gamma \times d_1 \times n$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>"</td> <td>$\gamma \times d_1 \times n$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>油圧式鋼管引抜き機</td> <td>4本ジャッキ式(各種)</td> <td>供用日</td> <td>$1.51 \times \gamma \times d_1$</td> <td>表4.1, 表4.2 機械損料</td> </tr> <tr> <td>リバースサーキュレーションドリル</td> <td>ロータリダブル式 最大掘削径φ3,200mm 最大掘削長 200m</td> <td>"</td> <td>$1.51 \times \gamma \times \delta \times d_1$</td> <td>表4.1, 表4.2, 表4.3 機械損料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ワインチ・ラチスジフ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t積</td> <td>日</td> <td>$\gamma \times e_1 \times d_1$</td> <td>表4.1, 表4.2, 表4.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン運転</td> <td>油圧駆動式ワインチ・ラチスジフ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t積</td> <td>"</td> <td>$\gamma \times e_2 \times d_1$</td> <td>表4.1, 表4.2, 表4.4 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>バックホウ(クローラ型)運転</td> <td>標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m³(平積0.1m³)</td> <td>"</td> <td>$1.09 \times \gamma \times \delta \times d_1$</td> <td>表4.1, 表4.2, 表4.3 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td>単価表(2)</td> </tr> <tr> <td>鉄筋工</td> <td></td> <td>t</td> <td></td> <td>別途計上</td> </tr> <tr> <td>ダンプトラック運転</td> <td>ガンロード・ディーゼル 10t積載</td> <td>h</td> <td></td> <td>別途計上 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表8.1</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 諸雑費の対象額には、鉄筋工、コンクリート材料費、ダンプトラック運転は含まれない。 2. スラッシュタンクは、別途計上する。 3. クローラクレーン、バックホウは、賃料とする。 4. γ : 施工係数 d_1 : 掘削長杭径別杭1本当り施工日数 n : 編成人員 δ : 掘削係数 e_1 : クレーン係数 e_2 : クレーン係数</p> | 工 法 | A工法・B工法 | 諸 雑 費 率 | 31 | 施工歩掛コード | WB230410 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | $\gamma \times d_1 \times n$ | 表3.1, 表4.1, 表4.2 | 特殊作業員 | | " | $\gamma \times d_1 \times n$ | " | とび工 | | " | $\gamma \times d_1 \times n$ | " | 普通作業員 | | " | $\gamma \times d_1 \times n$ | " | 油圧式鋼管引抜き機 | 4本ジャッキ式(各種) | 供用日 | $1.51 \times \gamma \times d_1$ | 表4.1, 表4.2 機械損料 | リバースサーキュレーションドリル | ロータリダブル式 最大掘削径φ3,200mm 最大掘削長 200m | " | $1.51 \times \gamma \times \delta \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.3 機械損料 | クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ワインチ・ラチスジフ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t積 | 日 | $\gamma \times e_1 \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.4 機械賃料 | クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ワインチ・ラチスジフ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t積 | " | $\gamma \times e_2 \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.4 機械賃料 | バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.1m ³) | " | $1.09 \times \gamma \times \delta \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.3 機械賃料 | コンクリート | | m ³ | | 単価表(2) | 鉄筋工 | | t | | 別途計上 | ダンプトラック運転 | ガンロード・ディーゼル 10t積載 | h | | 別途計上 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表8.1 | 計 | | | | | <p>8. 諸 雑 費</p> <p>杭1本当りの諸雑費は、鉄筋かご建込時の溶接材、ブランジャ・スタンドパイプ・トレミー管・電気溶接機・ドリルパイプ・サクシオンホース・デリバリーホース・工事用水中モータポンプ・三翼ビット・ハンマグラブ及びハンマクラウンの損料、足場材（敷鉄板）賃料及び設置・撤去・移設に関する経費、電力に関する経費、杭頭処理等の費用であり労務費、機械損料、賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p style="text-align: center;">表8.1 諸雑費率 (%)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>工 法</td> <td>A工法・B工法</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td>309+</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">現行どおり</p> | 工 法 | A工法・B工法 | 諸 雑 費 率 | 309+ | 記載の変更 |
| 工 法 | A工法・B工法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工歩掛コード | WB230410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | $\gamma \times d_1 \times n$ | 表3.1, 表4.1, 表4.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | " | $\gamma \times d_1 \times n$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | | " | $\gamma \times d_1 \times n$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | " | $\gamma \times d_1 \times n$ | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 油圧式鋼管引抜き機 | 4本ジャッキ式(各種) | 供用日 | $1.51 \times \gamma \times d_1$ | 表4.1, 表4.2 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| リバースサーキュレーションドリル | ロータリダブル式 最大掘削径φ3,200mm 最大掘削長 200m | " | $1.51 \times \gamma \times \delta \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.3 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ワインチ・ラチスジフ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t積 | 日 | $\gamma \times e_1 \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン運転 | 油圧駆動式ワインチ・ラチスジフ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t積 | " | $\gamma \times e_2 \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.4 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ(クローラ型)運転 | 標準型・排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.1m ³) | " | $1.09 \times \gamma \times \delta \times d_1$ | 表4.1, 表4.2, 表4.3 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | | m ³ | | 単価表(2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉄筋工 | | t | | 別途計上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダンプトラック運転 | ガンロード・ディーゼル 10t積載 | h | | 別途計上 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表8.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工 法 | A工法・B工法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 309+ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 <hr/> 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------------|--|------------------|---------|------------------|---|------|---|----------|--|-----------------------|---------------------------|--|--|-------|-----|-----------|---------|------------------|---|------|--|---|--|------|---------------------------|
| 現 行 | | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(2) コンクリート工杭1本当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB230420</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>コンクリート</td> <td></td> <td>m³</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) コンクリート数量については、「5. 杭1本当りコンクリート使用量」を参照。</p> | | 施工歩掛コード | WB230420 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | コンクリート | | m ³ | | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | <div style="font-size: 3em;">}</div> <p>現行どおり</p> | | | |
| 施工歩掛コード | WB230420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| コンクリート | | m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(3) スラッシュタンク杭1本当り単価表</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB230430</td> </tr> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スラッシュタンク</td> <td></td> <td>供用日</td> <td>1.51×γ×d_i</td> <td>表4.1.4.2 機械損料</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) スラッシュタンクは各規格毎に必要な量を計上する。</p> | | 施工歩掛コード | WB230430 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | スラッシュタンク | | 供用日 | 1.51×γ×d _i | 表4.1.4.2 機械損料 | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | | | | |
| 施工歩掛コード | WB230430 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| スラッシュタンク | | 供用日 | 1.51×γ×d _i | 表4.1.4.2 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 45 機械賃料数量→ 1.28</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチェスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t吊</td> <td>機-27</td> <td>燃料消費量→ 60 機械賃料数量→ 1.00</td> </tr> </tbody> </table> | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 45 機械賃料数量→ 1.28 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチェスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t吊 | 機-27 | 燃料消費量→ 60 機械賃料数量→ 1.00 | <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>バックホウ (クローラ型)</td> <td>標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m³(平積0.4m³)</td> <td>機-28</td> <td>運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 45 機械賃料数量→ 1.28</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチェスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t吊</td> <td>機-27</td> <td>燃料消費量→ 60 機械賃料数量→ 1.00</td> </tr> </tbody> </table> | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 45 機械賃料数量→ 1.28 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチェスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t吊 | 機-27 | 燃料消費量→ 60 機械賃料数量→ 1.00 |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 45 機械賃料数量→ 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチェスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t吊 | 機-27 | 燃料消費量→ 60 機械賃料数量→ 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| バックホウ (クローラ型) | 標準型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.5m ³ (平積0.4m ³) | 機-28 | 運転労務数量→ 1.00 燃料消費量→ 45 機械賃料数量→ 1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウインチ・ ラチェスジブ型 排出ガス対策型(第1次基準値) 50t吊 | 機-27 | 燃料消費量→ 60 機械賃料数量→ 1.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II-3-②-15 | | 記載の変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 2/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------------|---|------------------|-------------------------------------|-----------------|---------|----------|---|----------------|---------|--------------------|----------|---|------|--|---------|----------|--|------|---|------|---------|--|--|--|--|--|--|----|-----|---------|-----|-----|-----|-----|---------|------------|------------|------------------------------------|------|--------------|--------------|----------|--|--|----------|--------------------------|--|--|--|--------|--|-----|-----|------|------|------|--|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|---|------------------|-------------------------------------|--|--|---|-------|-----|-------|---------|-----------------|------|------|---|----------------|--------------------|--|----------|---|------|--|-------|
| | <p>現 行</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">クローラ式 アースオーガ</td> <td rowspan="4">表3.1</td> <td rowspan="4">機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.58 燃料消費量・下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>規 格 燃料消費量(L/日)</td> </tr> <tr> <td>45kW 49</td> </tr> <tr> <td>55kW 63 90kW 56</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウィンチ・ラジスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準) 30~35t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→54 機械損料数量→1.58</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クローラ式アースオーガで、作業専用の油圧ユニットにディーゼルエンジンを使用する場合、排出ガス対策型とする。</p> <p>10. 施工単価入力基準表 (1) 場所打杭工(アースオーガ)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工単価コード</th> <th colspan="2">WR230510</th> <th>施工単位</th> <th>本</th> </tr> <tr> <th>施工区分</th> <th colspan="7">入 力 条 件</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">各種</th> <th>J 1</th> <th>J 2・J 3</th> <th>J 4</th> <th>J 5</th> <th>J 6</th> <th>J 7</th> <th rowspan="2">(表10・1)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>杭径 (mm)</td> <td>掘削長 (m)</td> <td>岩塊・玉石・軟岩 I II を 連続2m以上施工する場合の有無</td> <td>工種種別</td> <td>アースオー ガ出力</td> <td>土の掘削長 (m)</td> <td>N値 2.0未満</td> </tr> <tr> <td>①350以上 400未満 ②400以上 500以下 ③500を超え 600以下 (実数入力)</td> <td></td> <td>①有 ②無</td> <td>①連続地中壁工 ②連続地中壁工 以外</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>(実数入力)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>J 8</td> <td>J 9</td> <td>J 10</td> <td>J 11</td> <td>J 12</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>土の掘削長 (m) N値 2.0 以上 (実数入力)</td> <td>岩塊・玉石 の掘削長 (m) (実数入力)</td> <td>軟岩 (I)・ 軟岩 (II) の掘削長 (m) (実数入力)</td> <td>施工規模 (1工事あたり)</td> <td>モルタルブラン ト の有無 ①有 ②無</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. J 1 条件で①を選択した場合は、J 4 条件は②及びJ 6 条件は①で固定される。 2. J 1 条件で②及び③を選択し、J 4 条件で①を選択した場合は、J 6 条件は③で固定される。 3. J 1 条件で②を選択し、J 3 条件で20m以下を入力し、J 4 条件で②を選択した場合は、J 6 条件は①で固定される。 4. J 1 条件で③を選択し、J 3 条件で20mを超えを入力し、J 4 条件で②を選択し場合は、J 6 条件は②で</p> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | クローラ式 アースオーガ | 表3.1 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.58 燃料消費量・下記のとおりとする | 規 格 燃料消費量(L/日) | 45kW 49 | 55kW 63 90kW 56 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウィンチ・ラジスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準) 30~35t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→54 機械損料数量→1.58 | 施工単価コード | WR230510 | | 施工単位 | 本 | 施工区分 | 入 力 条 件 | | | | | | | 各種 | J 1 | J 2・J 3 | J 4 | J 5 | J 6 | J 7 | (表10・1) | 杭径 (mm) | 掘削長 (m) | 岩塊・玉石・軟岩 I II を 連続2m以上施工する場合の有無 | 工種種別 | アースオー ガ出力 | 土の掘削長 (m) | N値 2.0未満 | ①350以上 400未満 ②400以上 500以下 ③500を超え 600以下 (実数入力) | | ①有 ②無 | ①連続地中壁工 ②連続地中壁工 以外 | | | | (実数入力) | | J 8 | J 9 | J 10 | J 11 | J 12 | | | | 土の掘削長 (m) N値 2.0 以上 (実数入力) | 岩塊・玉石 の掘削長 (m) (実数入力) | 軟岩 (I)・ 軟岩 (II) の掘削長 (m) (実数入力) | 施工規模 (1工事あたり) | モルタルブラン ト の有無 ①有 ②無 | | | <p>改 正</p> <p>現 行</p> <p>(4) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">クローラ式 アースオーガ</td> <td rowspan="4">表3.1</td> <td rowspan="4">機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.58 燃料消費量・下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>規 格 燃料消費量(L/日)</td> </tr> <tr> <td>45kW 49</td> </tr> <tr> <td>55kW 63 90kW 56</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン</td> <td>油圧駆動式ウィンチ・ラジスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準) 30~35t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→54 機械損料数量→1.58</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) クローラ式アースオーガで、作業専用の油圧ユニットにディーゼルエンジンを使用する場合、排出ガス対策型とする。</p> <p>現行どおり</p> | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | クローラ式 アースオーガ | 表3.1 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.58 燃料消費量・下記のとおりとする | 規 格 燃料消費量(L/日) | 45kW 49 | 55kW 63 90kW 56 | クローラクレーン | 油圧駆動式ウィンチ・ラジスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準) 30~35t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→54 機械損料数量→1.58 | 記載の変更 |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式 アースオーガ | 表3.1 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.58 燃料消費量・下記のとおりとする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 規 格 燃料消費量(L/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 45kW 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 55kW 63 90kW 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウィンチ・ラジスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準) 30~35t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→54 機械損料数量→1.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工単価コード | WR230510 | | 施工単位 | 本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 各種 | J 1 | J 2・J 3 | J 4 | J 5 | J 6 | J 7 | (表10・1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 杭径 (mm) | 掘削長 (m) | 岩塊・玉石・軟岩 I II を 連続2m以上施工する場合の有無 | 工種種別 | アースオー ガ出力 | 土の掘削長 (m) | | N値 2.0未満 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ①350以上 400未満 ②400以上 500以下 ③500を超え 600以下 (実数入力) | | ①有 ②無 | ①連続地中壁工 ②連続地中壁工 以外 | | | | (実数入力) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | J 8 | J 9 | J 10 | J 11 | J 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土の掘削長 (m) N値 2.0 以上 (実数入力) | 岩塊・玉石 の掘削長 (m) (実数入力) | 軟岩 (I)・ 軟岩 (II) の掘削長 (m) (実数入力) | 施工規模 (1工事あたり) | モルタルブラン ト の有無 ①有 ②無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラ式 アースオーガ | 表3.1 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 機械損料数量→1.58 燃料消費量・下記のとおりとする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 規 格 燃料消費量(L/日) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 45kW 49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 55kW 63 90kW 56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン | 油圧駆動式ウィンチ・ラジスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準) 30~35t吊 | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→54 機械損料数量→1.58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|----------------|-----------------------------|----------------|---------|---------|---------|----|---|---|---------------|----|------|------|---------------|----|------|------|----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|----|---|---|---|---------------|----|------|------|------|---------------|----|------|------|------|-----------|----------|----------|----------|---------|------|------------|------|---------|------|------------|------|---------|------|------------|------|--|--|------------|------|----------|-----|-------|-------|-------|-----|------|------|------|------|--------------|--|-------|
| | 現 | 行 | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>③ 杭1本当りの溶接日数 (T_s)</p> <p style="text-align: center;">表5.3 H形鋼(T_s) (日/本)</p> <table border="1"> <tr> <th>日形鋼規格(mm) 溶接回数(標準) 杭長</th> <th>150~175</th> <th>200~250</th> <th>300~350</th> </tr> <tr> <td>L ≤ 12m</td> <td>0回</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12m < L ≤ 24m</td> <td>1回</td> <td>0.08</td> <td>0.20</td> </tr> <tr> <td>24m < L ≤ 35m</td> <td>2回</td> <td>0.16</td> <td>0.40</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">表5.4 鋼管(T_s) (日/本)</p> <table border="1"> <tr> <th>鋼管外径(mm) 溶接回数(標準) 杭長</th> <th>190以上 300未満</th> <th>300以上 400未満</th> <th>400以上 500未満</th> <th>500以上 510以下</th> </tr> <tr> <td>L ≤ 12m</td> <td>0回</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>12m < L ≤ 24m</td> <td>1回</td> <td>0.08</td> <td>0.12</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td>24m < L ≤ 35m</td> <td>2回</td> <td>0.16</td> <td>0.24</td> <td>0.30</td> </tr> </table> <p>なお、現場条件により溶接回数(標準)により難い場合は、表5.5より1回当りの溶接日数を加減する。</p> <p style="text-align: center;">表5.5 1回当りの溶接日数 (日/回)</p> <table border="1"> <tr> <th>日形鋼規格(mm)</th> <th>1回当り溶接日数</th> <th>鋼管外径(mm)</th> <th>1回当り溶接日数</th> </tr> <tr> <td>150~175</td> <td>0.08</td> <td>190以上300未満</td> <td>0.08</td> </tr> <tr> <td>200~250</td> <td>0.20</td> <td>300以上400未満</td> <td>0.12</td> </tr> <tr> <td>300~350</td> <td>0.43</td> <td>400以上500未満</td> <td>0.15</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>500以上510以下</td> <td>0.18</td> </tr> </table> <p>(例1) 鋼管外径190mm杭長30m 溶接回数が3回の場合(標準2回) 0.16(日/本・標準) + 0.08(日/回・1回当り) = 0.24(日/本)</p> <p>(例2) 鋼管外径190mm杭長9m 溶接回数が1回の場合(標準0回) 0(日/本・標準) + 0.08(日/回・1回当り) = 0.08(日/本)</p> <p>④ 鋼管板厚補正係数(α)</p> <p style="text-align: center;">表5.6 鋼管板厚補正係数(α)</p> <table border="1"> <tr> <th>板 厚 (mm)</th> <th>~15</th> <th>16~20</th> <th>21~25</th> <th>26~30</th> </tr> <tr> <th>係 数</th> <td>1.00</td> <td>1.60</td> <td>2.15</td> <td>2.86</td> </tr> </table> <p>(注) 板厚30mmを超えるものについては、別途考慮する。</p> <p>6. 杭1本当りモルタル及びコンクリート使用量 杭1本当りモルタル及びコンクリート使用量は、次式とする。 ただし、H形鋼を使用する場合はモルタル杭を標準とする。</p> <p>6-1 モルタルを使用する場合</p> $Q = \frac{\pi}{4} \times D^2 \times \ell \times (1 + K_1) \quad (\text{m}^3/\text{本})$ <p>Q: 杭1本当りモルタル (m³/本) D: 削孔径 (m) ℓ: 打設長 (m) K₁: モルタルロス率</p> <p style="text-align: center;">II-3-②-30</p> | | 日形鋼規格(mm) 溶接回数(標準) 杭長 | 150~175 | 200~250 | 300~350 | L ≤ 12m | 0回 | - | - | 12m < L ≤ 24m | 1回 | 0.08 | 0.20 | 24m < L ≤ 35m | 2回 | 0.16 | 0.40 | 鋼管外径(mm) 溶接回数(標準) 杭長 | 190以上 300未満 | 300以上 400未満 | 400以上 500未満 | 500以上 510以下 | L ≤ 12m | 0回 | - | - | - | 12m < L ≤ 24m | 1回 | 0.08 | 0.12 | 0.15 | 24m < L ≤ 35m | 2回 | 0.16 | 0.24 | 0.30 | 日形鋼規格(mm) | 1回当り溶接日数 | 鋼管外径(mm) | 1回当り溶接日数 | 150~175 | 0.08 | 190以上300未満 | 0.08 | 200~250 | 0.20 | 300以上400未満 | 0.12 | 300~350 | 0.43 | 400以上500未満 | 0.15 | | | 500以上510以下 | 0.18 | 板 厚 (mm) | ~15 | 16~20 | 21~25 | 26~30 | 係 数 | 1.00 | 1.60 | 2.15 | 2.86 | <p>現行どおり</p> | | 記載の変更 |
| 日形鋼規格(mm) 溶接回数(標準) 杭長 | 150~175 | 200~250 | 300~350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L ≤ 12m | 0回 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m < L ≤ 24m | 1回 | 0.08 | 0.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24m < L ≤ 35m | 2回 | 0.16 | 0.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鋼管外径(mm) 溶接回数(標準) 杭長 | 190以上 300未満 | 300以上 400未満 | 400以上 500未満 | 500以上 510以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L ≤ 12m | 0回 | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12m < L ≤ 24m | 1回 | 0.08 | 0.12 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 24m < L ≤ 35m | 2回 | 0.16 | 0.24 | 0.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 日形鋼規格(mm) | 1回当り溶接日数 | 鋼管外径(mm) | 1回当り溶接日数 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150~175 | 0.08 | 190以上300未満 | 0.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 200~250 | 0.20 | 300以上400未満 | 0.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300~350 | 0.43 | 400以上500未満 | 0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 500以上510以下 | 0.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 板 厚 (mm) | ~15 | 16~20 | 21~25 | 26~30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 係 数 | 1.00 | 1.60 | 2.15 | 2.86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | | (控え頁) 1/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|---------------------|
| 工 種 | 場所打杭工(大口径ボーリングマシン工) |
|-----|---------------------|

