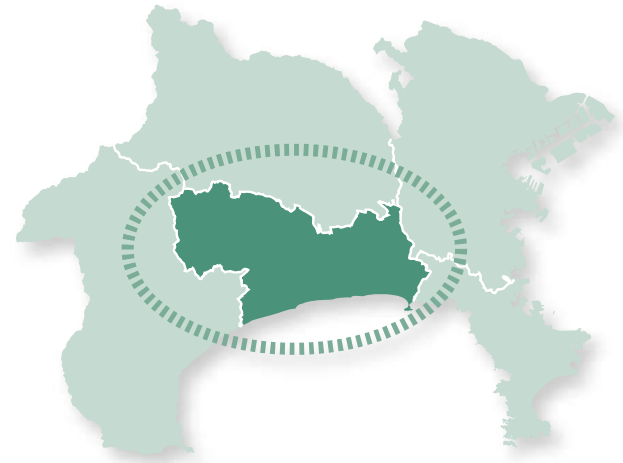


湘南地域圏



平塚、藤沢、茅ヶ崎、秦野、伊勢原の各市域、
寒川、大磯、二宮の各町域、及びその周辺地域

[施策体系表]

大柱	小柱	主要施策
1 多様な交流を促進し、 自然や歴史などの 資源を生かした 地域づくり	1 広域的な連携を強化する 交通ネットワークの整備	709 鉄道網の整備促進 ●相鉄いずみ野線延伸の検討 ●JR東海道本線の村岡新駅(仮称)の設置促進
		711 自動車専用道路網等の整備 ●新東名高速道路、厚木秦野道路(国道246号バイパス)、 新湘南バイパス(II期)、横浜湘南道路の整備促進
		712 インターチェンジ接続道路の整備 ●県道603号(上粕屋厚木)の整備
		713 交流幹線道路網の整備 ●(都)湘南新道、県道611号(大山板戸)(大山バイパス)、 県道46号(相模原茅ヶ崎)(ツインシティ橋)などの整備
		714 道路網の有効活用 ●(仮称)秦野SAスマートインターチェンジの整備促進 ●道の駅(仮称)サザン茅ヶ崎の整備促進
	2 地域資源を生かした 魅力ある地域づくり	706 都市公園などの整備・管理 ●県立都市公園などの整備(境川遊水地公園、秦野戸川公園、 大磯城山公園、いせはら塔の山緑地公園、茅ヶ崎里山公園、湘南海岸 公園、辻堂海浜公園、湘南汐見台公園) ●国、町と連携した明治記念大磯邸園の整備
		733 海岸地域の活性化 ●かながわシープロジェクトの推進
		734 みなとまちづくりの推進 ●湘南港、大磯港の再整備
		737 地域課題の解決と魅力ある地域づくりの推進
		738 地域の魅力を生かした移住の促進
	3 都市拠点の整備と環境と 共生するまちづくり	244 交通安全施設などの整備 ●交差点改良(県道611号(大山板戸)、県道45号(丸子中山茅ヶ崎)など)
		702 環境への負荷を軽減するまちづくり 道路施設の適正な維持管理 ●橋りょうの修繕(国道134号(湘南大橋)など) ●舗装の修繕(国道134号など)
		715 安全で快適なみち空間の形成 ●歩道の整備(県道302号(小袋谷藤沢)など) ●無電柱化(県道61号(平塚伊勢原)など)
		716 下水道整備の推進 ●相模川流域下水道の整備(左岸処理場、右岸処理場、寒川平塚幹線)
		719 下水道施設・資源の有効活用
720 計画的な宅地供給の促進 ●ツインシティ大神地区土地区画整理事業の促進 ●藤沢市北部第二(三地区)土地区画整理事業の促進		
722 既成市街地の再整備による都市機能の更新		
725 的確な公的住宅の整備・管理 ●県営亀井野団地の整備		
1 地域産業の活性化と 産業活力の向上	730 相模連携軸整備の推進 ●東海道新幹線新駅の設置、ツインシティの整備 ●JR相模線緑化等の促進	
	301 産学公連携による技術の高度化支援	
	302 技術連携の推進	
	308 経営革新への支援	
	309 企業立地や設備投資などの促進	
2 新たな産業集積の 促進と地域の魅力を 生かした産業の振興	315 ロボット関連産業の創出・育成	
	317 伝統的工芸品など地域に根ざした産業の振興	