| | | | |
|------|------|-----------|--|
| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現 行 | |
|------|------|-----------|--|

| | | | | |
|---|---|---|---|-----|
| 現 | 行 | 改 | 正 | 備 考 |
|---|---|---|---|-----|

11. 単 価 表

(1) 大口径ボーリングマシンによる場所打杭1本当り単価表

| | |
|---------|----------|
| 施工歩掛コード | WB230610 |
|---------|----------|

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|-------------------------------------|----------------|---------|---------------------------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | Tc×1 | 表4.1 |
| 特 殊 作 業 員 | | " | Tc×2 | " |
| 普 通 作 業 員 | | " | Tc×2 | " |
| 溶 接 工 | | " | T3×0.75 | 継杭の場合に計上 鋼管の場合は(注)2による |
| 中 詰 材 料 | | m ³ | | モルタル・コンクリート |
| 鋼 管 ・ H 形 鋼 等 | | 本 | | |
| 大口径ボーリングマシン運転 | | 日 | T1+T2 | 機械損料 |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | T2+T3 | 必要に応じて計上 機械賃料 |
| ピ ッ ト 等 損 耗 費 | | 式 | 1 | 表8.1 |
| 諸 雑 費 | | " | 1 | 表9.1 |
| 計 | | | | |

- (注) 1. 泥土処理費が必要な場合は、別途計上とする。
 2. 鋼管における数量については、「T₃×α×0.75」とする。
 3. 継杭に機械式継手を施工する場合は、T₃及び溶接工は計上せずに、費用等を別途計上する。

(2) やぐらの設置・撤去単価表(ラフテレーンクレーン使用の場合)

| | |
|---------|----------|
| 施工歩掛コード | WB230630 |
|---------|----------|

(1基1回当り)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|-------------------------------------|-----|-----|--------------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表7.1 |
| と び 工 | | " | | " |
| 特 殊 作 業 員 | | " | | " |
| 普 通 作 業 員 | | " | | " |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | 日 | | 表7.1 機械賃料 |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | |
| 計 | | | | |

II-3-②-34

11. 単 価 表

(1) 大口径ボーリングマシンによる場所打杭1本当り単価表

| | |
|---------|----------|
| 施工歩掛コード | WB230610 |
|---------|----------|

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|-------------------------------------|----------------|---------|---------------------------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | Tc×1 | 表4.1 |
| 特 殊 作 業 員 | | " | Tc×2 | " |
| 普 通 作 業 員 | | " | Tc×2 | " |
| 溶 接 工 | | " | T3×0.75 | 継杭の場合に計上 鋼管の場合は(注)2による |
| 中 詰 材 料 | | m ³ | | モルタル・コンクリート |
| 鋼 管 ・ H 形 鋼 等 | | 本 | 1 | |
| 大口径ボーリングマシン運転 | | 日 | T1+T2 | 機械損料 |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 25t吊 | " | T2+T3 | 必要に応じて計上 機械賃料 |
| ピ ッ ト 等 損 耗 費 | | 式 | 1 | 表8.1 |
| 諸 雑 費 | | " | 1 | 表9.1 |
| 計 | | | | |

現行どおり

記載の変更

積算上の注意事項

(控え頁)

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|---|--------------|-----|-----|-----|-----|---------|--|---|--|------|-----|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|-------|--|---|--|---|--------|--|---|--|--------------|---------|--|---|--|--------------|-----|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-------|---------|-------------|------|------|--------------|---------|---|------|--------------|-----------|--|------|---|--|--|-------|-----|-------|---------|-------------|------|------|--------------|---------|---|------|--------------|-----------|--|------|---|
| 現 行 | | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(3) やぐらの設置・撤去単備表(索道使用の場合)</p> <table border="1"> <tr> <td>施工歩掛コード</td> <td>WB230630</td> </tr> </table> <p>(1基1回当たり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表7.2</td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>〃</td> <td></td> <td>〃</td> </tr> <tr> <td>ウインチ運転</td> <td>開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m</td> <td>日</td> <td></td> <td>表7.2 機械損料</td> </tr> <tr> <td>発動発電機運転</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用)</td> <td>〃</td> <td></td> <td>表7.2 機械賃料</td> </tr> <tr> <td>諸雑費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(4) 機械運転単備表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単備表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大口径ボーリングマシン</td> <td>図3-1</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.33</td> </tr> <tr> <td>ウ イ ン チ</td> <td>開放型(電動)・単胴・ 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.41</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用)</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量 75kVA→ 43 100kVA→ 73 機械賃料数量→ 1.3</td> </tr> </tbody> </table> | | 施工歩掛コード | WB230630 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.2 | とび工 | | 〃 | | 〃 | 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | ウインチ運転 | 開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 日 | | 表7.2 機械損料 | 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用) | 〃 | | 表7.2 機械賃料 | 諸雑費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単備表 | 指 定 事 項 | 大口径ボーリングマシン | 図3-1 | 機-25 | 機械損料数量→ 1.33 | ウ イ ン チ | 開放型(電動)・単胴・ 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 機-25 | 機械損料数量→ 1.41 | 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用) | 機-16 | 燃料消費量 75kVA→ 43 100kVA→ 73 機械賃料数量→ 1.3 | <p>現行どおり</p> <p>(4) 機械運転単備表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単備表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大口径ボーリングマシン</td> <td>図3-1</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.33</td> </tr> <tr> <td>ウ イ ン チ</td> <td>開放型(電動)・単胴・ 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m</td> <td>機-25</td> <td>機械損料数量→ 1.41</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用)</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量 75kVA→ 43 37.4 100kVA→ 73 60.2 機械賃料数量→ 1.3</td> </tr> </tbody> </table> | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単備表 | 指 定 事 項 | 大口径ボーリングマシン | 図3-1 | 機-25 | 機械損料数量→ 1.33 | ウ イ ン チ | 開放型(電動)・単胴・ 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 機-25 | 機械損料数量→ 1.41 | 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用) | 機-16 | 燃料消費量 75kVA→ 43 37.4 100kVA→ 73 60.2 機械賃料数量→ 1.3 |
| 施工歩掛コード | WB230630 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 人 | | 表7.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 〃 | | 〃 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウインチ運転 | 開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 日 | | 表7.2 機械損料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発動発電機運転 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用) | 〃 | | 表7.2 機械賃料 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸雑費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単備表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大口径ボーリングマシン | 図3-1 | 機-25 | 機械損料数量→ 1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウ イ ン チ | 開放型(電動)・単胴・ 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 機-25 | 機械損料数量→ 1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用) | 機-16 | 燃料消費量 75kVA→ 43 100kVA→ 73 機械賃料数量→ 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単備表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大口径ボーリングマシン | 図3-1 | 機-25 | 機械損料数量→ 1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウ イ ン チ | 開放型(電動)・単胴・ 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 機-25 | 機械損料数量→ 1.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75kVA(19kW級用) 定格容量100kVA(30kW級用) | 機-16 | 燃料消費量 75kVA→ 43 37.4 100kVA→ 73 60.2 機械賃料数量→ 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| II-3-②-35 | | 記載の変更 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 3/3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|----------|---|----|-----|---------|---|-----|--|-----|---|-----|--|-------|---|-----|--|-------|---|-----|--|--------------|---|-----|------------------------------|-----|----|----|-----|---------|---|-----|--|-----|---|-----|--|-------|---|-----|--|-------|---|-----|--|--------|---|-----|---|---------|---|-----|---|---------|-----|----|--|--|---------|-----|---------------|----|-------|
| | <p>7. やぐらの設置・撤去</p> <p>やぐらの設置・撤去歩掛は、次表を標準とする。 ただし、搬入搬出時及びやぐらの解体をしなければ移動出来ない場合に計上する。</p> <p>表7.1 やぐらの設置・撤去歩掛(ラフテレーンクレーン使用の場合) (1基1回当たり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>#</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>#</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td>2.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン運転</td> <td>日</td> <td>1.0</td> <td>油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. ラフテレーンクレーンは、賃料とする。 2. 現場条件により上表より難い場合は、別途考慮する。</p> <p>表7.2 やぐらの設置・撤去歩掛(索道使用の場合) (1基1回当たり)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>摘 要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td>人</td> <td>1.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>とび工</td> <td>#</td> <td>3.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td>#</td> <td>2.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td>#</td> <td>3.5</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ウインチ運転</td> <td>日</td> <td>1.5</td> <td>開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m</td> </tr> <tr> <td>発電発電機運転</td> <td>#</td> <td>1.5</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 発電発電機は、賃料とする。 2. 索道の設置・撤去が必要な場合は、別途計上する。</p> <p>8. 諸 雑 費</p> <p>諸雑費は、大口径ボーリングマシンの足場材(B工法のみ)、テーブルマシンの足場材(C工法のみ)、溶接材、ボルト・ナット、電気溶接機、インパクトレンチ、トルクレンチ、注入管、高圧ホース、やぐら装置(B工法のみ)、グラウトポンプ(モルタル圧送用)、コンクリートバケット、土砂ホッパ、レシーバタンク、リーダ・減速機(A工法のみ)、テーブルマシン(C工法のみ)の損料、電力に関する経費、ビット等の損耗費用であり、労務費、機械損料、賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>表8.1 諸雑费率(A工法, B工法, C工法) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 敷鉄板仮設が必要な場合は、別途計上する。 2. 補助ウインチ損料、補助ラフテレーンクレーン賃料、やぐらの設置・撤去及び仮設足場等の設置・撤去の費用は、諸雑費の対象額としない。</p> <p>9. 掘削土の処理費</p> <p>掘削土等の処理費用については、別途計上するものとする。</p> <p>II-3-②-50</p> | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | 人 | 1.0 | | とび工 | # | 1.0 | | 特殊作業員 | # | 2.0 | | 普通作業員 | # | 2.0 | | ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 1.0 | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 | 土木一般世話役 | 人 | 1.0 | | とび工 | # | 3.0 | | 特殊作業員 | # | 2.5 | | 普通作業員 | # | 3.5 | | ウインチ運転 | 日 | 1.5 | 開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 発電発電機運転 | # | 1.5 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA | 諸 雑 費 率 | (%) | 28 | | <p>現行どおり</p> <p>8. 諸 雑 費</p> <p>諸雑費は、大口径ボーリングマシンの足場材(B工法のみ)、テーブルマシンの足場材(C工法のみ)、溶接材、ボルト・ナット、添板板、電気溶接機、インパクトレンチ、トルクレンチ、注入管、高圧ホース、やぐら装置(B工法のみ)、グラウトポンプ(モルタル圧送用)、コンクリートバケット、土砂ホッパ、レシーバタンク、リーダ・減速機(A工法のみ)、テーブルマシン(C工法のみ)の損料、電力に関する経費、ビット等の損耗費用であり、労務費、機械損料、機械賃料及び運転経費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>表8.1 諸雑费率(A工法, B工法, C工法) (%)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>諸 雑 費 率</th> <th>(%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>28</td> <td>29</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 敷鉄板仮設が必要な場合は、別途計上する。 2. 補助ウインチ損料、補助ラフテレーンクレーン賃料、やぐらの設置・撤去及び仮設足場等の設置・撤去の費用は、諸雑費の対象額としない。</p> <p>現行どおり</p> | 諸 雑 費 率 | (%) | 28 | 29 | 記載の変更 |
| 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 人 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | # | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | # | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | # | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン運転 | 日 | 1.0 | 油圧伸縮ジブ型・排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | 人 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| とび工 | # | 3.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | # | 2.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | # | 3.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウインチ運転 | 日 | 1.5 | 開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発電発電機運転 | # | 1.5 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 29 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 1/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | | 改正 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------|----------------------------|---------------------------------------|--------------|---------|--|-------------|------|------|-------------|--|-----------|------|------|-----------------|--|-----|-----|----------------------------|----|--------------------------|-----|--|--|--|--------------|--|------------|-------------|------|--------------|--|------------------------|--|------|--------------|--|-----------|---|------|-----------|--------------|---------------------|-------------------------------------|------|--------------|----------------------------|-------------------|--|------|--------------|---------------------------|--|-------------------------------------|------|--------------|----------------------------|--|--|-------|-----|-------|---------|--|-------------|------|------|-------------|--|-----------|------|------|-----------------|--|-----|-----|----------------------------|---------------|--------------------------|----------------|--|--|--|--------------|--|------------|-------------|------|--------------|--|------------------------|--|------|--------------|--|-----------|---|------|----------------------|--------------|---------------------|-------------------------------------|------|--------------|---------------------------------------|-------------------|--|------|--------------|---------------------------|--|-------------------------------------|------|--------------|---------------------------------------|-------|
| | 現 | 行 | 改 | 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 改正理由 | <p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th colspan="2">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大口径ボーリングマシン</td> <td>図3-2</td> <td>機-25</td> <td colspan="2">機械損料数量→1.28</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">空 気 圧 縮 機</td> <td rowspan="4">表3.6</td> <td rowspan="4">機-16</td> <td colspan="2">燃料消費量→下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>規 格</td> <td>数 量</td> </tr> <tr> <td>7.5~7.8m³/min</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>18~19m³/min</td> <td>156</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">機械賃料数量→ 1.33</td> </tr> <tr> <td>ダウンザホールハンマ</td> <td>空圧式 表3.5</td> <td>機-25</td> <td colspan="2">機械損料数量→ 1.37</td> </tr> <tr> <td>ウ イ ン チ (やぐら設置・撤去用)</td> <td>開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m</td> <td>機-25</td> <td colspan="2">機械損料数量→ 1.55</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→ 60</td> <td>機械賃料数量→ 1.18</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (掘削用)</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00</td> <td>燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.63</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (掘削用)</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00</td> <td>燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.08</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (鋼管杭・H形鋼杭建込 用掘削機組立・分解用)</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00</td> <td>燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.02</td> </tr> </tbody> </table> | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | 大口径ボーリングマシン | 図3-2 | 機-25 | 機械損料数量→1.28 | | 空 気 圧 縮 機 | 表3.6 | 機-16 | 燃料消費量→下記のとおりとする | | 規 格 | 数 量 | 7.5~7.8m ³ /min | 66 | 18~19m ³ /min | 156 | | | | 機械賃料数量→ 1.33 | | ダウンザホールハンマ | 空圧式 表3.5 | 機-25 | 機械損料数量→ 1.37 | | ウ イ ン チ (やぐら設置・撤去用) | 開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 機-25 | 機械損料数量→ 1.55 | | 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA | 機-16 | 燃料消費量→ 60 | 機械賃料数量→ 1.18 | ラフテレーンクレーン (掘削用) | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.63 | クローラクレーン (掘削用) | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.08 | ラフテレーンクレーン (鋼管杭・H形鋼杭建込 用掘削機組立・分解用) | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.02 | <p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適用単価表</th> <th colspan="2">指 定 事 項</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大口径ボーリングマシン</td> <td>図3-2</td> <td>機-25</td> <td colspan="2">機械損料数量→1.28</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">空 気 圧 縮 機</td> <td rowspan="4">表3.6</td> <td rowspan="4">機-16</td> <td colspan="2">燃料消費量→下記のとおりとする</td> </tr> <tr> <td>規 格</td> <td>数 量</td> </tr> <tr> <td>7.5~7.8m³/min</td> <td>66</td> </tr> <tr> <td>18~19m³/min</td> <td>156</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">機械賃料数量→ 1.33</td> </tr> <tr> <td>ダウンザホールハンマ</td> <td>空圧式 表3.5</td> <td>機-25</td> <td colspan="2">機械損料数量→ 1.37</td> </tr> <tr> <td>ウ イ ン チ (やぐら設置・撤去用)</td> <td>開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m</td> <td>機-25</td> <td colspan="2">機械損料数量→ 1.55</td> </tr> <tr> <td>発 動 発 電 機</td> <td>ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA</td> <td>機-16</td> <td>燃料消費量→ 60</td> <td>機械賃料数量→ 1.18</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (掘削用)</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00</td> <td>燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.63</td> </tr> <tr> <td>クローラクレーン (掘削用)</td> <td>油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00</td> <td>燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.08</td> </tr> <tr> <td>ラフテレーンクレーン (鋼管杭・H形鋼杭建込 用掘削機組立・分解用)</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→ 1.00</td> <td>燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.02</td> </tr> </tbody> </table> | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | 大口径ボーリングマシン | 図3-2 | 機-25 | 機械損料数量→1.28 | | 空 気 圧 縮 機 | 表3.6 | 機-16 | 燃料消費量→下記のとおりとする | | 規 格 | 数 量 | 7.5~7.8m ³ /min | 66 | 18~19m ³ /min | 156 | | | | 機械賃料数量→ 1.33 | | ダウンザホールハンマ | 空圧式 表3.5 | 機-25 | 機械損料数量→ 1.37 | | ウ イ ン チ (やぐら設置・撤去用) | 開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 機-25 | 機械損料数量→ 1.55 | | 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA | 機-16 | 燃料消費量→ 60 | 機械賃料数量→ 1.18 | ラフテレーンクレーン (掘削用) | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.63 | クローラクレーン (掘削用) | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.08 | ラフテレーンクレーン (鋼管杭・H形鋼杭建込 用掘削機組立・分解用) | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.02 | 記載の変更 |
| | | | 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大口径ボーリングマシン | 図3-2 | 機-25 | 機械損料数量→1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空 気 圧 縮 機 | 表3.6 | 機-16 | 燃料消費量→下記のとおりとする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 規 格 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 7.5~7.8m ³ /min | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 18~19m ³ /min | 156 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 機械賃料数量→ 1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダウンザホールハンマ | 空圧式 表3.5 | 機-25 | 機械損料数量→ 1.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウ イ ン チ (やぐら設置・撤去用) | 開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 機-25 | 機械損料数量→ 1.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA | 機-16 | 燃料消費量→ 60 | 機械賃料数量→ 1.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン (掘削用) | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン (掘削用) | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン (鋼管杭・H形鋼杭建込 用掘削機組立・分解用) | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適用単価表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大口径ボーリングマシン | 図3-2 | 機-25 | 機械損料数量→1.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 空 気 圧 縮 機 | 表3.6 | 機-16 | 燃料消費量→下記のとおりとする | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 規 格 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 7.5~7.8m ³ /min | 66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 18~19m ³ /min | 156 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 機械賃料数量→ 1.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダウンザホールハンマ | 空圧式 表3.5 | 機-25 | 機械損料数量→ 1.37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ウ イ ン チ (やぐら設置・撤去用) | 開放型(電動)・単胴 巻上能力2.8t×30m/min 巻取容量φ22×200m | 機-25 | 機械損料数量→ 1.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 発 動 発 電 機 | ディーゼルエンジン駆動・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 定格容量75 kVA | 機-16 | 燃料消費量→ 60 | 機械賃料数量→ 1.18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン (掘削用) | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| クローラクレーン (掘削用) | 油圧駆動式ウインチ・ ラチスジブ型 排出ガス対策型(第2次基準値) 50~55t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 60 機械損料数量→ 1.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラフテレーンクレーン (鋼管杭・H形鋼杭建込 用掘削機組立・分解用) | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 | 機-18 | 運転労務数量→ 1.00 | 燃料消費量→ 102 機械損料数量→ 1.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | | | (控え頁) 2/2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 現 行 | | 改 正 | | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----|-----|-----|--|--|--|-----|-----|-----|-----|---|-----|-------------|---|---|---|---|--|--|--|--|-------------|---------------------|--|---|---|---|---|---|--|--|-----|--------------------------|--|---|---|--|---|--|--|--|---|---|---|--|--|---|--|--|-----|-----|--|-----|-----------|--|-------------|------|--|-----|--|------|--|-------|----|----|-----|--|-------|--|-------|--|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|--|--|---------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|---------|--|---|---|---|---|---|--|--|--|-------|--|---|---|---|---|---|--|--|--|-------|--|---|---|---|---|---|--|--|--|---|--|--|--|--|------|-------|-----|----|----|-----|--|--|--|-----|---|-----|-----|---|-----|-------------|---|---|---|---|--|--|--|--|-------------|---------------------|--|---|---|---|---|---|--|--|-----|--------------------------|--|---|---|--|---|--|--|--|---|---|---|--|--|---|--|--|-----|-----|--|-----|-----------|--|-------------|------|--|-----|--|------|--|-------|----|----|-----|--|-------|--|-------|--|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|--|--|---------|--|---|---|---|---|---|---|--|--|---------|--|---|---|---|---|---|--|--|--|-------|--|---|---|---|---|---|--|--|--|-------|--|---|---|---|---|---|--|--|--|-------|
| <p>3. 機種 の 選 定 (1) 掘削土留作業に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業種別</th> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="4">工 法</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B-1</th> <th>B-2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排 土</td> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧クラムシェル・テレスコピック式・排出ガス対策型(第1次基準値)・ バケット容量(平積)0.4m³</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>排土及び土留材の吊込み</td> <td>ラフテレーンクレーン やぐら装置</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 簡易やぐら(モータウインチ付) 能力0.5t</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">掘 削</td> <td rowspan="2">小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td>電動式 山積0.03m³(平積0.021m³)</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m³(平積0.08m³)</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の設備は、掘削土を杭端近隣に仮置きする場合である。 2. 排土運搬にベルトコンベヤを使用する場合は、別途計上する。 3. B工法のラフテレーンクレーン作業は、バックホウの杭内搬入・搬出を含む。 4. ラフテレーンクレーン、小型バックホウ(山積0.11m³)は、賃料とする。</p> <p>(2) 土留材 土留材は、ライナープレートを使用し、全ての土質について掘削深全長を施工し、土留材は撤去しない埋設を原則とする。また、使用規格は、土圧計算等によって決定する。</p> <p>(3) 機械損料補正 深礎工に使用する掘削機械(小型バックホウ)、排土機械(クラムシェル)の損料については、岩石割増(中硬岩・硬岩(Ⅰ))として運転1時間当たり損料に対し損料補正を行うものとし、補正係数は、次表とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 補正係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="2">岩分類</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>中硬岩・硬岩(Ⅰ)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>+0.1</td> <td></td> <td>A工法</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (電動式 山積0.03m³)</td> <td>+0.1</td> <td></td> <td>B工法-1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員 掘削土留作業編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 掘削土留作業編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th rowspan="2">工法</th> <th colspan="2">A工法</th> <th colspan="2">B工法-1</th> <th colspan="2">B工法-2</th> <th colspan="2">C工法</th> </tr> <tr> <th>杭径(m)</th> <th>1.5以上 2.5以下</th> <th>2.5を超え 4.0以下</th> <th>2.5以上 7.5以下</th> <th>1.5以上 2.5以下</th> <th>2.5を超え 4.5以下</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル特殊工</td> <td></td> <td>2</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">II-3-③-2</p> | | | | | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 工 法 | | | | 摘 要 | A | B-1 | B-2 | C | 排 土 | ク ラ ム シ ェ ル | 油圧クラムシェル・テレスコピック式・排出ガス対策型(第1次基準値)・ バケット容量(平積)0.4m ³ | 台 | 1 | ○ | | | | | 排土及び土留材の吊込み | ラフテレーンクレーン やぐら装置 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 簡易やぐら(モータウインチ付) 能力0.5t | # | 1 | ○ | ○ | ○ | | | 掘 削 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 電動式 山積0.03m ³ (平積0.021m ³) | # | 1 | | ○ | | | | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | # | 1 | | | ○ | | | 機械名 | 岩分類 | | 摘 要 | 中硬岩・硬岩(Ⅰ) | | ク ラ ム シ ェ ル | +0.1 | | A工法 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (電動式 山積0.03m ³) | +0.1 | | B工法-1 | 職種 | 工法 | A工法 | | B工法-1 | | B工法-2 | | C工法 | | 杭径(m) | 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 4.0以下 | 2.5以上 7.5以下 | 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 4.5以下 | | | 土木一般世話役 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | トンネル特殊工 | | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | | | | 特殊作業員 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 普通作業員 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | <p>3. 機種 の 選 定 (1) 掘削土留作業に使用する機械・規格は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.1 機種 の 選 定</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">作業種別</th> <th rowspan="2">機 械 名</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">数量</th> <th colspan="4">工 法</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>A</th> <th>B-1</th> <th>B-2</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>排 土</td> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧クラムシェル・テレスコピック式・排出ガス対策型(第1次基準値)・ バケット容量(平積)0.4m³</td> <td>台</td> <td>1</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>排土及び土留材の吊込み</td> <td>ラフテレーンクレーン やぐら装置</td> <td>油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 簡易やぐら(モータウインチ付) 能力0.5t</td> <td>#</td> <td>1</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">掘 削</td> <td rowspan="2">小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型)</td> <td>電動式 山積0.03m³(平積0.021m³)</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>超小旋回型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.11m³(平積0.08m³)</td> <td>#</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>○</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表の設備は、掘削土を杭端近隣に仮置きする場合である。 2. 排土運搬にベルトコンベヤを使用する場合は、別途計上する。 3. B工法のラフテレーンクレーン作業は、バックホウの杭内搬入・搬出を含む。 4. ラフテレーンクレーン、小型バックホウ(山積0.11m³)は、賃料とする。</p> <p>(2) 土留材 土留材は、ライナープレートを使用し、全ての土質について掘削深全長を施工し、土留材は撤去しない埋設を原則とする。また、使用規格は、土圧計算等によって決定する。</p> <p>(3) 機械損料補正 深礎工に使用する掘削機械(小型バックホウ)、排土機械(クラムシェル)の損料については、岩石割増(中硬岩・硬岩(Ⅰ))として運転1時間当たり損料に対し損料補正を行うものとし、補正係数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表3.2 補正係数</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">機械名</th> <th colspan="2">岩分類</th> <th rowspan="2">摘 要</th> </tr> <tr> <th>中硬岩・硬岩(Ⅰ)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>+0.1</td> <td></td> <td>A工法</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (電動式 山積0.03m³)</td> <td>+0.1</td> <td></td> <td>B工法-1</td> </tr> </tbody> </table> <p>4. 