湘南地域は、海岸や丹沢大山などの自然に恵まれ、文化の薫り高く、
 商・工・農・住・学・遊など多様な活動が展開される活力に富む地域です。
 そこで、豊かな自然や、この地域で育まれた文化の保全や活用を図るとともに、
 交通ネットワークの整備とあわせた都市機能の向上や産業拠点の整備・再生を進め、
 環境と共生し、豊かで活力にあふれた地域づくりをめざして、
 交通ネットワークの整備、新たな観光の核づくり構想(大山地域、大磯地域)の推進、
 さがみロボット産業特区を活用したロボット関連産業の創出・育成、
 津波や治水などの防災対策の推進、砂浜の回復と保全などに取り組みます。

大柱	小柱	主要施策	
3 地震や豪雨などの 自然災害に備えた 安全・安心の確保	2 地域に根づいた 農林水産業の振興	318 観光資源の発掘・磨き上げ ●新たな観光の核づくり構想(大山地域、大磯地域)の推進	
		336 企業や求職者のニーズに応じた人材育成	
		322 地産地消の推進	
		325 生産基盤の整備の推進や適正な維持管理 ●農業用水路の整備(筒川地区、大城地区、寒川南部地区、 渋田川分水地区など)	
		326 農地の有効利用の促進	
	1 津波対策の推進	201 津波避難施設などの整備・確保	
		213 津波避難情報の提供・伝達の充実	
		2 河川・海岸やがけなどの 防災対策の推進	202 治水対策の推進 ●相模川の整備 ●護岸の整備(金目川、引地川、小出川など) ●遊水地の整備(引地川など)
			203 海岸保全施設などの整備 土砂災害防止施設などの整備 ●砂防施設の整備(吉ノ沢など) ●急傾斜地崩壊防止施設の整備(片瀬1丁目地区など) ●道路法面の防災対策(県道710号(神縄神山)など)
			204 水辺施設の保全の推進
	4 湘南の豊かな自然の 保全と再生の推進	205 緊急輸送道路などの整備 ●橋りょうの耐震補強(国道134号(花水川橋)など)	
		209 災害時の情報収集・提供体制の充実	
		1 生物多様性に配慮した 自然環境の保全と活用	121 水源の森林づくりの推進
			124 丹沢大山の自然再生
			126 都市のみどりの保全と活用 里地里山の保全・活用 ●里地里山の保全(土沢地域、石川丸山谷戸地域、名古木地域、 菩提地域、堀西地域、蓑毛地域、寺山地域)
2 川や海の保全・再生の推進	127 野生鳥獣の保護管理の推進		
	704 ひとや自然にやさしい水辺づくり ●多自然護岸の整備(金目川、小出川)		
	705 みどりを保全・活用するまちづくり ●湘南海岸砂防林保護育成(藤沢～大磯)		
	707 砂浜の回復と保全 ●砂浜の回復と保全(藤沢海岸、茅ヶ崎海岸、平塚海岸、大磯海岸、二宮海岸)		
	708 相模川・酒匂川の総合土砂管理		
その他の主な取り組み	249 動物愛護管理の推進 ●神奈川県動物愛護センターの機能強化		
	250 海水浴場のたばこ対策の推進		
	533 多様な優秀な教職員の確保と指導力の高い教職員の育成 ●県立体育センター及び県立総合教育センターの一体的整備		
	625 スポーツ活動の環境整備 ●県立体育センター及び県立総合教育センターの一体的整備		
	628 大会成功に向けた開催準備		

主な事業

1 新たな観光の核づくり構想 (大山地域、大磯地域)の推進

大山・大磯地域では、横浜・鎌倉・箱根に次いで、海外にも強くに発信できる魅力的な観光地の創出に向けて、地域を盛り上げつつ、地元と一体となって、新たな観光の核づくりを進めます。



大山地域(大山寺)

2 交通網の整備促進

新東名高速道路や横浜湘南道路及び厚木秦野道路(国道246号バイパス)などの整備促進や(都)湘南新道の整備などの道路網の整備を進めるとともに、スマートインターチェンジの整備促進など道路網の有効活用にも取り組みます。また、JR東海道本線の村岡新駅(仮称)の実現に向けて取り組みます。



新東名高速道路 伊勢原大山インターチェンジ

3 ツインシティの整備と 東海道新幹線新駅の設置

再生可能エネルギーの導入など、環境共生モデル都市ツインシティを整備することで、魅力あるまちづくりを推進するとともに、全国や首都圏との交流連携の窓口となる東海道新幹線新駅を設置し、地域全体の活性化を図ります。



ツインシティ整備地区周辺の状況

4 丹沢大山の自然再生

丹沢大山では、植生保護柵の設置などの土壌保全対策やニホンジカの管理捕獲、これまでの技術開発の成果などを活用したブナ林の保全・再生対策、県民との連携・協働による登山道整備などを進めることで、自然の再生を図ります。



土壌保全対策による植生回復状況

地域図