編 成 人 員 掘削土留作業編成人員は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表4.1 掘削土留作業編成人員 (人)</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">職種</th> <th rowspan="2">工法</th> <th colspan="2">A工法</th> <th colspan="2">B工法-1</th> <th colspan="2">B工法-2</th> <th colspan="2">C工法</th> </tr> <tr> <th>杭径(m)</th> <th>1.5以上 2.5以下</th> <th>2.5を超え 4.0以下</th> <th>2.5以上 7.5以下</th> <th>1.5以上 2.5以下</th> <th>2.5を超え 4.5以下</th> <th></th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土木一般世話役</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>トンネル特殊工</td> <td></td> <td>2</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>2</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>特殊作業員</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>普通作業員</td> <td></td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">II-3-③-2</p> | | | | | 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 工 法 | | | | 摘 要 | A | B-1 | B-2 | C | 排 土 | ク ラ ム シ ェ ル | 油圧クラムシェル・テレスコピック式・排出ガス対策型(第1次基準値)・ バケット容量(平積)0.4m ³ | 台 | 1 | ○ | | | | | 排土及び土留材の吊込み | ラフテレーンクレーン やぐら装置 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 簡易やぐら(モータウインチ付) 能力0.5t | # | 1 | ○ | ○ | ○ | | | 掘 削 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 電動式 山積0.03m ³ (平積0.021m ³) | # | 1 | | ○ | | | | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | # | 1 | | | ○ | | | 機械名 | 岩分類 | | 摘 要 | 中硬岩・硬岩(Ⅰ) | | ク ラ ム シ ェ ル | +0.1 | | A工法 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (電動式 山積0.03m ³) | +0.1 | | B工法-1 | 職種 | 工法 | A工法 | | B工法-1 | | B工法-2 | | C工法 | | 杭径(m) | 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 4.0以下 | 2.5以上 7.5以下 | 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 4.5以下 | | | 土木一般世話役 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | トンネル特殊工 | | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | | | | 特殊作業員 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 普通作業員 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | 記載の修正 |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 | | | | | | 工 法 | | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | A | B-1 | B-2 | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排 土 | ク ラ ム シ ェ ル | 油圧クラムシェル・テレスコピック式・排出ガス対策型(第1次基準値)・ バケット容量(平積)0.4m ³ | 台 | 1 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排土及び土留材の吊込み | ラフテレーンクレーン やぐら装置 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 簡易やぐら(モータウインチ付) 能力0.5t | # | 1 | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘 削 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 電動式 山積0.03m ³ (平積0.021m ³) | # | 1 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | # | 1 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械名 | 岩分類 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中硬岩・硬岩(Ⅰ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ラ ム シ ェ ル | +0.1 | | A工法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ (電動式 山積0.03m ³) | +0.1 | | B工法-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職種 | 工法 | A工法 | | B工法-1 | | B工法-2 | | C工法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 杭径(m) | 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 4.0以下 | 2.5以上 7.5以下 | 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 4.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル特殊工 | | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業種別 | 機 械 名 | 規 格 | 単位 | 数量 | 工 法 | | | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | A | B-1 | B-2 | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排 土 | ク ラ ム シ ェ ル | 油圧クラムシェル・テレスコピック式・排出ガス対策型(第1次基準値)・ バケット容量(平積)0.4m ³ | 台 | 1 | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排土及び土留材の吊込み | ラフテレーンクレーン やぐら装置 | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) 25t吊 簡易やぐら(モータウインチ付) 能力0.5t | # | 1 | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘 削 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (クローラ型) | 電動式 山積0.03m ³ (平積0.021m ³) | # | 1 | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | # | 1 | | | ○ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機械名 | 岩分類 | | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 中硬岩・硬岩(Ⅰ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ラ ム シ ェ ル | +0.1 | | A工法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ (電動式 山積0.03m ³) | +0.1 | | B工法-1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 職種 | 工法 | A工法 | | B工法-1 | | B工法-2 | | C工法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 杭径(m) | 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 4.0以下 | 2.5以上 7.5以下 | 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 4.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土木一般世話役 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トンネル特殊工 | | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特殊作業員 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普通作業員 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="font-size: 3em; margin-right: 10px;">}</div> <div style="text-align: center;"> <p>現行どおり</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 <hr/> 現 行 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--|-------------------------|-------------------------|---------------------|--|------|------|--------|-------|--|----------------|-----------------|-----|------|------|----------|------|------|-----------|------|------|-----------|------|------|--------|-------|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----|------|------|------|----------|------|------|------|-----------|------|------|------|-----------|------|------|------|---|--------|-------|--|----------------|-----------------|-----|-------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------|-------|--|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------|
| | 現 行 | 改 正 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>5. 施工 歩 掛</p> <p>5-1 深礎杭1本当り施工日数 深礎杭1本当り施工歩掛は、次式による。 $d = \alpha \cdot d_1 \cdot \ell$ (日/本) d : 深礎杭1本当り施工日数 (日/本) α : 土質係数 d_1 : 掘削1m当り施工日数 (日/m) ℓ : 深礎杭1本当り掘削長 (m/本)</p> <p>(1) 土質係数 (α) 土質係数は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.1 土質係数(α)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">土</th> <th style="text-align: center;">岩</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土</td> <td style="text-align: center;">岩塊・玉石混じり土、 軟岩(I)、(II)、 中硬岩、硬岩(I)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">0.57</td> <td style="text-align: center;">1.12</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 杭1本当り土質区分が異なる場合の土質係数αは、次のとおり加重平均して算出する。</p> $\alpha = \frac{\alpha_1 \times \ell_1 + \alpha_2 \times \ell_2}{\ell_1 + \ell_2}$ <p style="text-align: center;">α_1 : 土質係数(土) ℓ_1 : 掘削長(土) α_2 : 土質係数(岩) ℓ_2 : 掘削長(岩)</p> <p>(2) 掘削1m当り施工日数 (d_1) 掘削1m当り施工日数は、次表を標準とする。 なお、岩掘削は火薬によるものとする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 掘削1m当り施工日数(d_1)(A工法) (日/m)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削深(m)</th> <th colspan="2">杭径(m)</th> </tr> <tr> <th>1.5以上 2.0以下</th> <th>2.0を超え 2.5以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5以下</td> <td style="text-align: center;">0.34</td> <td style="text-align: center;">0.41</td> </tr> <tr> <td>5を超え10以下</td> <td style="text-align: center;">0.45</td> <td style="text-align: center;">0.54</td> </tr> <tr> <td>10を超え15以下</td> <td style="text-align: center;">0.56</td> <td style="text-align: center;">0.67</td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td style="text-align: center;">0.67</td> <td style="text-align: center;">0.80</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.3 掘削1m当り施工日数(d_1)(B工法-1) (日/m)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削深(m)</th> <th colspan="3">杭径(m)</th> </tr> <tr> <th>2.5を超え 3.0以下</th> <th>3.0を超え 3.5以下</th> <th>3.5を超え 4.0以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5以下</td> <td style="text-align: center;">0.73</td> <td style="text-align: center;">0.77</td> <td style="text-align: center;">0.82</td> </tr> <tr> <td>5を超え10以下</td> <td style="text-align: center;">0.85</td> <td style="text-align: center;">0.90</td> <td style="text-align: center;">0.95</td> </tr> <tr> <td>10を超え15以下</td> <td style="text-align: center;">0.97</td> <td style="text-align: center;">1.03</td> <td style="text-align: center;">1.09</td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td style="text-align: center;">1.09</td> <td style="text-align: center;">1.16</td> <td style="text-align: center;">1.22</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">II-3-③-3</p> | 土 | 岩 | 砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土 | 岩塊・玉石混じり土、 軟岩(I)、(II)、 中硬岩、硬岩(I) | 0.57 | 1.12 | 掘削深(m) | 杭径(m) | | 1.5以上 2.0以下 | 2.0を超え 2.5以下 | 5以下 | 0.34 | 0.41 | 5を超え10以下 | 0.45 | 0.54 | 10を超え15以下 | 0.56 | 0.67 | 15を超え20以下 | 0.67 | 0.80 | 掘削深(m) | 杭径(m) | | | 2.5を超え 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 5以下 | 0.73 | 0.77 | 0.82 | 5を超え10以下 | 0.85 | 0.90 | 0.95 | 10を超え15以下 | 0.97 | 1.03 | 1.09 | 15を超え20以下 | 1.09 | 1.16 | 1.22 | <p>5. 施工 歩 掛</p> <p>5-1 深礎杭1本当り施工日数 深礎杭1本当り施工日数は、次式による。</p> <p style="text-align: center;">} 現行どおり</p> <p>(2) 掘削1m当り施工日数 (d_1) 掘削1m当り施工日数は、次表を標準とする。 なお、岩掘削は火薬によるものとする。</p> <p style="text-align: center;">表5.2 掘削1m当り施工日数(d_1)(A工法) (日/m)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削深(m)</th> <th colspan="2">杭径(m)</th> </tr> <tr> <th>1.5以上 2.0以下</th> <th>2.0を超え 2.5以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5以下</td> <td style="text-align: center;">0.34 0.38</td> <td style="text-align: center;">0.41 0.46</td> </tr> <tr> <td>5を超え10以下</td> <td style="text-align: center;">0.45 0.50</td> <td style="text-align: center;">0.54 0.60</td> </tr> <tr> <td>10を超え15以下</td> <td style="text-align: center;">0.56 0.62</td> <td style="text-align: center;">0.67 0.74</td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td style="text-align: center;">0.67 0.74</td> <td style="text-align: center;">0.80 0.89</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.3 掘削1m当り施工日数(d_1)(B工法-1) (日/m)</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">掘削深(m)</th> <th colspan="3">杭径(m)</th> </tr> <tr> <th>2.5を超え 3.0以下</th> <th>3.0を超え 3.5以下</th> <th>3.5を超え 4.0以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>5以下</td> <td style="text-align: center;">0.73 0.81</td> <td style="text-align: center;">0.77 0.85</td> <td style="text-align: center;">0.82 0.91</td> </tr> <tr> <td>5を超え10以下</td> <td style="text-align: center;">0.85 0.94</td> <td style="text-align: center;">0.90 1.00</td> <td style="text-align: center;">0.95 1.05</td> </tr> <tr> <td>10を超え15以下</td> <td style="text-align: center;">0.97 1.08</td> <td style="text-align: center;">1.03 1.14</td> <td style="text-align: center;">1.09 1.21</td> </tr> <tr> <td>15を超え20以下</td> <td style="text-align: center;">1.09 1.21</td> <td style="text-align: center;">1.16 1.29</td> <td style="text-align: center;">1.22 1.35</td> </tr> </tbody> </table> | 掘削深(m) | 杭径(m) | | 1.5以上 2.0以下 | 2.0を超え 2.5以下 | 5以下 | 0.34 0.38 | 0.41 0.46 | 5を超え10以下 | 0.45 0.50 | 0.54 0.60 | 10を超え15以下 | 0.56 0.62 | 0.67 0.74 | 15を超え20以下 | 0.67 0.74 | 0.80 0.89 | 掘削深(m) | 杭径(m) | | | 2.5を超え 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 5以下 | 0.73 0.81 | 0.77 0.85 | 0.82 0.91 | 5を超え10以下 | 0.85 0.94 | 0.90 1.00 | 0.95 1.05 | 10を超え15以下 | 0.97 1.08 | 1.03 1.14 | 1.09 1.21 | 15を超え20以下 | 1.09 1.21 | 1.16 1.29 | 1.22 1.35 | 記載の変更 |
| 土 | 岩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土 | 岩塊・玉石混じり土、 軟岩(I)、(II)、 中硬岩、硬岩(I) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0.57 | 1.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削深(m) | 杭径(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5以上 2.0以下 | 2.0を超え 2.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5以下 | 0.34 | 0.41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5を超え10以下 | 0.45 | 0.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10を超え15以下 | 0.56 | 0.67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15を超え20以下 | 0.67 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削深(m) | 杭径(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.5を超え 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5以下 | 0.73 | 0.77 | 0.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5を超え10以下 | 0.85 | 0.90 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10を超え15以下 | 0.97 | 1.03 | 1.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15を超え20以下 | 1.09 | 1.16 | 1.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削深(m) | 杭径(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5以上 2.0以下 | 2.0を超え 2.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5以下 | 0.34 0.38 | 0.41 0.46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5を超え10以下 | 0.45 0.50 | 0.54 0.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10を超え15以下 | 0.56 0.62 | 0.67 0.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15を超え20以下 | 0.67 0.74 | 0.80 0.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削深(m) | 杭径(m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2.5を超え 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5以下 | 0.73 0.81 | 0.77 0.85 | 0.82 0.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5を超え10以下 | 0.85 0.94 | 0.90 1.00 | 0.95 1.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10を超え15以下 | 0.97 1.08 | 1.03 1.14 | 1.09 1.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15を超え20以下 | 1.09 1.21 | 1.16 1.29 | 1.22 1.35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | (控え頁) 2/7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|-----|
| 工 種 | 深礎工 |
|-----|-----|

| | | | |
|------|------|----------------|--|
| 改正理由 | 一部改正 | 改正 — 現 行 | |
|------|------|----------------|--|

| 現 行 | 改 正 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|----------|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|-----------|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|------|------|------|------|------|----------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|-----------|------|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|-----------|---|------|------|------|------|---------|-----|--|--|--|--|------------------------------------|-----|-------|-------|-----|--|----|----|----|----|---|
| <p style="text-align: center;">表5.4 掘削1m当り施工日数(d.) (B工法-2) (日/㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>掘削深(m)</th> <th>杭径(m) 2.5以上 3.0以下</th> <th>3.0を超え 3.5以下</th> <th>3.5を超え 4.0以下</th> <th>4.0を超え 4.5以下</th> <th>4.5を超え 5.0以下</th> <th>5.0を超え 5.5以下</th> <th>5.5を超え 6.0以下</th> <th>6.0を超え 6.5以下</th> <th>6.5を超え 7.0以下</th> <th>7.0を超え 7.5以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5以下</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.06</td><td>1.13</td><td>1.23</td><td>1.32</td><td>1.45</td><td>1.60</td><td>1.76</td></tr> <tr><td>5を超え10以下</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.16</td><td>1.23</td><td>1.33</td><td>1.43</td><td>1.57</td><td>1.74</td><td>1.91</td></tr> <tr><td>10を超え15以下</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.20</td><td>1.28</td><td>1.38</td><td>1.49</td><td>1.63</td><td>1.81</td><td>1.99</td></tr> <tr><td>15を超え20以下</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.23</td><td>1.31</td><td>1.42</td><td>1.52</td><td>1.67</td><td>1.86</td><td>2.04</td></tr> <tr><td>20を超え25以下</td><td>1.04</td><td>1.11</td><td>1.17</td><td>1.25</td><td>1.33</td><td>1.45</td><td>1.55</td><td>1.71</td><td>1.89</td><td>2.08</td></tr> <tr><td>25を超え30以下</td><td>1.06</td><td>1.13</td><td>1.19</td><td>1.27</td><td>1.36</td><td>1.47</td><td>1.58</td><td>1.73</td><td>1.92</td><td>2.11</td></tr> <tr><td>30を超え35以下</td><td>1.07</td><td>1.14</td><td>1.20</td><td>1.29</td><td>1.37</td><td>1.49</td><td>1.60</td><td>1.75</td><td>1.94</td><td>2.14</td></tr> <tr><td>35を超え40以下</td><td>1.08</td><td>1.15</td><td>1.22</td><td>1.30</td><td>1.39</td><td>1.50</td><td>1.61</td><td>1.77</td><td>1.97</td><td>2.16</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.5 掘削1m当り施工日数(d.) (C工法) (日/㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>掘削深(m)</th> <th>杭径(m) 1.5以上 2.5以下</th> <th>2.5を超え 3.0以下</th> <th>3.0を超え 3.5以下</th> <th>3.5を超え 4.0以下</th> <th>4.0を超え 4.5以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5以下</td><td>0.98</td><td>0.98</td><td>1.36</td><td>1.65</td><td>2.10</td></tr> <tr><td>5を超え10以下</td><td>1.15</td><td>1.15</td><td>1.52</td><td>1.86</td><td>2.36</td></tr> <tr><td>10を超え15以下</td><td>1.33</td><td>1.33</td><td>1.68</td><td>2.07</td><td>2.68</td></tr> <tr><td>15を超え20以下</td><td>1.50</td><td>1.50</td><td>1.84</td><td>2.28</td><td>2.89</td></tr> <tr><td>20を超え25以下</td><td>—</td><td>1.67</td><td>2.00</td><td>2.49</td><td>3.16</td></tr> <tr><td>25を超え30以下</td><td>—</td><td>1.85</td><td>2.16</td><td>2.70</td><td>3.42</td></tr> <tr><td>30を超え35以下</td><td>—</td><td>2.02</td><td>2.32</td><td>2.91</td><td>3.69</td></tr> <tr><td>35を超え40以下</td><td>—</td><td>2.19</td><td>2.48</td><td>3.12</td><td>3.95</td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 諸雑費 諸雑費は、施工機械足場用の足場材(敷鉄板) 賃料及び設置・撤去・移設、軸流ファン・工事用水中モータポンプ、ピックハンマ、コンクリートブレーカ、排土バケット、昇降用梯子、空気圧縮機、火薬、雷管、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、工事用水中モータポンプの有無に関係なく同率とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.6 諸雑費率(β) (96)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">諸 雑 費 率</th> <th colspan="5">工 法</th> </tr> <tr> <th>土質区分 砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土 (土)</th> <th>A工法</th> <th>B工法-1</th> <th>B工法-2</th> <th>C工法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>岩塊・玉石混じり 軟岩(Ⅰ)、(Ⅱ)、 中硬岩、硬岩(Ⅰ) (岩)</td> <td>27</td> <td>34</td> <td>27</td> <td>16</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 岩掘削は火薬を標準としており、火薬による施工が困難な場合は、別途考慮する。 2. 杭1本当り土質区分が異なる場合の諸雑費率βは、次のとおり加重平均して算出する。 $\beta = \frac{a_1 \times \beta_1 \times \ell_1 + a_2 \times \beta_2 \times \ell_2}{a_1 \times \ell_1 + a_2 \times \ell_2}$ $a_1: \text{土質係数(土)}$ $a_2: \text{土質係数(岩)}$ $\beta_1: \text{諸雑費率(土)}$ $\beta_2: \text{諸雑費率(岩)}$ $\ell_1: \text{掘削長(土)}$ $\ell_2: \text{掘削長(岩)}$</p> | | | 掘削深(m) | 杭径(m) 2.5以上 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 4.0を超え 4.5以下 | 4.5を超え 5.0以下 | 5.0を超え 5.5以下 | 5.5を超え 6.0以下 | 6.0を超え 6.5以下 | 6.5を超え 7.0以下 | 7.0を超え 7.5以下 | 5以下 | — | — | — | 1.06 | 1.13 | 1.23 | 1.32 | 1.45 | 1.60 | 1.76 | 5を超え10以下 | — | — | — | 1.16 | 1.23 | 1.33 | 1.43 | 1.57 | 1.74 | 1.91 | 10を超え15以下 | — | — | — | 1.20 | 1.28 | 1.38 | 1.49 | 1.63 | 1.81 | 1.99 | 15を超え20以下 | — | — | — | 1.23 | 1.31 | 1.42 | 1.52 | 1.67 | 1.86 | 2.04 | 20を超え25以下 | 1.04 | 1.11 | 1.17 | 1.25 | 1.33 | 1.45 | 1.55 | 1.71 | 1.89 | 2.08 | 25を超え30以下 | 1.06 | 1.13 | 1.19 | 1.27 | 1.36 | 1.47 | 1.58 | 1.73 | 1.92 | 2.11 | 30を超え35以下 | 1.07 | 1.14 | 1.20 | 1.29 | 1.37 | 1.49 | 1.60 | 1.75 | 1.94 | 2.14 | 35を超え40以下 | 1.08 | 1.15 | 1.22 | 1.30 | 1.39 | 1.50 | 1.61 | 1.77 | 1.97 | 2.16 | 掘削深(m) | 杭径(m) 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 4.0を超え 4.5以下 | 5以下 | 0.98 | 0.98 | 1.36 | 1.65 | 2.10 | 5を超え10以下 | 1.15 | 1.15 | 1.52 | 1.86 | 2.36 | 10を超え15以下 | 1.33 | 1.33 | 1.68 | 2.07 | 2.68 | 15を超え20以下 | 1.50 | 1.50 | 1.84 | 2.28 | 2.89 | 20を超え25以下 | — | 1.67 | 2.00 | 2.49 | 3.16 | 25を超え30以下 | — | 1.85 | 2.16 | 2.70 | 3.42 | 30を超え35以下 | — | 2.02 | 2.32 | 2.91 | 3.69 | 35を超え40以下 | — | 2.19 | 2.48 | 3.12 | 3.95 | 諸 雑 費 率 | 工 法 | | | | | 土質区分 砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土 (土) | A工法 | B工法-1 | B工法-2 | C工法 | 岩塊・玉石混じり 軟岩(Ⅰ)、(Ⅱ)、 中硬岩、硬岩(Ⅰ) (岩) | 27 | 34 | 27 | 16 | — |
| 掘削深(m) | 杭径(m) 2.5以上 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 4.0を超え 4.5以下 | 4.5を超え 5.0以下 | 5.0を超え 5.5以下 | 5.5を超え 6.0以下 | 6.0を超え 6.5以下 | 6.5を超え 7.0以下 | 7.0を超え 7.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5以下 | — | — | — | 1.06 | 1.13 | 1.23 | 1.32 | 1.45 | 1.60 | 1.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5を超え10以下 | — | — | — | 1.16 | 1.23 | 1.33 | 1.43 | 1.57 | 1.74 | 1.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10を超え15以下 | — | — | — | 1.20 | 1.28 | 1.38 | 1.49 | 1.63 | 1.81 | 1.99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15を超え20以下 | — | — | — | 1.23 | 1.31 | 1.42 | 1.52 | 1.67 | 1.86 | 2.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20を超え25以下 | 1.04 | 1.11 | 1.17 | 1.25 | 1.33 | 1.45 | 1.55 | 1.71 | 1.89 | 2.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25を超え30以下 | 1.06 | 1.13 | 1.19 | 1.27 | 1.36 | 1.47 | 1.58 | 1.73 | 1.92 | 2.11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30を超え35以下 | 1.07 | 1.14 | 1.20 | 1.29 | 1.37 | 1.49 | 1.60 | 1.75 | 1.94 | 2.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35を超え40以下 | 1.08 | 1.15 | 1.22 | 1.30 | 1.39 | 1.50 | 1.61 | 1.77 | 1.97 | 2.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削深(m) | 杭径(m) 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 4.0を超え 4.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5以下 | 0.98 | 0.98 | 1.36 | 1.65 | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5を超え10以下 | 1.15 | 1.15 | 1.52 | 1.86 | 2.36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10を超え15以下 | 1.33 | 1.33 | 1.68 | 2.07 | 2.68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15を超え20以下 | 1.50 | 1.50 | 1.84 | 2.28 | 2.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20を超え25以下 | — | 1.67 | 2.00 | 2.49 | 3.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25を超え30以下 | — | 1.85 | 2.16 | 2.70 | 3.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30を超え35以下 | — | 2.02 | 2.32 | 2.91 | 3.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35を超え40以下 | — | 2.19 | 2.48 | 3.12 | 3.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 工 法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土質区分 砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土 (土) | A工法 | B工法-1 | B工法-2 | C工法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩塊・玉石混じり 軟岩(Ⅰ)、(Ⅱ)、 中硬岩、硬岩(Ⅰ) (岩) | 27 | 34 | 27 | 16 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 改 正 | 備 考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|-----|--|--|--|--|------------------------------------|-----|-------|-------|-----|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| <p style="text-align: center;">表5.4 掘削1m当り施工日数(d.) (B工法-2) (日/㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>掘削深(m)</th> <th>杭径(m) 2.5以上 3.0以下</th> <th>3.0を超え 3.5以下</th> <th>3.5を超え 4.0以下</th> <th>4.0を超え 4.5以下</th> <th>4.5を超え 5.0以下</th> <th>5.0を超え 5.5以下</th> <th>5.5を超え 6.0以下</th> <th>6.0を超え 6.5以下</th> <th>6.5を超え 7.0以下</th> <th>7.0を超え 7.5以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5以下</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.06</td><td>1.13</td><td>1.23</td><td>1.32</td><td>1.45</td><td>1.60</td><td>1.76</td></tr> <tr><td>5を超え10以下</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.18</td><td>1.25</td><td>1.37</td><td>1.47</td><td>1.61</td><td>1.78</td><td>1.95</td></tr> <tr><td>10を超え15以下</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.29</td><td>1.37</td><td>1.48</td><td>1.59</td><td>1.74</td><td>1.93</td><td>2.12</td></tr> <tr><td>15を超え20以下</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1.33</td><td>1.42</td><td>1.53</td><td>1.65</td><td>1.81</td><td>2.01</td><td>2.21</td></tr> <tr><td>20を超え25以下</td><td>1.04</td><td>1.11</td><td>1.17</td><td>1.25</td><td>1.33</td><td>1.45</td><td>1.55</td><td>1.71</td><td>1.89</td><td>2.08</td></tr> <tr><td>25を超え30以下</td><td>1.15</td><td>1.23</td><td>1.30</td><td>1.39</td><td>1.48</td><td>1.61</td><td>1.72</td><td>1.90</td><td>2.10</td><td>2.31</td></tr> <tr><td>30を超え35以下</td><td>1.18</td><td>1.25</td><td>1.32</td><td>1.41</td><td>1.51</td><td>1.63</td><td>1.75</td><td>1.92</td><td>2.13</td><td>2.34</td></tr> <tr><td>35を超え40以下</td><td>1.20</td><td>1.28</td><td>1.35</td><td>1.44</td><td>1.54</td><td>1.67</td><td>1.79</td><td>1.96</td><td>2.19</td><td>2.40</td></tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">表5.5 掘削1m当り施工日数(d.) (C工法) (日/㎡)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>掘削深(m)</th> <th>杭径(m) 1.5以上 2.5以下</th> <th>2.5を超え 3.0以下</th> <th>3.0を超え 3.5以下</th> <th>3.5を超え 4.0以下</th> <th>4.0を超え 4.5以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5以下</td><td>0.98</td><td>0.98</td><td>1.36</td><td>1.65</td><td>2.10</td></tr> <tr><td>5を超え10以下</td><td>1.09</td><td>1.09</td><td>1.51</td><td>1.83</td><td>2.33</td></tr> <tr><td>10を超え15以下</td><td>1.28</td><td>1.28</td><td>1.69</td><td>2.06</td><td>2.62</td></tr> <tr><td>15を超え20以下</td><td>1.47</td><td>1.47</td><td>1.88</td><td>2.30</td><td>2.97</td></tr> <tr><td>20を超え25以下</td><td>—</td><td>1.67</td><td>2.00</td><td>2.49</td><td>3.16</td></tr> <tr><td>25を超え30以下</td><td>—</td><td>1.85</td><td>2.16</td><td>2.70</td><td>3.42</td></tr> <tr><td>30を超え35以下</td><td>—</td><td>2.02</td><td>2.32</td><td>2.91</td><td>3.69</td></tr> <tr><td>35を超え40以下</td><td>—</td><td>2.19</td><td>2.48</td><td>3.12</td><td>3.95</td></tr> </tbody> </table> <p>(3) 諸雑費 諸雑費は、施工機械足場用の足場材(敷鉄板) 賃料及び設置・撤去・移設、軸流ファン・工事用水中モータポンプ、ピックハンマ、コンクリートブレーカ、排土バケット、昇降用梯子、空気圧縮機、火薬、雷管、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に次表の率を乗じた金額を上限として計上する。なお、工事用水中モータポンプの有無にかかわらず同率とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.6 諸雑費率(β) (%)</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">諸 雑 費 率</th> <th colspan="5">工 法</th> </tr> <tr> <th>土質区分 砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土 (土)</th> <th>A工法</th> <th>B工法-1</th> <th>B工法-2</th> <th>C工法</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>岩塊・玉石混じり 軟岩(Ⅰ)、(Ⅱ)、 中硬岩、硬岩(Ⅰ) (岩)</td> <td>27</td> <td>34</td> <td>27</td> <td>16</td> <td>—</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 岩掘削は火薬を標準としており、火薬による施工が困難な場合は、別途考慮する。 2. 杭1本当り土質区分が異なる場合の諸雑費率βは、次のとおり加重平均して算出する。 $\beta = \frac{a_1 \times \beta_1 \times \ell_1 + a_2 \times \beta_2 \times \ell_2}{a_1 \times \ell_1 + a_2 \times \ell_2}$ $a_1: \text{土質係数(土)}$ $a_2: \text{土質係数(岩)}$ $\beta_1: \text{諸雑費率(土)}$ $\beta_2: \text{諸雑費率(岩)}$ $\ell_1: \text{掘削長(土)}$ $\ell_2: \text{掘削長(岩)}$</p> | | 掘削深(m) | 杭径(m) 2.5以上 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 4.0を超え 4.5以下 | 4.5を超え 5.0以下 | 5.0を超え 5.5以下 | 5.5を超え 6.0以下 | 6.0を超え 6.5以下 | 6.5を超え 7.0以下 | 7.0を超え 7.5以下 | 5以下 | — | — | — | 1.06 | 1.13 | 1.23 | 1.32 | 1.45 | 1.60 | 1.76 | 5を超え10以下 | — | — | — | 1.18 | 1.25 | 1.37 | 1.47 | 1.61 | 1.78 | 1.95 | 10を超え15以下 | — | — | — | 1.29 | 1.37 | 1.48 | 1.59 | 1.74 | 1.93 | 2.12 | 15を超え20以下 | — | — | — | 1.33 | 1.42 | 1.53 | 1.65 | 1.81 | 2.01 | 2.21 | 20を超え25以下 | 1.04 | 1.11 | 1.17 | 1.25 | 1.33 | 1.45 | 1.55 | 1.71 | 1.89 | 2.08 | 25を超え30以下 | 1.15 | 1.23 | 1.30 | 1.39 | 1.48 | 1.61 | 1.72 | 1.90 | 2.10 | 2.31 | 30を超え35以下 | 1.18 | 1.25 | 1.32 | 1.41 | 1.51 | 1.63 | 1.75 | 1.92 | 2.13 | 2.34 | 35を超え40以下 | 1.20 | 1.28 | 1.35 | 1.44 | 1.54 | 1.67 | 1.79 | 1.96 | 2.19 | 2.40 | 掘削深(m) | 杭径(m) 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 4.0を超え 4.5以下 | 5以下 | 0.98 | 0.98 | 1.36 | 1.65 | 2.10 | 5を超え10以下 | 1.09 | 1.09 | 1.51 | 1.83 | 2.33 | 10を超え15以下 | 1.28 | 1.28 | 1.69 | 2.06 | 2.62 | 15を超え20以下 | 1.47 | 1.47 | 1.88 | 2.30 | 2.97 | 20を超え25以下 | — | 1.67 | 2.00 | 2.49 | 3.16 | 25を超え30以下 | — | 1.85 | 2.16 | 2.70 | 3.42 | 30を超え35以下 | — | 2.02 | 2.32 | 2.91 | 3.69 | 35を超え40以下 | — | 2.19 | 2.48 | 3.12 | 3.95 | 諸 雑 費 率 | 工 法 | | | | | 土質区分 砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土 (土) | A工法 | B工法-1 | B工法-2 | C工法 | 岩塊・玉石混じり 軟岩(Ⅰ)、(Ⅱ)、 中硬岩、硬岩(Ⅰ) (岩) | 27 | 34 | 27 | 16 | — |
| 掘削深(m) | 杭径(m) 2.5以上 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 4.0を超え 4.5以下 | 4.5を超え 5.0以下 | 5.0を超え 5.5以下 | 5.5を超え 6.0以下 | 6.0を超え 6.5以下 | 6.5を超え 7.0以下 | 7.0を超え 7.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5以下 | — | — | — | 1.06 | 1.13 | 1.23 | 1.32 | 1.45 | 1.60 | 1.76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5を超え10以下 | — | — | — | 1.18 | 1.25 | 1.37 | 1.47 | 1.61 | 1.78 | 1.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10を超え15以下 | — | — | — | 1.29 | 1.37 | 1.48 | 1.59 | 1.74 | 1.93 | 2.12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15を超え20以下 | — | — | — | 1.33 | 1.42 | 1.53 | 1.65 | 1.81 | 2.01 | 2.21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20を超え25以下 | 1.04 | 1.11 | 1.17 | 1.25 | 1.33 | 1.45 | 1.55 | 1.71 | 1.89 | 2.08 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25を超え30以下 | 1.15 | 1.23 | 1.30 | 1.39 | 1.48 | 1.61 | 1.72 | 1.90 | 2.10 | 2.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30を超え35以下 | 1.18 | 1.25 | 1.32 | 1.41 | 1.51 | 1.63 | 1.75 | 1.92 | 2.13 | 2.34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35を超え40以下 | 1.20 | 1.28 | 1.35 | 1.44 | 1.54 | 1.67 | 1.79 | 1.96 | 2.19 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 掘削深(m) | 杭径(m) 1.5以上 2.5以下 | 2.5を超え 3.0以下 | 3.0を超え 3.5以下 | 3.5を超え 4.0以下 | 4.0を超え 4.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5以下 | 0.98 | 0.98 | 1.36 | 1.65 | 2.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5を超え10以下 | 1.09 | 1.09 | 1.51 | 1.83 | 2.33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10を超え15以下 | 1.28 | 1.28 | 1.69 | 2.06 | 2.62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15を超え20以下 | 1.47 | 1.47 | 1.88 | 2.30 | 2.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20を超え25以下 | — | 1.67 | 2.00 | 2.49 | 3.16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25を超え30以下 | — | 1.85 | 2.16 | 2.70 | 3.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30を超え35以下 | — | 2.02 | 2.32 | 2.91 | 3.69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35を超え40以下 | — | 2.19 | 2.48 | 3.12 | 3.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | 工 法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 土質区分 砂及び砂質土、 粘性土、レキ質土 (土) | A工法 | B工法-1 | B工法-2 | C工法 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 岩塊・玉石混じり 軟岩(Ⅰ)、(Ⅱ)、 中硬岩、硬岩(Ⅰ) (岩) | 27 | 34 | 27 | 16 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

記載の変更

| | |
|----------|--------------|
| 積算上の注意事項 | (控え頁) 3/7 |
|----------|--------------|

| | |
|-----|-----|
| 工 種 | 深礎工 |
|-----|-----|

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|-----|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--|---|------|-----------|--|---|------|-----------|--|---|------|---------|--|---|----|-----|-----|-----|---------|--|--|------------|------------|------------|---------------|--|---|-----|-----|-----|-------|--|---|-----|-----|-----|-----------|--|---|-----|-----|-----|-----------|--|---|-----|-----|-----|------------|------------------|---|-----|--|--|---------|--|---|---|--|--|--|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|-------------------------|-----------|--|---|-------------------------|-----------|--|---|-------------------------|---------|--|---|---------------------|-----|-----|-----|---------|--|--|------------|------------|------------|---------------|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------|------------------|---|-----|--|--|---------|--|---|---|--|--|-------|
| | | 現 | 行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <p>5-5 グラウト工</p> <p>(1) 注入歩掛</p> <p>グラウト材は、混合済みグラウト材の現場持込みを標準とする。 土留材と地山の隙間をグラウトにより間詰する場合は注入歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.8 グラウト注入歩掛 (注入量10m³当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.49</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.98</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.49</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>21</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. グラウト用パイプが必要な場合は、別途計上する。 2. 諸雑費は、グラウトポンプ、グラウトホース、グラウト流量・圧力測定装置、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(2) グラウト使用量</p> <p>次式を標準とするが、現場条件により次式が適用出来ない場合は、別途考慮する。 $G = 0.08\pi (D + 0.08) \ell_2 \times 1.14$ G : 杭1本当りグラウト使用量 (m³/本) D : 杭径 (公称径) (m) ℓ_2 : 杭1本当りグラウト必要長 (m)</p> <p>5-6 掘削作業設備組立解体工 (C工法に適用)</p> <p>深礎杭1本当りのやぐら装置、作業用足場等の組立・解体は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 組立・解体歩掛 (深礎杭1本当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">杭 径 (m)</th> </tr> <tr> <th>1.5以上2.5未満</th> <th>2.5以上3.0未満</th> <th>3.0以上4.5以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6</td> <td>0.9</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.9</td> <td>1.1</td> <td>1.3</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.3</td> <td>1.5</td> <td>1.7</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.1</td> <td>1.6</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9t吊</td> <td>日</td> <td colspan="3">0.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="3">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、組立と解体を合計した歩掛である。 2. 諸雑費は、作業用足場等の材料費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. トラッククレーンは、賃料とする。 4. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.49 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.98 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 0.49 | 諸 雑 費 率 | | % | 21 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 杭 径 (m) | | | 1.5以上2.5未満 | 2.5以上3.0未満 | 3.0以上4.5以下 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.6 | 0.9 | 1.2 | と び 工 | | 〃 | 0.9 | 1.1 | 1.3 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 1.3 | 1.5 | 1.7 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.1 | 1.6 | 2.1 | トラッククレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 日 | 0.6 | | | 諸 雑 費 率 | | % | 3 | | | <p>5-5 グラウト工</p> <p>(1) 注入歩掛</p> <p>グラウト材は、混合済みグラウト材の現場持込みを標準とする。 土留材と地山の隙間をグラウトにより間詰する場合は注入歩掛は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.8 グラウト注入歩掛 (注入量10m³当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.49 0.54</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.98 1.09</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.49 0.54</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td>21 18</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. グラウト用パイプが必要な場合は、別途計上する。 2. 諸雑費は、グラウトポンプ、グラウトホース、グラウト流量・圧力測定装置、電力に関する経費等の費用であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。</p> <p>(2) グラウト使用量</p> <p>次式を標準とするが、現場条件により次式が適用出来ない場合は、別途考慮する。 $G = 0.1008\pi (D + 0.1008) \ell_2 \times 1.14$ G : 杭1本当りグラウト使用量 (m³/本) D : 杭径 (公称径) (m) ℓ_2 : 杭1本当りグラウト必要長 (m)</p> <p>5-6 掘削作業設備組立解体工 (C工法に適用)</p> <p>深礎杭1本当りのやぐら装置、作業用足場等の組立・解体は、次表を標準とする。</p> <p style="text-align: center;">表5.9 組立・解体歩掛 (深礎杭1本当り)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">名 称</th> <th rowspan="2">規 格</th> <th rowspan="2">単 位</th> <th colspan="3">杭 径 (m)</th> </tr> <tr> <th>1.5以上2.5未満</th> <th>2.5以上3.0未満</th> <th>3.0以上4.5以下</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td>0.6 0.7</td> <td>0.9 1.0</td> <td>1.2 1.3</td> </tr> <tr> <td>と び 工</td> <td></td> <td>〃</td> <td>0.9 1.0</td> <td>1.1 1.2</td> <td>1.3 1.4</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.3 1.4</td> <td>1.5 1.7</td> <td>1.7 1.9</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>〃</td> <td>1.1 1.2</td> <td>1.6 1.8</td> <td>2.1 2.3</td> </tr> <tr> <td>トラッククレーン運転</td> <td>油圧伸縮ジブ型 4.9t吊</td> <td>日</td> <td colspan="3">0.6</td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費 率</td> <td></td> <td>%</td> <td colspan="3">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>(注) 1. 上表は、組立と解体を合計した歩掛である。 2. 諸雑費は、作業用足場等の材料費であり、労務費の合計額に上表の率を乗じた金額を上限として計上する。 3. トラッククレーンは、賃料とする。 4. 現場条件により上表により難しい場合は、別途考慮する。</p> | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.49 0.54 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.98 1.09 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 0.49 0.54 | 諸 雑 費 率 | | % | 21 18 | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 杭 径 (m) | | | 1.5以上2.5未満 | 2.5以上3.0未満 | 3.0以上4.5以下 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.6 0.7 | 0.9 1.0 | 1.2 1.3 | と び 工 | | 〃 | 0.9 1.0 | 1.1 1.2 | 1.3 1.4 | 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 1.3 1.4 | 1.5 1.7 | 1.7 1.9 | 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.1 1.2 | 1.6 1.8 | 2.1 2.3 | トラッククレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 日 | 0.6 | | | 諸 雑 費 率 | | % | 3 | | | 記載の変更 |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 0.49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 杭 径 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1.5以上2.5未満 | 2.5以上3.0未満 | 3.0以上4.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.6 | 0.9 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | 0.9 | 1.1 | 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 1.3 | 1.5 | 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.1 | 1.6 | 2.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 日 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.49 0.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 0.98 1.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 0.49 0.54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 21 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 杭 径 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1.5以上2.5未満 | 2.5以上3.0未満 | 3.0以上4.5以下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | 0.6 0.7 | 0.9 1.0 | 1.2 1.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| と び 工 | | 〃 | 0.9 1.0 | 1.1 1.2 | 1.3 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | 〃 | 1.3 1.4 | 1.5 1.7 | 1.7 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | 〃 | 1.1 1.2 | 1.6 1.8 | 2.1 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| トラッククレーン運転 | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 日 | 0.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 率 | | % | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | | | (控え頁) 4/7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|-----|
| 工 種 | 深礎工 |
|-----|-----|

| | | | |
|---------|------|-----|--|
| 改 正 理 由 | 一部改正 | 改 正 | |
| | | 現 行 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|-----|
| 現 | 行 | 改 | 正 | 備 考 |
|---|---|---|---|-----|

6. 内訳書及び単価表
(1) 深礎杭1本当り内訳書

| | |
|---------|----------------------------------|
| 施工歩掛コード | WB230910, WB230930, WB230920, |
|---------|----------------------------------|

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------------|-----------|-----|-----|--------------------|
| 掘 削 土 留 | | 本 | | 単価表(2) |
| 掘削作業設備組立解体工 | やぐら装置 | 式 | 1 | 単価表(3) ※C工法のみ計上 |
| 杭 内 足 場 工 | 手摺先行型枠組足場 | 掛㎡ | | |
| 鉄 筋 工 | | t | | |
| コンクリート工 | | ㎡ | | 別途計上 (WB230960) |
| グ ラ ウ ト 工 | | ㎡ | | 単価表(4) |
| 土 留 材 | ライナープレート | m | | |
| 計 | | | | |

(2) 掘削土留1本当り単価表

| | |
|---------|----------|
| 施工歩掛コード | WB230910 |
|---------|----------|

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|----------------------|--|-----|-----|---|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | d×M | |
| トンネル特殊工 | | ㎡ | d×M | d: 深礎杭1本当り施工日数 |
| 特 殊 作 業 員 | | ㎡ | d×M | M: 表4.1の人員 |
| 普 通 作 業 員 | | ㎡ | d×M | |
| クラムシェル運転 | 油圧クラムシェル・ テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) バケット容量(平積0.4m³) | 日 | d | ※A工法のみ計上 機械賃料 |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) | ㎡ | d | ※A, B工法のみ計上 機械賃料 |
| 小型バックホウ (クローラ型)運転 | 電動式 山積0.03m³(平積0.021m³) | ㎡ | d | ※B工法-1のみ計上 機械賃料 |
| 小型バックホウ (クローラ型)運転 | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m³(平積0.08m³) | ㎡ | d | ※B工法-2のみ計上 機械賃料 |
| やぐら装置 | 簡易やぐら(モータウインチ付) 能力0.5t | ㎡ | d | ※C工法のみ計上 d=1.5×d d: 深礎杭1本当り供用日数 機械賃料 |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.6 |
| 計 | | | | |

(3) 掘削作業設備組立解体工 杭1本当り単価表(C工法のみ計上)

| | |
|---------|----------|
| 施工歩掛コード | WB230920 |
|---------|----------|

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|---------------|---------------|-----|-----|--------------|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.9 |
| と び 工 | | ㎡ | | 〃 |
| 特 殊 作 業 員 | | ㎡ | | 〃 |
| 普 通 作 業 員 | | ㎡ | | 〃 |
| トラッククレーン | 油圧伸縮ジブ型 4.9t吊 | 日 | | 表5.9 機械賃料 |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.9 |
| 計 | | | | |

II-3-③-7

現行どおり

(2) 掘削土留1本当り単価表

| | |
|---------|----------|
| 施工歩掛コード | WB230910 |
|---------|----------|

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|----------------------|--|-----|-----|---|
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | d×M | |
| トンネル特殊工 | | ㎡ | d×M | d: 深礎杭1本当り施工日数 |
| 特 殊 作 業 員 | | ㎡ | d×M | M: 表4.1の人員 |
| 普 通 作 業 員 | | ㎡ | d×M | |
| クラムシェル運転 | 油圧クラムシェル・ テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) バケット容量(平積0.4m³) | 日 | d | ※A工法のみ計上 機械賃料 |
| ラフテレーンクレーン | 油圧伸縮ジブ型・ 排出ガス対策型(第2次基準値) (2011年規制) | ㎡ | d | ※A, B工法のみ計上 機械賃料 |
| 小型バックホウ (クローラ型)運転 | 電動式 山積0.03m³(平積0.021m³) | ㎡ | d | ※B工法-1のみ計上 機械賃料 |
| 小型バックホウ (クローラ型)運転 | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m³(平積0.08m³) | ㎡ | d | ※B工法-2のみ計上 機械賃料 |
| やぐら装置 | 簡易やぐら(モータウインチ付) 能力0.5t | ㎡ | d | ※C工法のみ計上 d=1.5×d d: 深礎杭1本当り供用日数 機械賃料 |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.6 |
| 計 | | | | |

現行どおり

記載の変更

| | | |
|----------|--|-------|
| 積算上の注意事項 | | (控え頁) |
| | | 5/7 |

| 改正理由 | 一部改正 | 改正 現行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----------------|--|----------|--|-----|-----|-----|-----|-----|---------------|--|---|--|------|-----------|--|---|--|---|-----------|--|---|--|---|-----------|---------|----------------|------|--|-------|--|---|---|------|---|--|--|--|--|---------|--|----------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|--|---|----|--|-------|--|---|---|--|---|--|--|--|--|-------|-----|-----------|---------|-------------|---|------|--|------------------------------|--|------|--|------------------------------|---|------|-------------------------------------|--|--|-------|-----|-----------|---------|-------------|---|------|--|------------------------------|--|------|--|------------------------------|---|------|--|---------------------------|
| 現 行 | | 改 正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>(4) グラウト注入10m³当り単価表</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">施工歩掛コード</td> <td colspan="2">WB230930</td> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>土 木 一 般 世 話 役</td> <td></td> <td>人</td> <td></td> <td>表5.8</td> </tr> <tr> <td>特 殊 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>普 通 作 業 員</td> <td></td> <td>#</td> <td></td> <td>#</td> </tr> <tr> <td>グ ラ ウ ト 材</td> <td>注入用モルタル</td> <td>m³</td> <td>11.4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td>表5.8</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(5) 上留材材料費（撤去しない埋設）10m当り単価表</p> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">施工歩掛コード</td> <td colspan="2">WB230940</td> </tr> <tr> <th>名 称</th> <th>規 格</th> <th>単 位</th> <th>数 量</th> <th>摘 要</th> </tr> <tr> <td>ラ イ ナ ー プ レ ー ト</td> <td></td> <td>m</td> <td>10</td> <td></td> </tr> <tr> <td>諸 雑 費</td> <td></td> <td>式</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>計</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧クラムシェル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) バケット容量(平積)0.4m³</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→45 機械損料数量→1.42</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td>電動式 山積0.03m³(平積0.021m³)</td> <td>機-25</td> <td>(B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td>超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m³(平積0.08m³)</td> <td>機-16</td> <td>(B工法-2) 燃料消費量→9.0 機械賃料数量→1.39</td> </tr> </table> | | 施工歩掛コード | | WB230930 | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.8 | 特 殊 作 業 員 | | # | | # | 普 通 作 業 員 | | # | | # | グ ラ ウ ト 材 | 注入用モルタル | m ³ | 11.4 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.8 | 計 | | | | | 施工歩掛コード | | WB230940 | | 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | ラ イ ナ ー プ レ ー ト | | m | 10 | | 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | 計 | | | | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | ク ラ ム シ ェ ル | 油圧クラムシェル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) バケット容量(平積)0.4m ³ | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45 機械損料数量→1.42 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 電動式 山積0.03m ³ (平積0.021m ³) | 機-25 | (B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 機-16 | (B工法-2) 燃料消費量→9.0 機械賃料数量→1.39 | <p>(6) 機械運転単価表</p> <table border="1"> <tr> <th>機 械 名</th> <th>規 格</th> <th>適 用 単 価 表</th> <th>指 定 事 項</th> </tr> <tr> <td>ク ラ ム シ ェ ル</td> <td>油圧クラムシェル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) バケット容量(平積)0.4m³</td> <td>機-18</td> <td>運転労務数量→1.00 燃料消費量→4245 機械損料数量→1.42</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td>電動式 山積0.03m³(平積0.021m³)</td> <td>機-25</td> <td>(B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39</td> </tr> <tr> <td>小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型)</td> <td>超小旋回型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.11m³(平積0.08m³)</td> <td>機-16</td> <td>(B工法-2) 燃料消費量→8.09-0 機械賃料数量→1.39</td> </tr> </table> | | 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | ク ラ ム シ ェ ル | 油圧クラムシェル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) バケット容量(平積)0.4m ³ | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 4245 機械損料数量→1.42 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 電動式 山積0.03m ³ (平積0.021m ³) | 機-25 | (B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39 | 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 機-16 | (B工法-2) 燃料消費量→ 8.09-0 機械賃料数量→1.39 | <p>現行どおり</p> <p>記載の変更</p> |
| 施工歩掛コード | | WB230930 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 土 木 一 般 世 話 役 | | 人 | | 表5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 特 殊 作 業 員 | | # | | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 普 通 作 業 員 | | # | | # | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| グ ラ ウ ト 材 | 注入用モルタル | m ³ | 11.4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | 表5.8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工歩掛コード | | WB230940 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ラ イ ナ ー プ レ ー ト | | m | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 諸 雑 費 | | 式 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ラ ム シ ェ ル | 油圧クラムシェル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) バケット容量(平積)0.4m ³ | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→45 機械損料数量→1.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 電動式 山積0.03m ³ (平積0.021m ³) | 機-25 | (B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第1次基準値) 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 機-16 | (B工法-2) 燃料消費量→9.0 機械賃料数量→1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機 械 名 | 規 格 | 適 用 単 価 表 | 指 定 事 項 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ク ラ ム シ ェ ル | 油圧クラムシェル テレスコピック式・ 排出ガス対策型(第1次基準値) バケット容量(平積)0.4m ³ | 機-18 | 運転労務数量→1.00 燃料消費量→ 4245 機械損料数量→1.42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 電動式 山積0.03m ³ (平積0.021m ³) | 機-25 | (B工法-1) 電源→発動発電機(電力に関する経費) 機械損料数量→1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小 型 バ ッ ク ホ ウ (ク ロ ー ラ 型) | 超小旋回型・ 排出ガス対策型(第3次基準値) 山積0.11m ³ (平積0.08m ³) | 機-16 | (B工法-2) 燃料消費量→ 8.09-0 機械賃料数量→1.39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 積算上の注意事項 | | (控え頁) 6/7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|-----|-----|
| 工 種 | 深礎工 |
|-----|-----|

| | | | |
|------|------|-----|--|
| 改正理由 | 一部改正 | 改正 | |
| | | 現 行 | |

| | | | | |
|---|---|---|---|-----|
| 現 | 行 | 改 | 正 | 備 考 |
|---|---|---|---|-----|

7. 施工単価入力基準表

(1) 掘削土留

| | | | | | | |
|---------|----------|--------|------------------|----------------------------|--------------|------------------|
| 施工歩掛コード | WB230910 | 施工単位 | 本 | | | |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | | | | |
| 各 種 | J 1 | J 2 | J 3 | J 4 | J 5 | J 6 |
| | 工法 | 杭径 | 砂・砂質粘性土・レキ質土の掘削長 | 岩塊・玉石混じり土・軟岩 中硬岩・硬岩の掘削長 | 中硬岩・硬岩掘削の有無 | ラフテレーンクレーン賃料補正係数 |
| | ①A工法 | | | | ①無 | ①標準 |
| | ②B工法-1 | | | | ②有 | ②標準以外 |
| | ③B工法-2 | (m) | (m) | (m) | ②有 (岩石割増) | ②標準以外 (実数入力) |
| ④C工法 | (実数入力) | (実数入力) | (実数入力) | | | (実数入力) |

- (注) 1. J 1 条件で①または②を選択し、J 5 条件で②を選択した場合は、岩石割増（中硬岩）として、運転1時間当たり損料が補正される。
 2. J 1 条件で③、④を選択した場合は、J 5 条件は選択する必要はない。
 3. J 1 条件で①を選択した場合は、J 6 条件は選択する必要はない。
 4. ラフテレーンクレーンの賃料補正（夜間補正）を行った場合は、労務費調整係数も入力すること。

(2) グラウト注入工

| | | | |
|---------|----------|------|----------------|
| 施工歩掛コード | WB230930 | 施工単位 | m ³ |
|---------|----------|------|----------------|

- (注) 1. グラウト用パイプは、別途計上する。
 2. 注入用モルタル単価 (Y-0220000) [円/m³] を単価登録すること。

(3) 掘削作業設備組立・解体 (C工法のみ)

| | | | |
|---------|-------------|------------------------|---|
| 施工歩掛コード | WB230920 | 施工単位 | 本 |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | |
| 各 種 | J 1 | J 2 | |
| | 杭径種別 (表7.1) | トラッククレーン賃料補正係数 | |
| | | ①標準 ②標準以外 (実数入力) | |

(注) ラフテレーンクレーンの賃料補正（夜間補正）を行った場合は、労務費調整係数も入力すること。

表7.1 杭径種別

| 杭 径 (m) | 入力番号 |
|------------|------|
| 1.5以上2.5未満 | ① |
| 2.5以上3.0未満 | ② |
| 3.0以上4.5以下 | ③ |

(4) 土留材材料費 (撤去しない埋設)

| | | | |
|---------|----------|------|---|
| 施工歩掛コード | WB230940 | 施工単位 | m |
|---------|----------|------|---|

(注) ライナープレート単価 (Y-1662000) [円/m] を単価登録すること。

II-3-③-9

7. 施工単価入力基準表

(1) 掘削土留

| | | | | | | |
|---------|----------|--------|------------------|----------------------------|--------------|------------------|
| 施工歩掛コード | WB230910 | 施工単位 | 本 | | | |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | | | | |
| 各 種 | J 1 | J 2 | J 3 | J 4 | J 5 | J 6 |
| | 工法 | 杭径 | 砂・砂質粘性土・レキ質土の掘削長 | 岩塊・玉石混じり土・軟岩 中硬岩・硬岩の掘削長 | 中硬岩・硬岩掘削の有無 | ラフテレーンクレーン賃料補正係数 |
| | ①A工法 | | | | ①無 | ①標準 |
| | ②B工法-1 | | | | ②有 | ②標準以外 |
| | ③B工法-2 | (m) | (m) | (m) | ②有 (岩石割増) | ②標準以外 (実数入力) |
| ④C工法 | (実数入力) | (実数入力) | (実数入力) | | | (実数入力) |

- (注) 1. J 1 条件で①または②を選択し、J 5 条件で②を選択した場合は、岩石割増（中硬岩・硬岩 (I)）として、運転1時間当たり損料が補正される。
 2. J 1 条件で③、④を選択した場合は、J 5 条件は選択する必要はない。
 3. J 1 条件で①を選択した場合は、J 6 条件は選択する必要はない。
 4. ラフテレーンクレーンの賃料補正（夜間補正）を行った場合は、労務費調整係数も入力すること。

(2) グラウト注入工

| | | | |
|---------|----------|------|----------------|
| 施工歩掛コード | WB230930 | 施工単位 | m ³ |
|---------|----------|------|----------------|

- (注) 1. グラウト用パイプは、別途計上する。
 2. 注入用モルタル単価 (Y-0220000) [円/m³] を単価登録すること。

(3) 掘削作業設備組立・解体 (C工法のみ)

| | | | |
|---------|-------------|------------------------|---|
| 施工歩掛コード | WB230920 | 施工単位 | 本 |
| 施工区分 | 入 力 条 件 | | |
| 各 種 | J 1 | J 2 | |
| | 杭径種別 (表7.1) | トラッククレーン賃料補正係数 | |
| | | ①標準 ②標準以外 (実数入力) | |

(注) ~~トラッククレーン~~トラッククレーンの賃料補正（夜間補正）を行った場合は、労務費調整係数も入力すること。

現行どおり

記載の変更

| | | |
|----------|--|-------|
| 積算上の注意事項 | | (控え頁) |
| | | 7/7 |